

Sinteza principalelor modificărilor la
Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul
apelului de proiecte cu numărul
POR/2017/4/4.1/1, cu modificările și completările ulterioare

Nr. Crt.	Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/21.07.2017	Modificări/Completări Octombrie 2017
	Secțiunea 1.4. Activitățile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 4.1 Complementaritatea și caracterul integrat al cererilor de finanțare	
1.	<p>Lettere i și ii - În cazul în care proiectul (sau proiectele) complementar este propus a fi finanțat prin O.S 4.1 al POR 2014-2020 sau din alte fonduri ESI, acesta trebuie depus prin MySMIS în maximum cinci zile lucrătoare de la data depunerii cererii de finanțare analizate</p>	<p>Se modifică astfel: Lettere i și ii - În cazul în care proiectul (sau proiectele) complementar este propus a fi finanțat prin O.S 4.1 al POR 2014-2020 sau din alte fonduri ESI, acesta trebuie depus prin MySMIS în maximum zece zile lucrătoare de la data depunerii cererii de finanțare analizate</p>
	Secțiunile 2.4 Valoarea minimă și maximă eligibilă a unui proiect și 4.3.1.4 Încadrarea valorii proiectului în limitele valorilor minime și maxime eligibile ale priorității de investiții 4e, O.S 4.1 din POR 2014-2020	
2.	<p>Paragraful:</p> <p>Valoarea maximă eligibilă pentru Cererile de finanțare ce conțin activități complementare privind, minimum, infrastructura de transport public și mijloacele de transport public* : 25.000.000 euro;</p> <p>*Se va vedea criteriul 4.3.1.12, Cererile de finanțare prin care se finanțează componente de infrastructură și/sau mijloace de transport ale sistemelor de transport public de călători, punctul a;</p> <p>Valoarea maximă eligibilă: 20.000.000 euro;</p>	<p>Se modifică astfel:</p> <p>Valoarea maximă eligibilă pentru cererile de finanțare ce conțin activități complementare privind, minimum, componente de infrastructură de transport public de călători* și mijloace de transport public : 25.000.000 euro;</p> <p>* Orice activitate eligibilă privind construirea/extinderea/modernizarea/reabilitarea de componente aferente sistemelor de transport public de călători;</p> <p>Valoarea maximă eligibilă a cererilor de finanțare cu alte tipuri de activități (altele decât cele complementare privind, minimum, componente de infrastructură de transport public de călători și mijloace de transport public): 20.000.000 euro;</p>
	Secțiunea 2.6 Solicitanții de finanțare în cadrul apelului de proiecte	
3.	<p>Paragraful</p> <p>✓ Unitatea administrativ-teritorială județul inclusiv cu posibilitatea parteneriatului cu unitatea administrativ-teritorială municipiul reședință de județ eligibil</p>	<p>Se completează și explicitează cu:</p> <p>Pe lângă parteneriatul cu unitatea administrativ-teritorială municipiul reședință de județ eligibil, pot fi incluse în acest parteneriat inclusiv UAT din zona funcțională urbană a municipiului reședință de județ, după cum s-a prezentat la punctul anterior din această secțiune.</p>
	Secțiunea 4.1 Eligibilitatea solicitanților și a partenerilor proiectelor (dacă este cazul)	
4.	<p>Punctul 5</p> <p>✓ Dreptul de folosință asupra unor imobile aflate în proprietatea operatorului de transport public, ce vor funcționa ca dispecerate aferente acestor sisteme</p>	<p>Se completează astfel:</p> <p>✓ Dreptul de folosință asupra unor imobile aflate în proprietatea operatorului de transport public/altor instituții publice, ce vor funcționa ca dispecerate aferente</p>

		acestor sisteme
	Secțiunea 4.3.1.1 Încadrarea proiectului și a activităților sale privind investițiile în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Obiectivului Specific 4.1 al Priorității de investiții 4e	
