

Sinteza principalelor modificărilor la Documentul Cadru de Implementare a  
Dezvoltării Urbane Durabile -  
Axa Prioritară 4 - Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile

Nr. Cr. t.	“Documentul Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile - Axa Prioritară 4 - Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile” aprobat prin Ordinul 112/20 ianuarie 2017	Modificări/Completări Mai 2017
	<b>Codificarea apelului de documente strategice</b>	
1.	Apel de documente strategice POR/2016/4/	<b>Corectarea unei erori materiale :</b> Apel de documente strategice POR/2017/4/
	<b>Preambul</b>	
2.		Preambulul a fost completat cu următoarele precizări:  - Documentul se adresează inclusiv pentru apelurile de fișe de proiecte nr. POR/AU/Municipiul/2017/4/nr. apel (acest număr va fi particularizat de către fiecare Autoritate Urbană, conform procedurii de lucru) pentru Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.  - Orientativ, pot fi consultate și informațiile din documentul Orientări pentru Axa prioritară 4, publicat odată cu prezentul document.
	<b>Pe tot cuprinsul Documentul Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile</b>	
3.	Referința la Prioritățile de investiții 4.1-4.4.	S-a făcut referire și la Obiectivele specifice 4.1-4.5 ale acestei Axe prioritare, iar Prioritățile de investiții au fost menționate cu referință la numerotarea din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013.
	<b>In secțiunea 2.1.3. Bugetul axei prioritare</b>	
4.	Paragraful: Alocarea apelului de documente strategice este de 1.277,57 milioane Euro (FEDR și buget de stat), repartizată pe priorități de investiții și regiuni, după cum urmează:	A fost înlocuit cu: Alocarea Axei prioritare 4 a POR este de 1.277,57 milioane Euro (FEDR și buget de stat), repartizată pe priorități de investiții și regiuni, după cum urmează: Secțiunea a fost completată cu următorul paragraf: Obiectivul specific 4.4 din Prioritatea de investiții referitoare la educație, formare, inclusiv formare profesională, reprezintă 3,73% din alocarea financiară a Axei prioritare 4, iar Obiectivul specific 4.5 din aceeași Prioritate de investiții reprezintă 1,79% din alocarea axei.  Notă: Această completare s-a realizat întrucât se vor lansa două apeluri distincte pe O.S. 4.4 și 4.5 cu alocări distincte, indicatori separați.
	<b>In secțiunea 2.1.4 Repartizarea fondurilor pentru municipiile reședință de județ</b>	
5.	Următoarele paragrafe au fost înlocuite:	Astfel:

<p>Indiferent de modalitatea de elaborare a strategiei integrate de dezvoltare urbană, fie la nivelul municipiului reședință de județ, fie la nivelul municipiului reședință de județ și a zonei funcționale urbane a acestuia, fondurile Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 sunt alocate municipiilor reședință de județ ca unități administrativ-teritoriale.</p> <p>Fondurile POR 2014-2020 disponibile în cadrul Axei prioritare 4 vor fi alocate și implementate, ca regulă generală, în municipiile reședință de județ, urmând ca la nivel local, dacă se propune o abordare pe zonă funcțională urbană, să se decidă utilizarea acestor fonduri inclusiv pentru unitățile administrativ-teritoriale (UAT comune/orașe și municipii) din zona funcțională urbană a municipiului reședință de județ.</p> <p>Însă, utilizarea fondurilor din cadrul Axei prioritare 4 în alte unități administrativ-teritoriale din zona funcțională urbană (ZFU) a municipiilor reședință de județ (comune sau orașe) se poate realiza numai în cadrul Priorității de investiție 4.1 - mobilitate urbană durabilă și doar pentru anumite tipuri de investiții.</p> <p>De regulă, orașele/municipiile din zona funcțională urbană a municipiului reședință de județ, care sunt incluse în zona de studiu a unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) elaborat la nivel de Asociație de Dezvoltare Intercomunitară (ADI)/Zonă Funcțională Urbană (ZFU), vor fi eligibile pentru finanțarea investițiilor privind mobilitatea urbană durabilă, în cadrul Priorității de investiție 3.2 a POR 2014-2020.