

Sinteza principalelor modificări la Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul  
apelurilor de proiecte cu numărul  
POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, cu modificările ulterioare  
**-Noiembrie 2018-**

Nr. Crt.	Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3715/20.07.2017, cu modificările ulterioare <b>-Mai 2018-</b>	Modificări/Completări la Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, cu modificările ulterioare <b>-Noiembrie 2018-</b>
1.	<b>3.1 Proiecte generatoare de venituri nete</b>	
		Se include următoarea prevedere:  <i>Se va mai avea în vedere faptul că, în conformitate cu art. 61 alin. 8 lit. c) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, alineatele (1) - (6) ale art. 61 nu se aplică operațiunilor pentru care finanțarea acordată prin program constituie ajutor de stat compatibil, în cazul în care a fost efectuată o verificare individuală a necesităților de finanțare în conformitate cu normele aplicabile ajutorului de stat. În acest sens, în Cererea de finanțare se va descrie modalitatea în care sunt/vor fi respectate prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 cu privire la finanțarea serviciului de transport public, dacă este cazul.</i>
2.	<b>4.2 Criterii de evaluare tehnică și financiară</b>	
	<p>Dacă este posibil, se va verifica încadrarea în standardele de cost, respectiv dacă prețurile unitare de referință ale lucrărilor de intervenție/activităților prevăzute prin proiect se încadrează în standardele de cost aplicabile, conform legislației în vigoare.</p> <p>Pentru echipamentele/dotările/mijloacele de transport și/sau lucrările/serviciile pentru care nu există standarde de cost se vor prezenta documente justificative care au stat la baza stabilirii costului aferent (minim trei oferte de preț pentru echipamente/dotări/mijloace de transport, liste de cantități și prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective etc.). În acest sens, se va atașa la documentația tehnico-economică o notă asumată de proiectant din care să reiasă încadrarea în standardele de cost (a se vedea Modelul K (orientativ) - <i>Notă pentru încadrarea în standardele de cost.</i></p>	<p>Dacă este cazul, în ceea ce privește încadrarea în standardele de cost, se vor avea în vedere prevederile <i>Ordinului nr. 6008/24 octombrie 2018 privind detalierea impactului aplicării prevederilor OUG nr. 85/2018 pentru abrogarea unor dispoziții legale în domeniul investițiilor finanțate din fonduri publice, asupra beneficiarilor proiectelor depuse în cadrul apelurilor lansate prin POR 2014-2020.</i> Prețurile unitare de referință ale lucrărilor de intervenție/echipamentelor/activităților prevăzute propuse prin proiect se încadrează în standardele de cost aplicabile, conform reglementărilor în vigoare.</p> <p>Pentru echipamentele/dotările/mijloacele de transport și/sau lucrările/serviciile pentru care nu există standarde de cost se vor prezenta documente justificative care au stat la baza stabilirii costului aferent (minim trei oferte de preț pentru echipamente/dotări/mijloace de transport, liste de cantități și prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective etc.). În acest sens, se va atașa la documentația tehnico-economică o notă asumată de proiectant din care să reiasă încadrarea în standardele de cost, <b>cu aplicarea Ordinului nr. 6008/24 octombrie 2018</b> (a se vedea Modelul K (orientativ) - <i>Notă pentru încadrarea în standardele de cost.</i></p>
3.	<b>4.4.1 Reguli generale de eligibilitate a cheltuielilor</b> <b>Condițiile cumulative de eligibilitate a cheltuielilor</b>	