5.	<p>a. Categoria A, activitatea 10, sub-activitatea <i>Construirea/modernizarea/reabilitarea podurilor și a pasajelor supra și subterane cu benzi dedicate transportului public de călători</i></p> <p>b. Categoria A, activitatea 11, sub-activitatea <i>Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere</i></p> <p>c. Categoria A, activitatea 11, sub-activitatea <i>Construirea/modernizarea/reabilitarea podurilor și a pasajelor supra și subterane utilizate prioritar de transportul public de călători;</i></p> <p>d. Categoria B, activitatea 2</p> <p>e. Categoria B, activitatea 4</p> <p>f. Paragraful: <i>Pentru activitățile ce vizează străzi urbane, benzi dedicate pentru transportul public, trasee pietonale și pentru bicicliști, este eligibilă activitatea de construire/modernizare/extindere a rețelei pluviale integrate din corpul respectivelor străzi urbane/benzi dedicate/trasee pietonale și pentru bicicliști, precum și a canalelor tehnice pentru rețele, cu respectarea condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor de cheltuieli eligibile, unde este cazul.</i></p>	<p>a. Se completează cu explicația:</p> <p><i>După cum s-a menționat în secțiunea 1.4 din ghid, aceste poduri/pasaje trebuie să facă parte dintr-un proiect/activitate de construire/reabilitare/modernizare a unui traseu de transport public.</i></p> <p>b. Se completează cu explicația:</p> <p><i>După cum s-a menționat în secțiunea 1.4 din ghid, această sub-activitate trebuie să fie integrată cu alte activități în cadrul cererii de finanțare, nefiind eligibile proiectele care cuprind doar activități de construire/modernizare/ reabilitare a părții carosabile a străzilor urbane.</i></p> <p>c. Se completează cu explicația:</p> <p><i>După cum s-a menționat în secțiunea 1.4 din ghid, aceste poduri/pasaje trebuie să facă parte dintr-un proiect/activitate de construire/reabilitare/modernizare a unui traseu de transport public.</i></p> <p>d. Se completează cu sub-activitatea <i>Construirea de parcaje pentru biciclete;</i></p> <p>e. <i>A fost eliminată mențiunea "în zonele centrale ale municipiilor reședință de județ" din sub-activitățile Construirea/ modernizarea/extinderea de zone exclusiv pietonale și Construirea/modernizarea/extinderea de zone cu caracter prioritar pietonal.</i></p> <p>f. Se modifică și completează astfel:</p> <p><i>În vederea asigurării sustenabilității proiectelor ce conțin activități eligibile privind crearea/extinderea/modernizarea/reabilitarea, după caz, a infrastructurii rutiere aferente străzilor urbane (cu toate elementele componente), pistelor pentru biciclete, zonelor și traseelor pietonale, este eligibilă sub-activitatea de construire/extindere/modernizare/reabilitare a rețelelor sistemelor de alimentare cu apă, de canalizare a apelor uzate și a apelor pluviale, precum și a canalelor tehnice pentru rețele, situate doar în corpul acelor străzi urbane, piste pentru biciclete și/sau zone/trasee pietonale, ce fac obiectul activităților eligibile ale proiectului. Pentru această sub-activitate vor fi respectate condițiile de eligibilitate și plafoanele de cheltuieli eligibile stabilite prin prezentul ghid și anexele la acesta, acolo unde este cazul.</i></p> <p><i>Pentru sub-activitatea referitoare la construirea/extinderea/modernizarea/reabilitarea rețelelor sistemelor de alimentare cu apă, de canalizare a apelor uzate și a apelor pluviale, situate în amplasamentul proiectului (limitat la investițiile aferente activităților eligibile menționate în paragraful anterior), este obligatorie prezentarea avizului operatorului de utilități publice, în etapa pre-contractuală. Acest aviz se solicită pentru a se asigura conformitatea soluțiilor tehnice din proiectul depus în cadrul O.S. 4.1 cu soluția tehnică existentă sau propusă în alte proiecte de</i></p>