</p> <p>Acest paragraf a fost restructurat și mutat în Sub-capitolul 3.2 Planul de mobilitate urbană durabilă. din DCI (a se vedea punctul 10 de mai jos):</p> <p>În mod excepțional, în situația în care în PMUD elaborat la nivel de ADI/ZFU, este justificată realizarea unui/unor proiect/e ce vizează unele investiții continue de pe teritoriul municipiului reședință de județ pe cel al orașelor/municipiilor (inclusiv, pe teritoriul comunelor) din zona funcțională urbană a municipiului și din aria de studiu a PMUD, atunci municipiul reședință de județ și orașele/municipiile/comunele din ZFU/ADI pot forma un parteneriat pentru depunerea și finanțarea/implementarea proiectului în cadrul priorității de investiții 4.1, cu respectarea tuturor condițiilor de conformitate și eligibilitate ce vor fi stabilite și detaliate în cadrul Ghidul Specific aferent. De principiu, tipurile de investiții care se pot continua din UAT municipiu reședință de județ în altă/e UAT oraș/municipiu/comună din ZFU/ADI din zona de studiu a PMUD se referă la: construire trasee piste de bicicliști, extindere/modernizare linie de tramvai, extindere/modernizare linie de troleibuz (inclusiv achiziția aferentă de tramvaie și troleibuze pentru respectivele linii) în condițiile Regulamentului nr. (CE) 1370/2007, precum și alte tipuri de investiții complementare acestora (de ex. construire/modernizare stații de transport public etc).</p>	<p>Indiferent de modalitatea de elaborare a strategiei integrate de dezvoltare urbană, fondurile Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 sunt alocate la nivelul municipiilor reședință de județ.</p> <p>Prin corelare cu posibilitii beneficiari eligibili ai Obiectivelor specifice 4.1-4.5, conform prevederilor ghidurilor specifice, în cadrul Acordului de asociere pentru elaborarea SIDU/PMUD și/sau prin documente ulterioare, după caz, Municipiul reședință de județ poate stabili, împreună cu partenerii eligibili, posibilitatea de a încheia parteneriate în vederea depunerii ideilor de proiecte și, dacă acestea sunt selectate de către Autoritatea Urbană, a Cererilor de finanțare propriu-zise.</p> <p>În situația în care ghidurile specifice prevăd, după caz, posibilitatea ca, în anumite condiții, alte entități decât municipiul reședință de județ, să poată reprezenta liderul de parteneriat, municipiul reședință de județ și aceste entități pot stabili de comun acord o alocare estimativă pentru aceste proiecte cu lider de parteneriat altă entitate decât municipiul, dar, cu municipiul reședință de județ partener al proiectului. Alocarea estimativă în discuție, se poate referi fie la valoarea estimativă a bugetelor fișelor de proiecte selectate, fie la valoarea estimativă a Cererilor de finanțare depuse în acest tip de parteneriat etc.</p> <p>Parteneriatele eligibile pentru fiecare Obiectiv specific, inclusiv liderii de parteneriat, precum și activitățile care se pot realiza în parteneriat, inclusiv pe teritoriul altor localități din zona funcțională urbană, se vor stabili în cadrul ghidurilor specifice.</p>
<p>6.</p> <p>Textul inițial cu privire la negocierea alocărilor financiare pe Obiective specifice a fost reorganizat, detaliat și completat. Principiile care stau la baza negocierii nu au fost modificate.</p>	<p><b>A fost introdus un nou sub-capitol, respectiv: 2.1.4.1. Negocierea alocărilor financiare pe Obiective specifice</b></p> <p>S-au ilustrat pașii de avut în vedere pentru derularea acestei etape.</p> <p>Ca și completare, s-a stabilit termenul maxim de începere a etapei și termenul maxim de desfășurare a acestei etape.</p> <p>S-a clarificat faptul că în cazul tuturor Obiectivelor specifice pentru care municipiile își mențin o alocare financiară, acestea trebuie să depună idei de proiecte, conform cerințelor apelului de</p>

		fișe de proiecte, în caz contrar alocările neutilizate putând fi redistribuite după 2020.
