

Sinteza principalelor modificări la Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul
apelurilor de proiecte cu numărul
POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, cu modificările ulterioare
-Martie 2018-

Nr. Crt.	Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3715/20.07.2017, cu modificările ulterioare -Decembrie 2017-	Modificări/Completări la Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, cu modificările ulterioare -Martie 2018-
1.	2.2 Perioada de depunere a proiectelor	2.2 Perioada de depunere a proiectelor
	Data lansării cererii de proiecte: 20 iulie 2017 Data și ora de începere a depunerii de proiecte: 20 septembrie 2017, ora 12.00. Data și ora de închidere a depunerii de proiecte: 20 martie 2018, ora 12.00. Cele trei apeluri au aceeași perioadă de depunere a proiectelor.	Se modifică astfel: Data lansării cererii de proiecte: 20 iulie 2017 Data și ora de începere a depunerii de proiecte: 20 septembrie 2017, ora 12.00. Data și ora de închidere a depunerii de proiecte: 21 mai 2018, ora 12.00. Cele trei apeluri au aceeași perioadă de depunere a proiectelor.
2.	2.6. Solicitanții de finanțare în cadrul apelurilor de proiecte și 4.1 Eligibilitatea solicitanților și a partenerilor proiectelor (dacă este cazul)	2.6. Solicitanții de finanțare în cadrul apelurilor de proiecte și 4.1 Eligibilitatea solicitanților și a partenerilor proiectelor (dacă este cazul)
	Secțiunile 2.6 și 4.1 (pct. 1) Secțiunea 4.1 (pct. 3) Nu sunt eligibile proiectele care propun exclusiv realizarea de lucrări de infrastructură fără autorizație de construire. Secțiunea 4.1 (pct. 4)	Secțiunile 2.6 și 4.1 (pct. 1) Se introduce următorul paragraf: <i>De asemenea, în situația în care sunt executate lucrări de construire pe albiile și/sau malurile râurilor, aflate în administrarea A.N.A.R./administrațiilor bazinale de apă, se pot încheia Acorduri-cadru de parteneriat privind colaborarea dintre administrația bazinală de apă și UAT orașul/municipiul/județul/comuna (Modelul O), fără ca administrația bazinală de apă să reprezinte un partener în sensul OUG nr. 40/2015, cu modificările și completările ulterioare, ci un colaborator, care asigură buna implementare a proiectului (a se vedea Obligațiile Administrației Bazinale din Modelul O).</i> Secțiunea 4.1 (pct. 3) Cerința este eliminată. Secțiunea 4.1 (pct. 4) <i>În situația în care sunt executate lucrări de construire pe albiile și/sau malurile râurilor, aflate în administrarea A.N.A.R./administrațiilor bazinale de apă, se va anexa, în etapa precontractuală un acord-cadru de parteneriat privind colaborarea dintre administrațiile bazinale de apă și UAT Orașul/Municipiul/Județul/comuna ce reprezintă solicitantul de finanțare.</i>
3.	3.2.1 Investiții privind transportul public local/zonal de călători	3.2.1 Investiții privind transportul public local/zonal de călători
		Secțiunea a fost completată cu definiția „demarrii lucrărilor” din art. 2 - Definiții, punctul 23 din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat.