		<p>investiții, precum și pentru a se confirma că respectivele lucrări privind utilitățile nu sunt incluse în proiecte finanțabile din alte programe/sursele proprii ale operatorului etc.</p> <p>De asemenea, dacă prin proiect se realizează investiții punctuale în sistemul de iluminat public (a se vedea subactivitatea eligibilă din cadrul activităților 2 și 4, categoria B), se va solicita un aviz de conformitate inclusiv de la operatorului de iluminat public (se va vedea secțiunea 5.4.2).</p>
	<p>Criteriul 4.3.1.7 Proiectul este priorizat în cadrul listei de proiecte prioritare pentru Axa prioritară 4 a POR 2014-2020, O.S. 4.1, din Documentului Justificativ pentru fonduri ESI 2014-2020</p>	
6.	<p>Criteriul 4.3.1.7 Proiectul este priorizat în cadrul listei de proiecte prioritare pentru Axa prioritară 4 a POR 2014-2020, O.S. 4.1, din Documentului Justificativ pentru fonduri ESI 2014-2020</p>	<p>Se completează astfel:</p> <p>Astfel, cererea de finanțare trebuie să fie dezvoltată dintr-o fișă de proiect (sau mai multe fișe) selectată și priorizată de Autoritatea Urbană*.</p> <p>* Conform Documentului Cadru de Implementare, cu modificările și completările ulterioare, cererea de finanțare trebuie să coincidă minimum, cu localizarea, caracterul integrat și activitățile descrise succint în fișa de proiect aferentă.</p>
	<p>Secțiunea 4.4.2 Reguli specifice de eligibilitate a cheltuielilor</p>	
7.		<p>Au fost actualizate denumirile categoriei 17 și ale sub-categoriilor 42, 43 și 59 cu denumirile din nomenclatorul MySMIS.</p>
	<p>Secțiunea 5.4.1 - Anexe la depunerea cererii de finanțare</p>	
8.	<p>Punctul 20. Raport de la Structura de Sprijinire a Dezvoltării Urbane Durabile (SSDU)</p> <p>Această analiză preliminară realizată de Structura de Sprijinire a Dezvoltării Urbane Durabile (SSDU) va urmări faptul că solicitantul a pregătit, în vederea depunerii cererii de finanțare prin MySMIS, ce se regăsește în lista de proiecte prioritare pentru O.S. 4.1 din Axa prioritară 4 a POR 2014-2020, toate documentele solicitate pentru specificul activităților acestea.</p> <p>De asemenea, Structura de Sprijinire a Dezvoltării Urbane Durabile va urmări dacă proiectul se încadrează în alocarea financiară a municipiului pentru Obiectivul specific 4.1, așa cum a fost aceasta negociată la nivel regional, conform secțiunii 2.5 din ghid.</p> <p>În acest raport se pot menționa, dacă este cazul, inclusiv principalele acțiuni întreprinse de Structura de Sprijinire a Dezvoltării Urbane Durabile pentru a veni în sprijinul solicitantului în procesul de pregătire a proiectului.</p> <p>În situația în care, din punctul de vedere al Structurii de Sprijinire a Dezvoltării Urbane Durabile, anumite aspecte nu prezintă justificare, sunt neclare, incomplete, generează anumite riscuri pe parcursul procesului de evaluare, selecție și contractare etc, aceste aspecte se vor menționa în raportul SSDU, cu titlul de recomandare pentru solicitant.</p>	<p>Punctul 20 Raport de la Structura de Sprijinire a Dezvoltării Urbane Durabile (SSDU) a fost eliminat, iar următoarele puncte din secțiunea 5.4.1 au fost renumerotate.</p>
	<p>Secțiunea 5.4.2 Anexele la momentul contractării</p>	