7.		<p>A fost introdus un nou sub-capitol, respectiv: <b>2.1.4.2. Mecanismul de stabilire a alocărilor financiare ale municipiilor reședință de județ.</b></p> <p>Nu au fost efectuate modificări cu privire la modalitatea de stabilire a alocărilor financiare.</p>
8.	<p>2.2. Dezvoltarea urbană durabilă în alte axe prioritare ale Programului Operațional Regional sau în alte Programe Operaționale cu finanțare din Fonduri europene structurale și de investiții 2014-2020</p>	<p>A fost modificat sub-titlul:  <b>2.2.Dezvoltarea urbană durabilă în axele prioritare ale POR 2014-2020 și în alte Programe operaționale</b></p> <p>Textul a fost actualizat, în sensul că a fost eliminată obligativitatea prioritizării proiectelor finanțate din alte Programe operaționale, urmare a faptului ca celelalte programe operaționale și-au lansat apelurile de proiecte și nu au prevăzut ca și criteriu de prioritizare, includerea proiectelor în SIDU sau DJ FESI.</p>
<b>Capitolul 3. Documente strategice</b>		
9.	<p>Sub-capitolul 3.1.3</p> <p>Sub-capitolul 3.2 Planul de mobilitate urbană durabilă</p> <p>Sub-capitolele 3.1.1 - Acoperirea teritorială a SIDU și 3.1.2 - Structuri instituționale pentru implementarea SIDU</p>	<p>Sub-capitolul inițial 3.1.3 a devenit <b>3.1.1.</b></p> <p>Conținutul sub-capitolului <b>3.1.1</b> a fost detaliat cu următoarele paragrafe:</p> <p><i>În situația în care la nivel regional nu se negociază alocările financiare pe obiective specifice, SIDU va trebui să conțină idei de proiecte pentru toate cele cinci Obiective specifice ale Axei prioritare 4, după cum s-a menționat în secțiunea 2.1.4.1;</i></p> <p><i>Pentru a dovedi faptul că strategia a fost realizată și va fi implementată prin implicarea unor parteneri relevanți, se pot avea în vedere următoarele: anexarea de acorduri de asociere/colaborare cu partenerii în vederea elaborării și implementării SIDU, anexarea minutelor unor întâlniri de lucru/consultări cu partenerii, mențiuni realizate în cuprinsul SIDU, includerea în portofoliul de proiecte al SIDU a unor proiecte ale partenerilor/realizate în parteneriat cu aceștia etc.</i></p> <p>Sub-capitolul 3.2 Planul de mobilitate urbană durabilă a fost completat cu:</p> <p><i>În situația în care în PMUD elaborat la nivel de ADI/ZFU, este justificată realizarea unui/unor proiect/e ce vizează unele investiții continue de pe teritoriul municipiului reședință de județ pe cel al orașelor/municipiilor/comunelor din zona funcțională urbană a municipiului și din aria de studiu a PMUD, atunci municipiul reședință de județ și orașele/municipiile/comunele din ZFU/ADI pot forma parteneriate pentru depunerea și finanțarea/implementarea proiectului în cadrul priorității de investiții 4.e, cu respectarea tuturor condițiilor de conformitate și eligibilitate ce sunt stabilite și detaliate în cadrul Ghidul Specific aferent.</i></p> <p>Informația din sub-capitolele inițiale 3.1.1 și 3.1.2 a fost comasată și a devenit <b>sub-capitolul 3.3- Acoperirea teritorială a SIDU și PMUD</b></p> <p>În acest sub-capitol s-a făcut referire inclusiv la PMUD.</p>

	<p>În acest caz, solicitantul nu trebuie să depășească delimitarea teritorială din Anexa 3, însă poate restrânge aria teritorială a zonei funcționale urbane, prin optarea pentru anumite localități enumerate în listă.</p> <p>..cu implicarea partenerilor relevanți de la nivel local (de ex. consiliul județean).</p>	<p>S-au facut următoarele completări:</p> <p>În acest caz, solicitantul nu trebuie să depășească delimitarea teritorială din Anexa 3, însă poate restrânge aria teritorială a zonei funcționale urbane, prin optarea pentru anumite localități enumerate în listă, <b>cu respectarea principiului vecinătății teritoriale.</b></p> <p>..cu implicarea partenerilor relevanți de la nivel local (de ex. consiliul județean, <b>mai ales în situația în care acesta deține în proprietate anumite elemente de infrastructură relevante pentru proiectele ce urmează a fi implementate).</b></p> <p>S-a adăugat următorul paragraf: <b>Atenție! Extinderea sistemelor de transport public local de călători în afara limitelor administrativ-teritoriale ale municipiului reședință de județ se poate realiza doar în condițiile art. 5 alin. (2) lit. b din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv a existenței unei ADI având ca scop serviciul de transport public de călători, în care UAT în cauză să fie membre.</b></p>