	<p>a. să fie angajată de către beneficiar și plătită de acesta în condițiile legii între 1 ianuarie 2014 și 31 decembrie 2023, cu respectarea perioadei de implementare stabilite prin contractul de finanțare;</p>	<p>Se modifică astfel (urmare a modificării HG 399/2015):</p> <p>a. să respecte prevederile art. 65 alin. (2)-(5) din Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013, precum și perioada de implementare stabilită de către autoritatea de management prin contractul de finanțare;</p>
4.	<p><b>4.4.3 Cheltuieli neeligibile</b></p>	
	<p>✓ TVA deductibilă;</p>	<p>Se modifică și completează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ taxa pe valoarea adăugată recuperabilă;</li> </ul> <p>*A se vedea art. 69 (3) (c) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția și modernizarea mijloacelor de transport public ce fac obiectul proiectului (tramvaie, troleibuze, autobuze)**;</li> </ul> <p>** În conformitate cu prevederile art. 186 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului. Taxa pe valoarea adăugată neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția și modernizarea mijloacelor de transport public va fi suportată de la bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare (OUG 40/2015, cu modificările și completările ulterioare, art. 9, lit. o).</p>
5.	<p style="text-align: center;"><b>5.4.1. Anexele obligatorii la depunerea cererii de finanțare</b></p> <p><b>17.3. În situația în care Contractele de delegare a gestiunii/ hotărârile de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public urmează a fi încheiate în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în etapa de implementare a contractului de finanțare aferent proiectului, solicitanții trebuie să prezinte în mod obligatoriu la depunerea cererii de finanțare:</b></p>	

	<p>b. În cadrul declarației de angajament, reprezentantului legal al solicitantului declară că va realiza toate demersurile pentru a încheia și prezenta un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/ hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public aliniate la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, precum și avizele solicitate aplicabile, în termenul de maximum un an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare cu AMPOR, în cazul atribuirii directe și de maximum 1 an și jumătate (18 luni) de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare cu AMPOR, în cazul atribuirii prin procedură competitivă, în caz contrar contractul de finanțare va fi reziliat.</p> <p>În cazul acestei situații, solicitantul va prezenta restul documentelor/avizelor relevante de la punctul 17.1 de mai sus (mai puțin Dovada publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a intenției de atribuire/declarația privind încadrarea în excepția de la art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 cu privire numărul anual de kilometri aferenți contractului) în perioada de implementare a proiectelor, în termenul de mai sus (a se vedea și secțiunea 6.7 din prezentul ghid specific, unde sunt menționate și alte clarificări).</p> <p>În situația în care în etapele de evaluare, selecție și contractare, se dovedește că solicitantul nu se încadrează/nu respectă condițiile de la punctul 17.1<sup>1</sup>, (exceptând cerința cu privire la Dovada publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a intenției de atribuire/declarația privind încadrarea în excepția de la art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 cu privire numărul anual de kilometri aferenți contractului, cu anexele aferente) sau că nu va putea obține documentele de la 17.2 A, atunci acestuia i se pot aplica condițiile de la 17.3, cu includerea articolelor relevante în contractul de finanțare, dacă solicitantul va prezenta toate documentele solicitate la punctul 17.3, cel târziu în etapa pre-contractuală(a se vedea secțiunea 5.4.2).