4.	4.3.1.1 Încadrarea proiectului și a activităților sale privind investițiile în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Obiectivului Specific 3.2 al Priorității de investiții 4e	
	<p>Activitatea 2. Construirea/ modernizarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete, categoria B</p> <p><i>Această activitate se poate realiza independent de alte investiții în infrastructura rutieră și indiferent de categoria funcțională a drumului.</i></p> <p>-Activitatea 4. Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale, categoria B</p> <p>Activitatea 1. Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI), categoria C</p>	<p>Activitatea 2. Construirea/ modernizarea/extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete, categoria B</p> <p><i>În situația în care pistele/traseele pentru biciclete fac parte din corpul drumurilor, categoria funcțională a drumului nu prezintă relevanță pentru eligibilitatea activității. Această activitate se poate realiza independent de investițiile în infrastructura rutieră. De asemenea, nu este obligatoriu ca aceste piste/trasee pentru biciclete construite/modernizate/extinse să facă parte din corpul drumurilor.</i></p> <p>-Activitatea 4. Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale, categoria B</p> <p>Se completează cu:</p> <p><i>De asemenea, nu este obligatoriu ca aceste zone/trasee pietonale construite/modernizate/extinse să facă parte din corpul drumurilor.</i></p> <p>Activitatea 1. Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI), categoria C</p> <p><i>Au fost detaliate/completate unele sub-activități eligibile.</i></p>
5.	5.4.1. Anexele obligatorii la depunerea cererii de finanțare	
	<p>8. Studiul de trafic</p> <p>14. <i>Hotărârea solicitantului/hotărârile partenerilor, după caz, de aprobare a documentației tehnico-economice (faza SF/DALI/Studiul de oportunitate/ PT/contract de achiziție publică) și a indicatorilor tehnico-economici</i></p>	<p>8. Studiul de trafic se completează cu: De asemenea, la Cererea de finanțare se poate anexa un studiu de trafic în care sunt tratate mai multe proiecte cu activități complementare/integrate, cu condiția ca pentru Cererea de finanțare analizată să fie evidențiată aria de studiu și contribuția intervențiilor (la care se pot adăuga investițiile complementare, după caz) la atingerea Obiectivului specific 3.2 și a indicatorilor/rezultatelor așteptate generale, conform cerințelor specifice din ghid.</p> <p>14. Hotărârea solicitantului/hotărârile partenerilor, după caz, de aprobare a documentației tehnico-economice (faza SF/DALI/Studiul de oportunitate/ PT/ contract de achiziție publică) și a indicatorilor tehnico-economici se completează cu următoarea mențiune din Grila CAE (Anexa 3.2.2 la Ghidul solicitantului):</p> <p><i>În cazul în care hotărârea nu corespunde decât parțial cerințelor, se va solicita în perioada de precontractare emiterea unei noi hotărâri care modifică/rectifică documentul inițial.</i></p>
6.	5.4.2 Anexele obligatorii la momentul contractării	
	<p>Se introduce punctul 24, iar punctul 24 inițial se renumerează și devine 25:</p> <p>24. Dacă este cazul, Acord-cadru de parteneriat privind colaborarea dintre administrațiile bazinale de apă și UAT Orașul/Municipiul/Județul/Comuna</p>	

		Se va avea acest document în situația în care sunt executate lucrări de construire pe albiile și/sau malurile râurilor, aflate în administrarea administrațiile bazinale de apă. În cadrul acestui acord se vor identifica investițiile realizate prin proiect.
7.	Anexa 3.2.1 -Instrucțiuni de completare a cererii de finanțare în MySMIS	
		A fost actualizată secțiunea 24. Planul de achiziții.
8.	Anexa 3.2.6 Detalierea și plafoanele maxime ale categoriilor și sub-categoriilor de cheltuieli eligibile	
	Subcategoriile 6 și 34	Subcategoriile 6 și 34 se completează astfel: Subcategoria 6 - Raportul expertului ANEVAR va fi anexat, cel târziu, la cererea de rambursare prin care se solicită decontarea cheltuielilor cu achiziția imobilelor deja construite. respectiv Subcategoria 34 - Raportul expertului ANEVAR va fi anexat, cel târziu, la cererea de rambursare prin care se solicită decontarea cheltuielilor pentru achiziția terenului cu sau fără construcții.
9.	Anexa 3.2.5 CLAUZE SPECIFICE OBIECTIVULUI SPECIFIC 3.2	
		Art. 1, alin. 7 se completează cu: b. Beneficiarul are obligația de a respecta prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, pe toată perioada de după încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărârii de dare în administrarea a serviciului de transport public de călători, după caz și până la finalizarea perioadei de durabilitate a contractului de finanțare, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.
10.	Anexa 3.2.3 Grila de evaluare tehnică și financiară a cererii de finanțare	
		-Au fost modificate pragurile aferente opțiunilor b și c din subcriteriul 1.7 Numărul populației solicitantului de finanțare, astfel încât să primească 1 punct și orasele/municipiile cu o populație mai mică de 20.000 locuitori. -A fost detaliata modalitatea de punctare a criteriului 2.
11.	Secțiunea Modele	
		Se introduce un nou model orientativ: Acord-cadru de parteneriat privind administrațiile bazinale (Model O)