<b>4. APELUL DE DOCUMENTE STRATEGICE</b>		
10.	<p><b>Capitolul 5. INFORMAȚII APEL DOCUMENTE STRATEGICE</b></p> <p>În cadrul prezentului apel, documentele strategice (SIDU, PMUD <b>și ulterior Documentul Justificativ pentru Fonduri ESI 2014-2020</b>) vor parcurge etapa de verificare preliminară de către Structura de Sprijinire a Dezvoltării Urbane Durabile din cadrul ADR.</p>	<p><b>A devenit capitolul 4. APELUL DE DOCUMENTE STRATEGICE</b></p> <p>Capitolul inițial a fost reorganizat, sub-capitolele 5.1 - <i>Procesul de admisibilitate a SIDU</i> și 5.2 - <i>Procesul de admisibilitate a planurilor de mobilitate urbană durabilă</i> au fost comasate, iar sub-capitolul 5.3 - <i>Procesul de admisibilitate a Documentului Justificativ pentru Fonduri ESI 2014-2020</i> a fost eliminat.</p> <p>În această secțiune se face referire doar la SIDU și PMUD (nu și la DJ FESI).</p> <p>Au fost introduse următoarele 3 sub-capitole:</p> <p><b>4.1</b> Perioada în care pot fi depuse documentele strategice <b>Nu au fost efectuate modificări.</b></p> <p><b>4.2</b> Etapa de verificare preliminară a SIDU și PMUD</p> <p><i>Documentele strategice (SIDU și PMUD) vor parcurge etapa de verificare preliminară de către Structura de Sprijinire a Dezvoltării Urbane Durabile din cadrul ADR.</i></p> <p><i>În vederea verificării preliminare a documentelor strategice, solicitantul/o persoana împuternicită va depune la ADR, pentru SSDU, următoarele documente: SIDU și PMUD (inclusiv anexe), de regulă, în format electronic (CD/DVD), dar pot fi depuse și în format hârtie, după caz.</i></p> <p><i>În rapoartele de verificare pe care le vor întocmi SSDU se vor sintetiza principalele aspecte care au implicat SSDU în susținerea municipiului/ADI pentru elaborarea SIDU și a PMUD, precum și concluziile/recomandările formulate de experții SSDU, pentru următoarea etapă de verificare a documentelor, respectiv cea de verificare a conformității administrative și a admisibilității. În formularea concluziilor/recomandărilor, se pot avea în vedere unele criterii din grilele de verificare specifice SIDU/PMUD.</i></p>

	<p>Etapele de verificare a documentelor strategice din sub-capitolele 5.1 - <i>Procesul de admisibilitate a SIDU și 5.2 - Procesul de admisibilitate a planurilor de mobilitate urbană durabilă</i> au fost comasate.</p>	<p><b>4.3</b> Etapa de verificare a conformității administrative și a admisibilității SIDU și PMUD</p> <p>Textul a fost reorganizat/completat astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>S-a introdus: „Împuternicirea persoanei care va depune și a celei care va semna electronic SIDU și PMUD, dacă este cazul”;</li> </ul> <p>Documentele necesare la depunerea Documentului Justificativ pentru Fonduri ESI 2014-2020 au fost prezentate în Capitolul 5 APELURI DE FIȘE DE PROIECTE.</p> <p><b>Și au fost înlocuite cu textul următor:</b></p> <p><i>Documentele aferente SIDU și PMUD vor primi câte un număr de înregistrare la ADR, număr ce va putea fi utilizat în corespondența purtată ulterior.</i></p> <p><i>Termenul de verificare a conformității administrative și a admisibilității SIDU și PMUD este de maximum 30 de zile calendaristice de la data depunerii și înregistrării documentelor, perioada în care se pot solicita clarificări de către comisiile de verificare. Grilele de verificare a conformității administrative și a admisibilității SIDU și PMUD sunt prezentate în Anexele 5 și 7. Pentru verificarea PMUD, membrii Comisiei de verificare pot solicita opinia unui expert independent cu competențe în domeniul transporturilor.