</p>	<p>b. În cadrul declarației de angajament, reprezentantul legal al solicitantului declară că va realiza toate demersurile pentru a încheia și prezenta un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/ hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public aliniate la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, precum și avizele solicitate aplicabile, în termen de maximum un an și jumătate (18 luni) de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare încheiat cu AMPOR, în caz contrar contractul de finanțare va fi reziliat.</p> <p>În cazul acestei situații, solicitantul va prezenta restul documentelor/avizelor relevante de la punctul 17.1 de mai sus (inclusiv, dacă este cazul, actualizarea și corectarea Dovezii publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a intenției de atribuire conform art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007/declarației privind încadrarea în excepția de la art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 cu privire numărul anual de kilometri aferenți contractului) în perioada de implementare a proiectelor, în termenul de mai sus (a se vedea și secțiunea 6.7 din prezentul ghid specific, unde sunt menționate și alte clarificări).</p> <p>În situația în care la depunerea cererii de finanțare, solicitantul a anexat Declarația privind încadrarea în excepția de la art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 cu privire numărul anual de kilometri aferenți contractului, poate fi depusă Dovada publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a intenției de atribuire conform art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, cel târziu în etapa de implementare, cu respectarea termenului de 18 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare încheiat cu AMPOR, pentru prezentarea contractului de servicii publice de transport local de călători.</p> <p>În situația în care în oricare din etapele de evaluare, selecție și contractare, se dovedește că solicitantul nu se încadrează/nu respectă condițiile de la punctul 17.1<sup>2</sup>, (inclusiv dacă apare necesitatea actualizării și corectării Dovezii publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a notificării prelabile de atribuire conform art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 /declarației privind încadrarea în excepția de la art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 cu privire numărul anual de kilometri aferenți contractului, cu anexele aferente) sau că nu va putea obține documentele de la 17.2 A, atunci acestuia i se pot aplica condițiile de la situația 17.3, cu includerea articolelor relevante în declarația de angajament/ contractul de finanțare, dacă solicitantul va prezenta toate documentele solicitate la punctul 17.3, cel târziu în etapa pre-contractuală (a se vedea secțiunea 5.4.2, pct.19). De asemenea, dacă este cazul, solicitantul care se încadrează în situația 17.3 la depunerea cererii de finanțare poate prezenta dovada actualizată/ corectată a publicării informațiilor solicitate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 inclusiv în etapa precontractuală/de contractare/implementare, conform explicațiilor de mai sus</p>
6.	<p style="text-align: center;"><b>5.4.2 Anexele obligatorii la momentul contractării</b></p> <p>19. <b>Documente privind asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători/ hotărârii de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</b></p>	
	<p>Se completează cu: De asemenea, dacă este cazul, solicitantul care se încadrează în situația 17.3 din secțiunea 5.4.1 poate prezenta în această etapă dovada actualizată/corectată a publicării informațiilor solicitate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.</p>	

