

Sinteza principalelor modificări la „Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/2/proiecte nefinalizate”, Obiectivul specific 4.1 - „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, aprobat prin Ordinul Viceprim-ministrului, Ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 5212/02.07.2018

-August 2018-

Nr. Crt.	„Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/2/proiecte nefinalizate”, Obiectivul specific 4.1 - „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, aprobat prin Ordinul Viceprim-ministrului, Ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 5212/02.07.2018 -Iulie 2018-	Modificări/Completări la „Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/2/proiecte nefinalizate”, Obiectivul specific 4.1 - „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, aprobat prin Ordinul Viceprim-ministrului, Ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 5212/02.07.2018 -August 2018-
1.	-În cadrul ghidului solicitantului și a anexelor acestuia, pe lângă posibilitatea prezentării unui acord-cadru de furnizare/ de servicii de modernizare tramvaie, s-a introdus și posibilitatea prezentării unui contract de furnizare sau a unui contract de servicii de modernizare a tramvaielor. -În cadrul ghidului solicitantului și a anexelor acestuia (anexa 4.1.5) a fost eliminată sancțiunea conform careia până la prezentarea documentelor de proprietate publică, în termen de maximum 1 an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, solicitantul nu poate depune nicio cerere de prefinanțare/rambursare/plată, iar AMPOR nu va efectua plăți/rambursări.	
2.	3.2.1 Investiții privind sistemele de transport public local/zonal de călători	
	Atenție! Pentru activitățile enumerate mai sus privind sistemele de transport public local, care intră sub incidența ajutorului de stat, demararea lucrărilor se va realiza după depunerea cererilor de finanțare în My SMIS. „Demararea lucrărilor” înseamnă fie demararea lucrărilor de construcții în cadrul investiției, fie primul angajament cu caracter juridic obligatoriu de comandă pentru echipamente/mijloace de transport sau oricare alt angajament prin care investiția devine ireversibilă, în funcție de care are loc primul. Cumpărarea de terenuri și lucrările pregătitoare, cum ar fi obținerea permiselor și realizarea studiilor de fezabilitate, nu sunt considerate drept demarare a lucrărilor.	A fost înlocuit cu: Atenție! Componentele sistemelor de transport public local corespunzătoare activităților ce intră sub incidența ajutorului de stat, enumerate mai sus, vor putea fi transmise spre utilizare/puse la dispoziția operatorilor de transport public, doar în baza unui contract de servicii publice conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
3.	4.3.1.2 Proiectul propus spre finanțare nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul POR 2014-2020, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar (art. 65 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013)	
	Îndeplinirea acestui criteriu se va realiza cu respectarea regulilor privind ajutorul de stat referitoare la „demararea lucrărilor” pentru activitățile prevăzute în secțiunea 3.2.1.	A fost eliminată această prevedere.
4.	4.3.1.1 Proiectele care vizează realizarea de investiții în sistemele de transport public local/zonal de călători respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și regulile privind ajutorul de stat	
	Cheltuielile corespunzătoare elementelor fizice, componentelor, articolelor sau activităților din proiectul nefinalizat privind sistemele de transport public de călători (menționate în secțiunea 3.2.1 din ghid), ce intră sub incidența regulilor privind ajutorul de stat și care au „lucrările demarate” înainte de depunerea cererii de finanțare (de ex. a fost începută execuția lucrărilor de construcții sau a fost dată o comandă fermă de mijloace de transport/echipamente*) reprezintă cheltuieli neeligibile. *,fie demararea lucrărilor de construcții în cadrul investiției, fie primul angajament cu caracter juridic obligatoriu de comandă pentru echipamente sau oricare alt angajament prin	A fost înlocuit cu: Componentele sistemelor de transport public local corespunzătoare activităților ce intră sub incidența ajutorului de stat, menționate în secțiunea 3.2.1 din ghid, vor putea fi transmise spre utilizare/puse la dispoziția operatorilor de transport public, doar în baza unui contract de servicii publice conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