</i></p> <p><i>În situația în care, în urma verificării/transmiterii solicitărilor de clarificări/analizei răspunsurilor primite în termenul de 30 de zile calendaristice, comisia de verificare consideră că SIDU și/sau PMUD nu pot fi considerate conforme și admisibile, se va solicita beneficiarului completarea și redepunerea acestor documente completate.</i></p> <p><i>După finalizarea etapei de verificare a conformității administrative și a admisibilității atât a SIDU, cât și a PMUD, comisia din cadrul ADR, va transmite o notificare către reprezentantul legal al beneficiarului și către coordonatorul Autorității Urbane, prin care vor fi informați cu privire la finalizarea acestei etape și posibilitatea demarării etapei de selectare a fișelor de proiecte, în conformitate cu procedură operațională a Autorității Urbane.</i></p> <p><i>Dacă este cazul, solicitantul poate depune Hotărârile de aprobare a documentelor strategice actualizate la ADR în maximum 30 de zile calendaristice, de la data transmiterii comunicării ADR.</i></p>
<b>5. APELURI DE FIȘE DE PROIECTE</b>		
11.	<p><b>Capitolul 4. DOCUMENTUL JUSTIFICATIV PENTRU FINANȚARE DIN FONDURI ESI 2014-2020</b></p>	<p><b>A devenit capitolul 5. APELURILE DE FIȘE DE PROIECTE</b></p> <p>Abordarea inițială din capitolul inițial 4. DOCUMENTUL JUSTIFICATIV PENTRU FINANȚARE DIN FONDURI ESI 2014-2020 a fost modificată, în corelare cu <i>Acordul de Delegare a Atribuției de selectare strategică a fișelor de proiecte</i> propuse spre finanțare în cadrul Axei Prioritare 4- <i>Srijinirea Dezvoltării Urbane Durabile a Programului Operațional Regional 2014-2020</i> și procedura de lucru.</p> <p>Sub-capitolele din capitolul inițial 4. DOCUMENTUL JUSTIFICATIV PENTRU FINANȚARE DIN FONDURI ESI 2014-2020 au fost eliminate și au fost înlocuite cu următoarele:</p> <p>5.1 Lansarea apelurilor de fișe de proiecte</p>

		5.2 Selectarea și prioritizarea fișelor de proiecte 5.3 Finanțarea Cererilor de finanțare și actualizarea listei de proiecte prioritare
<b>6. AUTORITATEA URBANĂ</b>		
12.		În acest capitol au fost operate următoarele modificări: - Corelarea atribuției delegate din DCI cu cea din <i>Acordul de Delegare a Atribuției de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul Axei Prioritare 4- Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile a Programului Operațional Regional 2014-2020</i> ; - Prezentarea documentelor ce urmează a fi prezentate de Autoritatea Urbană în vederea desemnării acestora ca Organism Intermediar de nivel II pentru POR, conform acordului de delegare; - Explicitarea principiului separării funcțiilor; - Detalierea informațiilor din sub-capitolul 6.5 <i>Modul de constituire și componența</i>
<b>7. STRUCTURA PENTRU SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII URBANE DURABILE</b>		
13.		A fost completată cu următoarele atribuții, conform acordurilor de delegare a atribuțiilor semnate de AMPOR cu ADR:  a) <i>Acordă asistență (de tip helpdesk) beneficiarilor în elaborarea proiectelor prioritare din Documentul justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020.</i>  b) <i>Întocmește rapoarte de avizare (preverificare) a proiectelor prioritare din Documentul justificativ pentru finanțarea intervențiilor din FESI 2014-2020 înainte de depunere a acestora la AM/OI, dacă se solicită și conform cerințelor din ghidurile specifice Axei prioritare 4.</i>  c) <i>Participă la vizita la fața locului în etapa precontractuală, dacă este cazul<sup>1</sup>.</i>
<b>ANEXE</b>		
14.		-Următoarele anexe au fost incluse în <i>Orientări pentru Axa prioritară 4 Anexa 8 - Structura Cadru a Documentului Justificativ pentru finanțare din fonduri structurale și de investiții europene (Fonduri ESI) 2014-2020</i> <i>Anexa 12 - Raport de analiza privind SIDU-PMUD</i> <i>Anexa 13 - Raport de analiza privind Documentul Justificativ pentru finanțare din Fonduri ESI 2014-2020</i> <i>Anexa 14 - Referințe</i>  - Următoarea anexă a fost eliminată: <i>Anexa 9 - Bugetul operațional al municipiilor reședință de județ</i>

<sup>1</sup> Dacă se menționează în procedura de lucru.

Anexa 7 - Grila de verificare a conformității administrative și a admisibilității P.M.U.D.	