<sup>1</sup> Când solicitantul declară în cererea de finanțare că se încadrează în această situație - 17.1;

<sup>2</sup> Când solicitantul declară în cererea de finanțare că se încadrează în această situație - 17.1;

7.	<p style="text-align: center;"><b>6.7 Etapa de implementare și durabilitate a contractului de finanțare</b></p> <p><b>1. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public/ hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, după caz;</b></p>
	<p>După cum s-a menționat în secțiunea 5.4.1, punctul 17.3, în termen de maximum 1 an pentru atribuirea directă și 18 luni, pentru procedura competitivă și pentru situația în care se solicită acordul Comisiei Europene pentru contracte atribuite înainte de 03.12.2009, de la intrarea în vigoare a contractului de finanțare, solicitantul va prezenta contractul de servicii publice de transport/hotărârea privind darea în administrare a furnizării serviciului, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, avizele aplicabile solicitate la punctul 17.1 din secțiunea 5.4.1, Acordul de la Comisia Europeană (17.2.B), după caz, mai puțin documentele deja depuse în mod obligatoriu odată cu Cererea de finanțare sau în etapa precontractuală.</p> <p>Dacă este cazul, pe lângă documentele menționate la punctul 17.1 sau după caz, 17.2.A din secțiunea 5.4.1 a prezentului document, solicitantul va depune documentele statutare ale operatorului, avizul operatorului pentru realizarea investițiilor prin proiect, în situația în care la etapa de precontractare, operatorul nu era înființat, selectat sau era organizat ca regie autonomă. Referitor la regia autonomă, în situația în care la momentul precontractării Cererii de finanțare, operatorul de transport este reprezentat de o regie autonomă de interes local/județean și sunt aplicabile prevederile secțiunii 3.2.1 din prezentul ghid, în această etapă se va verifica respectarea art. 28 (3) din Legea 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform contractului de finanțare.</p> <p>După caz, în această etapă pot fi depuse documente de actualizare a documentelor depuse în etapa de pre-contractare referitoare la contractul de servicii publice, documentele statutare ale ADI având ca scop serviciul de transport public zonal de călători, Hotărârile de Consiliu Local ale solicitantului de mandare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară având ca scop serviciul de transport public zonal de călători privind delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători, Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători operatorului etc.</p> <p>După cum s-a menționat în secțiunea 5.4.1, punctul 17.3, în termen de maximum <b>18 luni</b> de la intrarea în vigoare a contractului de finanțare, solicitantul va prezenta contractul de servicii publice de transport (termen ce include și hotărârea privind darea în administrare a furnizării serviciului), conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, documentele și avizele aplicabile solicitate la punctul 17.1 din secțiunea 5.4.1, Acordul de la Comisia Europeană (17.2.B), după caz, mai puțin documentele deja depuse în mod obligatoriu odată cu Cererea de finanțare sau în etapa precontractuală (<b>dacă nu este necesară actualizarea/corectarea acestora</b>).</p> <p>Dacă este cazul, pe lângă documentele menționate la punctul 17.1 sau după caz, 17.2.A din secțiunea 5.4.1 a prezentului document, solicitantul va depune documentele statutare ale operatorului, avizul operatorului pentru realizarea investițiilor prin proiect, în situația în care în etapa de precontractare, operatorul nu era înființat, selectat sau era organizat ca regie autonomă. Referitor la regia autonomă, în situația în care la momentul precontractării Cererii de finanțare, operatorul de transport este reprezentat de o regie autonomă de interes local/județean și sunt aplicabile prevederile secțiunii 3.2.1 din prezentul ghid, în această etapă se va verifica respectarea art. 28 (3) din Legea 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform contractului de finanțare.</p> <p>După caz, în această etapă pot fi depuse documente de actualizare a documentelor <b>anexate la depunerea cererii de finanțare (inclusiv dovada actualizată/corectată a publicării informațiilor solicitate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007)</b> și/sau în etapa de pre-contractare referitoare la contractul de servicii publice, documentele statutare ale ADI având ca scop serviciul de transport public zonal de călători, Hotărârile de Consiliu Local ale solicitantului de mandare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară având ca scop serviciul de transport public zonal de călători privind delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători, Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători operatorului, <b>inclusiv documentele actualizate, solicitate în situația 17.1, secțiunea 5.4.1 din prezentul Ghid etc.</b></p> <p><b>În situația în care la depunerea cererii de finanțare, solicitantul a anexat Declarația privind încadrarea în excepția de la art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 cu privire numărul anual de kilometri aferenți contractului, poate fi depusă Dovada publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a intenției de atribuire conform art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, cel târziu în etapa de implementare, cu respectarea termenului de 18 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare încheiat cu AMPOR, pentru prezentarea contractului de servicii publice de transport local de călători.</b></p>
8.	<p style="text-align: center;"><b>Anexa 3.2.2 - Grila de verificare a conformității administrative și a eligibilității cererilor de finanțare aferente O.S.3.2</b></p>
	<p><b>75. În cadrul declarației de angajament, reprezentantului legal al solicitantului declară că va realiza toate demersurile pentru a încheia și prezenta un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/ hotărâre de dare în administrare a</b></p> <p><b>75. În cadrul declarației de angajament, reprezentantului legal al solicitantului declară că va realiza toate demersurile pentru a încheia și prezenta un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/ hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării</b></p>