	care investitia devine ireversibilă” A se vedea Regulamentul (UE) nr. 651/2014;	
5.	4.3.1.14 Proiectul NU este eligibil în situația în care, urmare a verificării documentelor aferente cel puțin unuia dintre contractele de execuție de lucrări sau acordurile-cadru/contractele de furnizare/de servicii de modernizare a tramvaielor, după caz, anexate la cererea de finanțare, se aplică o corecție de 100%.	
		<p>A fost inclusă observația:</p> <p>Observație: În situația în care elementul fizic/componenta/articolul/activitatea pentru care s-a prezentat contractul/acordul-cadru nu este eligibil/ă, proiectul nu se încadrează în specificul apelului POR/2018/4/4.1/2/proiecte nefinalizate.</p>
6.	Secțiunea 5.4.1, pct. 23. Minimum un contract de execuție de lucrări sau un acord-cadru/contract de furnizare/de servicii de modernizare a tramvaielor, după caz, în perioada de valabilitate la data depunerii cererii de finanțare, pentru cel puțin un element fizic/o componentă/un articol/o activitate din cererea de finanțare, precum și documentele de atribuire aferente acestuia	
	<p>Se poate anexa și ordinul de începere a lucrărilor, dacă a fost emis, însă pentru activitățile prevăzute în secțiunea 3.2.1. din prezentul ghid, contractul de lucrări poate fi încheiat, dar lucrările nu pot fi demarate.</p> <p>Pentru activitățile de modernizare de tramvaie și pentru cele de furnizare de mijloace de transport sau de echipamente, prevăzute în secțiunea 3.2.1. din prezentul ghid, se poate prezenta de exemplu, un acord-cadru de furnizare/de servicii, fără a fi încheiate contractele subsecvente aferente activităților din proiect.</p>	<p>S-a menținut doar:</p> <p>Se poate anexa și ordinul de începere a lucrărilor, dacă a fost emis.</p>
		<p>A fost introdus pct. 25</p> <p>25. Consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal</p> <p>Această declarație (Model O la ghid) se completează de către reprezentanții legali ai solicitantului (inclusiv partenerilor) și se semnează conform prevederilor din secțiunea 2.3.</p>
7.		4.4.3 Cheltuieli neeligibile
	-cheltuielile corespunzătoare elementelor fizice, componentelor, articolelor sau activităților din proiectul nefinalizat privind sistemele de transport public de călători (menționate în secțiunea 3.2.1 din ghid), ce intră sub incidența regulilor privind ajutorul de stat și care au „lucrările demarate” înainte de depunerea cererii de finanțare (de ex. a fost începută execuția lucrărilor de construcții sau a fost dată o comandă fermă de mijloace de transport/echipamente);	Această cheltuială a fost eliminată.
7.		Anexa 4.1.2-Grila de verificare a conformității administrative și a eligibilității cererilor de finanțare aferente O.S.4.1
	Criteriul XXXII. „Demararea lucrărilor”, în sensul Regulamentului (UE) nr. 651/2014 al	<p>-Sunt introduse criteriile:</p> <p>2.Dacă este cazul, este anexată Certificarea aplicației (Model P)?</p> <p>3.Este anexat Modelul O - Consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal, semnat conform ghidului solicitantului?</p> <p>Pentru proiectele depuse se va avea în vedere observația din ghid.</p> <p>-Se înlocuiește cu:</p> <p>XXXII. (Dacă este cazul) Transferarea către operator a componentelor sistemelor de transport</p>

	<p>Comisiei, în cazul proiectelor/activităților privind sistemele de transport public de călători, ce intră sub incidența regulilor privind ajutorul de stat</p> <p>82. Proiectele cu investiții/activități privind sistemele de transport public de călători, ce intră sub incidența regulilor privind ajutorul de stat (menționate în secțiunea 3.2.1 din ghid) nu au lucrările demarate și nu a fost transmisă o comandă fermă de mijloace de transport/echipamente, în sensul Regulamentului (UE) nr. 651/2014 al Comisiei, înainte de data depunerii cererii de finanțare în MySMIS (a se vedea criteriul 4.3.1.11 și secțiunea 3.2.1)?</p>	<p>public local corespunzătoare activităților ce intră sub incidența ajutorului de stat (secțiunea 3.2.1. din ghid)</p> <p>83. Componentele sistemelor de transport public local corespunzătoare activităților ce intră sub incidența ajutorului de stat (secțiunea 3.2.1. din ghid) nu au fost transmise spre utilizare/puse la dispoziția operatorilor de transport public înainte de încheierea contractului de servicii publice conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007? Se va reverifica includerea elementelor cu privire la transferul către operator al componentelor sistemelor de transport public local (secțiunea 3.2.1. din ghid) în cadrul Declarației de eligibilitate și a Declarației de angajament, în corelare cu alte elemente ce pot fi observate/verificate, de exemplu, acordurile-cadru/contractele de achiziție publică anexate și procesele verbale de recepție anexate, dovezile privind conformarea contractului de servicii publice cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 etc.</p>
8.	<p>Anexa 4.1.2.a - Liste de verificare a dosarului achizitiei</p>	<p>Anexa 4.1.2.a - Liste de verificare a dosarului achizitiei</p>
	<p>Anexa 4.1.2.a - Liste de verificare a dosarului achizitiei</p>	<p>Anexa 4.1.2.a - Liste de verificare a dosarului achizitiei a fost completată cu Lista de verificare a procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică atribuite conform regulilor de achiziție BERD.</p>
9.	<p>Declarația de eligibilitate</p>	<p>Declarația de eligibilitate</p>
	<p>F. Declar că pentru activitățile din secțiunea Aplicarea regulilor privind ajutorul de stat - Investiții privind sistemele de transport public local/zonal de călători nu au fost demarate lucrările ;</p>	<p>Se înlocuiește cu: F. Declar că investițiile din cererea de finanțare ... privind componentele sistemelor de transport public local corespunzătoare activităților din secțiunea Aplicarea regulilor privind ajutorul de stat - Investiții privind sistemele de transport public local/zonal de călători nu au fost transmise spre utilizare/puse la dispoziția operatorilor de transport public, înainte de încheierea unui contract de servicii publice conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007; În Declarația de eligibilitate (la momentul contractării) a fost inclusă lit. L.</p>
	<p>Anexa 4.1.5</p>	<p>Anexa 4.1.5</p>
	<p>-Introducerea clauzelor contractuale specifice pentru proiectele nefinalizate;</p>	<p>-Introducerea clauzelor contractuale specifice pentru proiectele nefinalizate;</p>
	<p>Secțiunea Modele și secțiunea 5.4.1 - Anexele obligatorii la depunerea cererii de finanțare (pct 25)</p>	<p>Secțiunea Modele și secțiunea 5.4.1 - Anexele obligatorii la depunerea cererii de finanțare (pct 25)</p>
		<p>Introducerea Modelului O - Consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal și a Modelului P - Certificarea aplicației. Obs: În situația proiectelor depuse, acest document poate fi prezentat în etapele ulterioare de evaluare și selecție.</p>