

Sinteza **principalelor modificări** la „Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2018/3/3.2/2/7 REGIUNI/proiecte nefinalizate”, Obiectivul specific 3.2 - „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, aprobat prin Ordinul Viceprim-ministrului, Ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 5575/30.08.2018,  
**-OCTOMBRIE 2018-**

Nr. Crt.	<p>„Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2018/3/3.2/2/7 REGIUNI/proiecte nefinalizate”, Obiectivul specific 3.2 - „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, aprobat prin Ordinul Viceprim-ministrului, Ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 5575/30.08.2018,</p> <p style="text-align: center;"><b>-August 2018-</b></p>	<p>Modificări/Completări la „Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2018/3/3.2/2/7 REGIUNI/proiecte nefinalizate”, Obiectivul specific 3.2 - „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, aprobat prin Ordinul Viceprim-ministrului, Ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 5575/30.08.2018</p> <p style="text-align: center;"><b>-Octombrie 2018-</b></p>
1.	<b>5.4.1 Anexe la depunerea cererii de finanțare</b>	
		<p><b>-10.3. Pentru proiectele de investiții privind achiziționarea mijloacelor de transport și achiziționare de echipamente (fără lucrări)</b></p> <p><b>Se completează cu:</b>  <b>Observație: În cazul în care acordul-cadru/contractul pentru achiziția de furnizare de echipamente și/sau mijloace de transport a fost încheiat înainte de momentul depunerii cererii de finanțare, nu se solicită ca Studiul de oportunitate să fi fost elaborat/revizuit/ reactualizat în ultimii 2 ani (mențiune valabilă și pentru secțiunea 10.2 de mai sus).</b></p> <p>-Se corelează secțiunea 5.4.1, pct.11.4 cu pct. 12 în ceea ce privește valabilitatea Autorizației de construire pentru lucrările demarate, la momentul efectuării lucrărilor (și nu la depunerea cererii de finanțare), precum și grila CAE și secțiunea 5.4.1, pct. 10 în ceea ce privește prezentarea Autorizației de construire pentru lucrările demarate.</p>
2.	<b>Anexa 4.1.2 - Grila de verificare a conformității administrative și a eligibilității cererilor de finanțare aferente O.S.4.1</b>	
	<p>-XIX.43. (pentru proiectele/obiectele de investiții pentru care execuția fizică de lucrări nu a fost demarată la data depunerii CF și/sau pentru cele care vizează achiziții de furnizare echipamente, mijloace de transport) nu a fost elaborată/ revizuită/ reactualizată cu mai mult de 2 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare?</p> <p>-(Pentru proiectele/obiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată înainte de depunerea cererii de finanțare, iar proiectele nu au fost încheiate în mod fizic sau implementate integral până la depunerea cererii de finanțare)</p> <p>47. Este atașată autorizația de construire valabilă <b>la momentul depunerii cererii de finanțare?</b></p>	<p>-XIX.43 (pentru proiectele/obiectele de investiții pentru care execuția fizică de lucrări nu a fost demarată la data depunerii CF și/sau pentru cele ce nu prezintă contracte /acorduri-cadru de furnizare echipamente, mijloace de transport, semnate la momentul depunerii Cererii de finanțare) Documentația tehnico-economică anexată la cererea de finanțare (Studiu de Fezabilitate/DALI/Studiu de oportunitate/Proiect tehnic, după caz) nu a fost elaborată/ revizuită/ reactualizată cu mai mult de 2 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare?</p> <p>-(Pentru proiectele/obiectele de investiții pentru care execuția de lucrări a fost demarată înainte de depunerea cererii de finanțare, iar proiectele nu au fost încheiate în mod fizic sau implementate integral până la depunerea cererii de finanțare)</p> <p>47. Este atașată autorizația de construire valabilă <b>la momentul efectuării lucrărilor?</b></p>
	<b>4.4.3 Cheltuieli neeligibile</b>	

		<p>Se completează cu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>□ taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția mijloacelor de transport public ce fac obiectul proiectului (troleibuze, autobuze)<sup>77</sup>;</li></ul> <p><i><sup>77</sup>În conformitate cu prevederile art. 186 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului. Taxa pe valoarea adăugată neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția mijloacelor de transport public va fi suportată de la bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare (OUG 40/2015, cu modificările și completările ulterioare, art. 9, lit. o).</i></p>
--	--	--