	<p>furnizării/prestării serviciului în conformitate prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, precum și avizele solicitate aplicabile, în termenul de maximum un an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare cu AMPOR, în cazul atribuirii directe și de maximum 1 an și jumătate (18 luni) de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare cu AMPOR, în cazul atribuirii prin procedură competitivă, în caz contrar contractul de finanțare fiind reziliat?</p> <p><b>76.</b> Este atașată Nota privind încadrarea în standardele de cost , completată și semnată de proiectant? (Model K la Ghidul specific)?</p>	<p>serviciului în conformitate prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, precum și avizele solicitate aplicabile, <b>în termen de maximum 1 an și jumătate (18 luni) de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare cu AMPOR</b>, în caz contrar contractul de finanțare fiind reziliat?</p> <p><b>76.</b> Este atașată Nota privind încadrarea în standardele de cost*, completată și semnată de proiectant? (Model K la Ghidul specific)?</p> <p><b>* cu aplicarea Ordinului nr. 6008/24 octombrie 2018;</b></p>
9.	<p><b>Anexa 3.2.3 - Grila de evaluare tehnică și financiară</b></p> <p><b>4.3 Bugetul proiectului</b></p>	
	<p>b. Costurile sunt realiste (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului. Costurile pe unitatea de resurse utilizate sunt realiste din punctul de vedere al evaluatorului și justificate de către solicitant prin citarea unor surse independente și verificabile (statistici oficiale, standarde de cost etc.) sau prin rezultatele unei cercetări de piață efectuate de solicitant, respectiv minim trei oferte de preț. Se vor utiliza și informațiile cuprinse în nota privind încadrarea în standardele de cost.</p>	<p>b. Costurile sunt realiste (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului. Costurile pe unitatea de resurse utilizate sunt realiste din punctul de vedere al evaluatorului și justificate de către solicitant prin citarea unor surse independente și verificabile (statistici oficiale, standarde de cost etc.) sau prin rezultatele unei cercetări de piață efectuate de solicitant, respectiv minim trei oferte de preț. Se vor utiliza și informațiile cuprinse în nota privind încadrarea în standardele de cost <b>(a se vedea Ordinul nr. 6008/24 octombrie 2018).</b></p>
10.	<p><b>ANEXA 3.2.5 - CLAUZE SPECIFICE OBIECTIVULUI SPECIFIC 3.2</b></p>	
	<p>Art. 1 alin. 7</p> <p>a. Dacă este cazul, Beneficiarul are obligația de a depune contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători sau hotărârea de dare în administrarea a serviciului de transport public de călători, în funcție de tipul operatorului, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, precum și avizele sau acordurile necesare, după caz, în termen de maximum 1 an sau 18 luni , de la semnarea contractului de finanțare, dar înainte de transferarea bunurilor ce fac obiectul proiectului către operatorul de transport, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract. OI are obligația monitorizării termenelor anterior menționate și realizarea demersurilor necesare pentru informarea corespunzătoare a AMPOR.</p> <p>c. Dacă este cazul, În situația în care la momentul depunerii Cererii de finanțare operatorul de transport este reprezentat de o regiie autonomă de interes local/județean și sunt aplicabile prevederile referitoare la regulile de ajutor de stat privind finanțarea sistemelor de transport public, în termen de maximum 1 an sau 18 luni de la semnarea contractului de finanțare, după caz se vor respecta prevederile din Legea nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare , privind forma de organizare a operatorului.</p>	<p>Art. 1 alin. 7</p> <p>a. Dacă este cazul, Beneficiarul are obligația de a depune contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători sau hotărârea de dare în administrarea a serviciului de transport public de călători, în funcție de tipul operatorului, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, precum și avizele sau acordurile necesare, după caz, în termen de <b>maximum 18 luni</b> de la semnarea contractului de finanțare, dar înainte de transferarea bunurilor ce fac obiectul proiectului către operatorul de transport, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract. OI are obligația monitorizării termenelor anterior menționate și realizarea demersurilor necesare pentru informarea corespunzătoare a AMPOR.</p> <p>c. Dacă este cazul, În situația în care la momentul depunerii Cererii de finanțare operatorul de transport este reprezentat de o regiie autonomă de interes local/județean și sunt aplicabile prevederile referitoare la regulile de ajutor de stat privind finanțarea sistemelor de transport public, în termen de <b>maximum 18 luni</b> de la semnarea contractului de finanțare, se vor respecta prevederile din Legea nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare , privind forma de organizare a operatorului.</p>
11.	<p><b>Declarație de angajament (Model B)</b></p>	
	<p>La momentul depunerii Cererii de finanțare și la momentul etapei de precontractare, dacă este caz<sup>ul</sup> (se poate selecta opțiunea, după caz)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Să realizeze demersurile necesare pentru a încheia și prezenta un contract de</li> </ul>	<p>La momentul depunerii Cererii de finanțare și la momentul etapei de precontractare, dacă este cazul (se poate selecta opțiunea, după caz)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Să realizeze demersurile necesare pentru a încheia și prezenta un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/ hotărâre de dare în administrare</li> </ul>

<p>delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/ hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători, după caz, aliniat/ă la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, inclusiv avizele solicitate aplicabile sau Acordul Comisiei Europene, după caz, în termenul de maximum un an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în cazul atribuirii directe și de maximum 1 an și jumătate (18 luni) de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în cazul atribuirii prin procedură competitivă și pentru situația în care se solicită acordul Comisiei Europene pentru contracte atribuite înainte de data de 03.12.2009, dar înainte de transferarea bunurilor ce fac obiectul proiectului către operatorul de transport.</p>	<p>a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători, după caz, aliniat/ă la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, inclusiv avizele solicitate aplicabile sau Acordul Comisiei Europene, după caz, în termenul de maximum 1 an și jumătate (18 luni) de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, dar înainte de transferarea bunurilor ce fac obiectul proiectului către operatorul de transport.</p>
--	---