

Sinteza **principalelor modificări** la „Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/2/proiecte nefinalizate”, Obiectivul specific 4.1 - „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, aprobat prin Ordinul Viceprim-ministrului, Ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 5212/02.07.2018, cu modificările ulterioare
-OCTOMBRIE 2018-

Nr. Crt.	„Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/2/proiecte nefinalizate”, Obiectivul specific 4.1 - „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, aprobat prin Ordinul Viceprim-ministrului, Ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 5212/02.07.2018 -August 2018-	Modificări/Completări la „Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/2/proiecte nefinalizate”, Obiectivul specific 4.1 - „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, aprobat prin Ordinul Viceprim-ministrului, Ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 5212/02.07.2018, cu modificările ulterioare -Octombrie 2018-
1.	5.4.1 Anexe la depunerea cererii de finanțare	
		<p>-10.3. Pentru proiectele de investiții privind achiziționarea/modernizarea mijloacelor de transport și achiziționare de echipamente (fără lucrări)</p> <p>Se completează cu: <i>Observație: În cazul în care acordul-cadru/contractul pentru achiziția de furnizare de echipamente și/sau mijloace de transport sau pentru achiziția de servicii de modernizare tramvaie a fost încheiat înainte de momentul depunerii cererii de finanțare, nu se solicită ca Studiul de oportunitate să fi fost elaborat/revizuit/ reactualizat în ultimii 2 ani (mențiune valabilă și pentru secțiunea 10.2 de mai sus).</i></p> <p>-Se corelează secțiunea 5.4.1, pct.11.4 cu pct. 12 în ceea ce privește valabilitatea Autorizației de construire pentru lucrările demarate, la momentul efectuării lucrărilor (și nu la depunerea cererii de finanțare), precum și grila CAE și secțiunea 5.4.1, pct. 10 în ceea ce privește prezentarea Autorizației de construire pentru lucrările demarate.</p>
2.	Anexa 4.1.2 - Grila de verificare a conformității administrative și a eligibilității cererilor de finanțare aferente O.S.4.1	
	<p>-XIX.43. (pentru proiectele/obiectele de investiții pentru care nu au fost semnate contracte de execuție lucrări înainte de data depunerii CF) Documentația tehnico-economică anexată la cererea de finanțare (Studiu de Fezabilitate/DALI/Studiu de oportunitate/Proiect tehnic, după caz) nu a fost elaborată/ revizuită/ reactualizată cu mai mult de 2 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare?</p> <p><i>-(Pentru proiectele/obiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată înainte de depunerea cererii de finanțare, iar proiectele nu au fost încheiate în mod fizic sau implementate integral până la depunerea cererii de finanțare)</i></p> <p>47. Este atașată autorizația de construire valabilă la momentul depunerii cererii de finanțare?</p>	<p>-XIX.43.(pentru proiectele/obiectele de investiții pentru care nu au fost semnate contracte de execuție lucrări înainte de data depunerii CF și nici contracte /acorduri-cadru de furnizare echipamente, mijloace de transport /servicii de modernizare material rulant) Documentația tehnico-economică anexată la cererea de finanțare (Studiu de Fezabilitate/DALI/Studiu de oportunitate/Proiect tehnic, după caz) nu a fost elaborată/ revizuită/ reactualizată cu mai mult de 2 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare?</p> <p><i>-(Pentru proiectele/obiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată înainte de depunerea cererii de finanțare, iar proiectele nu au fost încheiate în mod fizic sau implementate integral până la depunerea cererii de finanțare)</i></p> <p>47. Este atașată autorizația de construire valabilă la momentul efectuării lucrărilor?</p>
	4.4.3 Cheltuieli neeligibile	

		<p>Se completează cu:</p> <ul style="list-style-type: none">□ taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția sau modernizarea mijloacelor de transport public ce fac obiectul proiectului (tramvaie, troleibuze, autobuze)⁷⁷; <p>⁷⁷În conformitate cu prevederile art. 186 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului. Taxa pe valoarea adăugată neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția și modernizarea mijloacelor de transport public va fi suportată de la bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare (OUG 40/2015, cu modificările și completările ulterioare, art. 9, lit. o).</p>
--	--	--