9.	6. Documente privind dreptul de proprietate, secțiunea 6.3 - Documente de proprietate actualizate	<p>-6.3 Se completează cu:</p> <p>În situația în care solicitantul a făcut dovada deținerii dreptului de proprietate/administrare/superficie la depunerea cererii de finanțare, în etapa precontractuală va depune extrasul actualizat de carte funciară cu înscrierea definitivă a dreptului de proprietate/administrare/superficie:</p> <p>✓ Înregistrarea imobilelor (teren și clădire) în registre (extras de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea), emis cu maximum 30 de zile înaintea depunerii, din care să rezulte existența dreptului de proprietate/administrare/superficie și absența sarcinilor incompatibile cu investiția;</p> <p>-Se include punctul 22 de mai jos, iar punctul 22 inițial devine 23:</p> <p>22. Avizul operatorilor de utilități publice (dacă este cazul), pentru investiții privind rețelele sistemelor de alimentare cu apă/de canalizare a apelor uzate și a apelor pluviale/de iluminat public</p> <p><i>Se va vedea explicația din secțiunea 4.3.1.1. Acest aviz se solicită pentru a se asigura conformitatea soluțiilor tehnice din proiectul depus în cadrul O.S. 4.1 cu soluția tehnică existentă sau propusă în alte proiecte de investiții, precum și pentru a se confirma că respectivele lucrări privind utilitățile nu sunt incluse în proiecte finanțabile din alte programe/sursele proprii ale operatorului etc.</i></p>
Secțiunea 6.2 Evaluarea tehnică și financiară, inclusiv vizita la fața locului		
10.	<p>a.Punctajul minim de 70 de puncte</p> <p>Pot intra în etapa de pre-contractare proiectele declarate conforme și eligibile, care în urma evaluării tehnice și financiare au obținut un punctaj de minimum 70 de puncte și care nu au fost bifate cu NU sau NU au obținut 0 puncte la niciunul din criteriile menționate în Anexele 4.1.3.a-f după caz.</p>	<p>a.Se diminuează la 60 de puncte, astfel:</p> <p>Pot intra în etapa de pre-contractare proiectele declarate conforme și eligibile, care în urma evaluării tehnice și financiare au obținut un punctaj de minimum 60 de puncte și care nu au fost bifate cu NU sau NU au obținut 0 puncte la niciunul din criteriile menționate în Anexele 4.1.3.a-f după caz.</p> <p>b.Se completează cu : Dacă în cadrul unei cereri de finanțare sunt depuse mai multe documentații tehnico-economice, se vor completa mai multe grile de verificare (Anexele 4.1.3.a,b,c,d,e,f), după caz, conform mențiunilor din grilă.</p>
Anexa 4.1.1 - Instrucțiuni de completare a cererii de finanțare în MySMS		
11.	<p><u>a.Secțiunea 1.3.1</u></p> <p><u>b.Secțiunea 2</u></p> <p>Se selectează tipul de proiect: Proiecte de investiții în infrastructură sau Proiecte mixte sau</p>	<p>În conformitate cu Instrucțiunile din MySMS (apel validat), s-au realizat completările:</p> <p><u>a.Secțiunea 1.3.1</u> - completare cu sintagma „caracter integrat”.</p> <p><u>b.Secțiunea 2</u> se completează astfel:</p> <p>Se selectează tipul de proiect: Proiecte de investiții în infrastructură sau Proiecte mixte (de tip infrastructura și mijloace de transport/echipamente etc) sau Proiecte de dotări (mijloace de</p>

	Proiecte de dotări.	transport/echipamente etc). c. A fost introdusă secțiunea 35. Graficul de rambursare;
	Anexa 4.1.2 - Grila de verificare a conformității administrative și a eligibilității cererilor de finanțare aferente O.S.4.1	
12.	<p>Criteriile:</p> <p>24.Valoarea eligibilă nerambursabilă a Cererii de finanțare se încadrează în alocarea financiară a municipiului pentru O.S. 4.1* ?</p> <p>* A se vedea inclusiv raportul SSDU anexat la Cererea de finanțare;</p> <p>Și</p> <p>83.Este anexat Raportul de la Structura de Sprijinire a Dezvoltării Urbane Durabile (SSDU) cu privire la prezenta Cerere de finanțare ?</p>	Criteriile 24 și 83 au fost eliminate din Anexa 4.1.2, celelalte criterii fiind renumerotate.