<p>15. (1) P.M.U.D. - Componenta strategică (corespunzătoare etapei I)</p> <p>În capitolul 3. Model de transport, sub-capitolul 3.7 Testarea modelului de transport în cadrul unui studiu de caz</p> <p>Au fost prezentate rezultatele modelului de transport pentru scenariul "A nu face nimic" aferent anului/anilor de prognoză?</p> <p>În capitolul 4. Evaluarea impactului actual al mobilității</p> <p>În capitolul 5. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane, sub-capitolul 5.1 Viziunea prezentată pentru cele 3 nivele teritoriale</p> <p>În capitolul 6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane</p> <p>În capitolul 7. Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale</p> <p>(2) P.M.U.D. - componenta de nivel operațional (corespunzătoare etapei II)</p> <p>În capitolul 1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung , subcapitolul 1.2 Prioritățile stabilite</p> <p>În capitolul 2. Planul de acțiune criteriul:</p> <p>Pentru proiectele din planul de acțiune al P.M.U.D., propuse a fi finanțate prin Prioritatea de Investiții 4e („mobilitate urbană durabilă”) a POR 2014-2020, este argumentat/ justificat impactul proiectelor propuse (incluse în cadrul scenariului selectat), din punct de vedere al mobilității și al încadrării în obiectivul specific al acestei Priorități de Investiții ?</p> <p>(Aceste testări preliminare / justificări cu privire la încadrarea proiectelor propuse în Prioritatea de Investiții 4e, cel puțin proiectele pe termen scurt și mediu, vor fi depuse odată</p>	<p>(1) P.M.U.D. - Componenta strategică (corespunzătoare etapei I)</p> <p>În capitolul 3. Model de transport, sub-capitolul 3.7 Testarea modelului de transport în cadrul unui studiu de caz,</p> <p>Au fost prezentate rezultatele modelului de transport pentru scenariul "A nu face nimic" sau pentru un alt scenariu aferent anului/anilor de prognoză în cadrul unui studiu de caz?</p> <p>În capitolul 4. Evaluarea impactului actual al mobilității, din criteriile aferente sub-capitolelor 4.1-4.5 a fost eliminată cerința: Sunt aceste probleme prioritizate?</p> <p>În capitolul 5. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane, sub-capitolul 5.1 Viziunea prezentată pentru cele 3 nivele teritoriale s-a realizat următoarea modificare:</p> <p>A fost prezentată viziunea pentru mobilitatea urbană cel puțin pentru nivelul municipiului? Opțional, aceasta poate fi structurată la scară periurbană/metropolitană și la scară detaliată (la nivel de cartier/intersecție/zonă cu nivel ridicat de complexitate).</p> <p>În capitolul 6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane, criteriile aferente sub-capitolelor 6.2 și 6.3.</p> <p>A fost eliminată „precum și metodologia/ raționamentul pentru selecția acestora”.</p> <p>În capitolul 7. Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale, s-a realizat următoarea mențiune: Opțional, aceasta poate fi structurată la scară periurbană/metropolitană și la scară detaliată (la nivel de cartier/intersecție/zonă cu nivel ridicat de complexitate).</p> <p>(2) P.M.U.D. - componenta de nivel operațional (corespunzătoare etapei II)</p> <p>În capitolul 1. Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung , subcapitolul 1.2 Prioritățile stabilite a fost introdus următorul sub-criteriu:</p> <p>Din P.M.U.D. rezultă faptul că prioritățile acestuia vizează inclusiv creșterea utilizării transportului public de călători și/sau a modurilor nemotorizate, precum și îmbunătățirea siguranței tuturor participanților la trafic?</p> <p>În capitolul 2. Planul de acțiune criteriul a fost modificat astfel:</p> <p>Sunt prezentate idei de proiecte cu măsuri/activități individuale sau cu măsuri/activități integrate, provenite din planul de acțiune al P.M.U.D. (scenariul optim selectat), propuse a fi depuse la finanțare prin Prioritatea de Investiții 4e („mobilitate urbană durabilă”) a POR 2014-2020 și este descris impactul estimat al acestora din punct de vedere al mobilității și al încadrării în obiectivul specific al acestei Priorități de Investiții ?</p> <p>Experții vor verifica existența unor argumentări/justificări succinte (DA/NU) cu privire la posibilele idei de proiecte propuse a fi depuse spre selectare și finanțare în cadrul O.S. 4.1.</p>