	Anexa 4.1.3 - Grila de evaluare tehnică și financiară a cererii de finanțare	
13.	<p>a. Instrucțiunile din grilă se completează:</p> <p>b.În cazul în care un proiect va fi punctat cu mai puțin de 70 de puncte (punctaj minim), cererea de finanțare va fi respinsă.</p> <p>c.Sub-criteriul 1.5 , lit c (exceptând cele de la lit.b)</p> <p>d.Sub-criteriul 5</p>	<p>a. Cu excepția criteriului 2, care va fi evaluat doar de evaluatorul pentru teme orizontale, celelalte criterii (1, 3, 4 și 5) vor fi evaluate de evaluatorii: tehnic, financiar și de transport.</p> <p>b.Se modifică astfel: În cazul în care un proiect va fi punctat cu mai puțin de 60 de puncte (punctaj minim), cererea de finanțare va fi respinsă.</p> <p>c.Sub-criteriul 1.5 , lit c (exceptând cele de la lit.b și de la 4.5, lit. b)</p> <p>d.Sub-criteriul 5 - se completeaza explicațiile cu privire la Modalitatea de punctare: <i>In situația în care pentru respectivul proiect nu este necesara prezentarea unor documente privind deținerea drepturilor reale (de ex.achiziție de mijloace de transport), cele 3 puncte ale opțiunii b se vor repartiza secțiunilor a (dacă este necesară prezentarea CSP) și/sau c.</i></p>
	Anexa 4.1.5 Clauze contractuale specifice pentru Obiectivul Specific 4.1 și Declarația de angajament	
14.	Anexa 4.1.5 Clauze contractuale specifice pentru Obiectivul Specific 4.1	<p>-Se înlocuiește cu versiunea aprobată prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 6302/2017.</p> <p>-Articolul 1- <i>Alte obligații specifice beneficiarului</i>, alin.6, lit. a și Declarația de angajament se completează cu "dar înainte de transferarea bunurilor ce fac obiectul proiectului către operatorul de transport".</p>
	Anexa 4.1.6 - Detalierea și plafoanele maxime ale categoriilor și sub-categoriilor de cheltuieli eligibile	
15.		- Au fost actualizate denumirile categoriei 17 și ale sub-categoriilor 42, 43 și 59 cu denumirile din

<p>-Sub-categoria 45 - Cheltuieli pentru consultanță</p> <p>-Sub-categoria 181 - Cheltuieli pentru infrastructura rutieră, poduri, pasaje destinate prioritar transportului public urban de călători</p> <p>-Sub-categoria 53 - Cheltuieli pentru construcții și instalații</p> <p>-Construirea/modernizarea/extinderea rețelei pluviale¹ integrate din corpul străzilor urbane/ benzilor dedicate transportului public/traseelor și zonelor pietonale și pentru bicicliști construite/reabilitate/modernizate/extinse prin proiect, precum și a canalelor tehnice pentru rețele (exceptându-le pe cele din sub-categoria 181).</p> <p>¹Dar nu și pentru canalizarea apelor uzate;</p> <p>-Sub-categoria 181 - Cheltuieli pentru infrastructura rutieră, poduri, pasaje destinate prioritar transportului public urban de călători</p> <p>- Construirea/modernizarea/extinderea rețelei pluviale² integrate din corpul străzilor urbane, poduri, pasaje (din această sub-categorie de cheltuieli) construite/reabilitate/modernizate prin proiect, precum și a canalelor tehnice pentru rețele.</p> <p>² Idem;</p>	<p>nomenclatorul MySMIS.</p> <p>-In cadrul Sub-categoriei 45 - Cheltuieli pentru consultanță, a fost inclusă următoarea cheltuială eligibilă:</p> <p>c)serviciile de consultanță/asistență juridică în scopul elaborării documentației de atribuire și/sau aplicării procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică, dacă este cazul;</p> <p>-Explicațiile aferente Sub-categoriei 181 se completează astfel: <i>În cadrul acestei sub-categorii de cheltuieli nu sunt incluse componentele sistemelor de transport public cu tramvaiul și troleibuzul create/modernizate/reabilitate/extinse.</i></p> <p>-Sub-categoria 53 - Cheltuieli pentru construcții și instalații</p> <p>Se modifică și completează astfel:</p> <p>- <i>Construirea/extinderea/modernizarea/reabilitarea rețelelor sistemelor de alimentare cu apă, de canalizare a apelor uzate și a apelor pluviale, precum și a canalelor tehnice pentru rețele, situate doar în corpul străzilor urbane, pistelor pentru biciclete și/sau al zonelor/traseelor pietonale, ce fac obiectul activităților eligibile ale proiectului, exceptându-le pe cele din sub-categoria 181;</i></p> <p>-Sub-categoria 181 - Cheltuieli pentru infrastructura rutieră, poduri, pasaje destinate prioritar transportului public urban de călători</p> <p>Se modifică și completează astfel:</p> <p>-<i>Construirea/extinderea/modernizarea/reabilitarea rețelelor sistemelor de alimentare cu apă, de canalizare a apelor uzate și a apelor pluviale, precum și a canalelor tehnice pentru rețele, situate doar în corpul străzilor urbane, podurilor, pasajelor (din această sub-categorie de cheltuieli), ce fac obiectul activităților eligibile ale proiectului.</i></p>
--	---