	<p>cu P.M.U.D., ca document distinct pe același suport electronic -CD/DVD, în situația în care nu sunt incluse deja în plan. Aceste justificări pot lua forma unor descrieri succinte a activităților propuse prin proiect, însoțite de estimări ale reducerii numărului de mașini din trafic pentru arealul de influență al proiectului, ca urmare a implementării acestuia. Se va compara situația „fără proiect” (Scenariul A face minimum) cu situația „cu proiect” (Scenariul A face ceva). La această etapă, folosirea Anexei 15.b. este opțională).</p>	<p>Aceste argumentări/justificări vor fi depuse odată cu P.M.U.D., fie ca document distinct pe același suport electronic - CD/DVD, fie ca justificări în cadrul P.M.U.D.</p> <p>[Fiind doar o etapă premergătoare pregătirii propriu-zise a fișelor de proiecte, nu este o condiție eliminatorie ca ideile de proiecte identificate și argumentate la aceasta etapă să coincidă cu cele din etapa de depunere a fișelor de proiecte. De asemenea, aceasta cerință este corelată cu necesitatea de a pregăti un extras din portofoliul PMUD odată cu depunerea fișelor.]</p> <p>(Mai întâi se vor identifica posibilele idei de proiecte, ce pot fi alcătuite din mai multe măsuri/activități integrate, inclusiv operaționale/organizaționale, prevăzute în P.M.U.D., recomandabil, având în vedere alocarea financiară a O.S. 4.1 și regulile aferente.</p> <p>Se realizează corelarea măsurilor/activităților prevăzute în aceste idei de proiecte cu măsurile/activitățile din scenariul selectat din P.M.U.D.</p> <p>Se menționează prioritatea din PMUD căreia îi corespunde ideea de proiect identificată.</p> <p>Se va prezenta pe scurt, sub forma unor descrieri succinte, încadrarea măsurilor/activităților din ideile de proiecte în Obiectivul specific 4.1 al POR și se va justifica integrarea acestor activități/ măsuri (inclusiv măsurile operaționale și organizaționale) în cadrul ideii de proiect/proiecte complementare, din punct de vedere al impactului estimat asupra mobilității și al contribuției la îndeplinirea Obiectivului specific).</p>
<b>ANEXA 4 - Acord de asociere pentru elaborarea, implementarea, monitorizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă</b>		
16.		<p>A fost extinsă utilizarea acordului de asociere: dar se poate utiliza și în situația în care Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană/Planul de Mobilitate Urbană Durabilă se elaborează, implementează, monitorizează în parteneriat cu alte UAT/instituții, după caz.</p> <p><b>Art. 6 din Acordul de asociere se completează astfel:</b></p> <p>3.Membrii asocierii au dreptul să stabilească de comun acord posibilitatea depunerii și implementării în parteneriat a unor Cereri de finanțare prin fonduri ESI sau prin alte surse de finanțare [se poate detalia].</p> <p>4.Membrii asocierii au dreptul de a stabili de principiu alocarea financiară pentru depunerea în comun a unor Cereri de finanțare prin fonduri ESI sau prin alte surse de finanțare. [se poate detalia].</p>
<b>ANEXA 8 - FIȘA DE PROIECT</b>		
17.		<p>A fost reorganizată și au fost eliminate următoarele cerințe:</p> <p>Bugetul estimativ , inclusiv cheltuieli de operare și mentenanță</p> <p>Încadrarea proiectului în obiectivele strategice și prioritățile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană</p> <p>A fost introdusă explicația:</p> <p>Pentru fișele de proiecte cu activități complementare privind transportul public (infrastructura și mijloace de transport) se pot utiliza, după caz, valori centralizate pentru ambele idei de proiecte privind contribuția la obiectivele și indicatorii O.S. 4.1, însă în caz că una dintre aceste fișe nu este selectată/prioritizată, se va relua selectarea pentru componenta selectată și prioritizată în lista de proiecte prioritare.</p>



A fost introdusă explicația la referințe:

*Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori din cei prezentați în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menționa contribuția proiectului pentru toți aceștia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ținând seama de contribuția pentru toți acești indicatori aferenți Obiectivului specific. Acest aspect este valabil și pentru criteriile de la punctele 11, 12 și 13 din fișă.*