

Sinteza principalelor modificări la Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul
apelurilor de proiecte cu numărul
POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, cu modificările și completările ulterioare
-Decembrie 2017-

Nr. Crt.	Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3715/20.07.2017, cu modificările ulterioare	Modificări/Completări la Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, cu modificările și completările ulterioare -Decembrie 2017-
1.		3.2.1 Investiții privind transportul public local/zoanelor de călători
	Se completează cu:	Atenție! Se recomandă ca în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărârii de dare în administrare să fie prevăzute investițiile propuse de solicitant (în principal UAT) cu privire la sistemele de transport public local de călători, finanțate prin O.S. 3.2 (mai ales cele prevăzute în secțiunea 3.2.1 din ghid), inclusiv sub forma unor condiții suspensive.
2.		4.1 Eligibilitatea solicitanților și a partenerilor proiectelor (dacă este cazul)
	<p>1. Forma de constituire a solicitantului</p> <p>3. Drepturi asupra imobilului, obiect al proiectului, la depunerea cererii de finanțare, în etapa de precontractare sau implementare, după caz, precum și pe o perioadă de minimum 5 ani de la data plății finale (așa cum reiese din documentele depuse), pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, în conformitate cu legislația în vigoare</p>	<p>Se modifică astfel:</p> <p>Se introduce textul: Solicitantul trebuie să dețină/să fi deținut dreptul de execuție a lucrărilor de construire asupra imobilelor ce fac obiectul proiectului, conform legislației în vigoare, la data emiterii Autorizației de construire.</p>
3.		4.3.1 Criterii generale cu privire la eligibilitatea proiectului și a activităților
	<p>4.3.1.1 Încadrarea proiectului și a activităților sale privind investițiile în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Obiectivului Specific 3.2 al Priorității de investiții 4e</p> <p>-Categorii A, activitatea 8</p> <p>-Categorii A, activitatea 10</p> <p>Paragraful: Atenție! În caz că nu se realizează această sub-activitate din activitatea 10, devin aplicabile prevederile de activității 2 (C). <i>Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători</i> (activitate eligibilă într-un anumit procent) sau activitatea devine neeligibilă, în cazul străzilor în care nu se poate justifica imposibilitatea construirii benzilor dedicate (de ex. străzi de categoriile 1 și 2).</p>	<p>4.3.1.1 Încadrarea proiectului și a activităților sale privind investițiile în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Obiectivului Specific 3.2 al Priorității de investiții 4e</p> <p>-Categorii A, activitatea 8</p> <p>Se completează cu "Această activitate vizează inclusiv localitățile din zona funcțională/satele aparținătoare, cu respectarea cerințelor din secțiunile 2.6 și 3.2.1 din prezentul ghid și poate fi complementară cu activitatea de achiziționare/modernizare a mijloacelor de transport public, inclusiv cu achiziționarea de autobuze ale căror trasee intră pe teritoriul municipiului reședință de județ eligibil în cadrul Obiectivului specific 4.1 (a se vedea activitatea nr. 4)."</p> <p>-Categorii A, activitatea 10</p> <p>Se explicitază astfel: Atenție! În caz că nu se realizează această sub-activitate din activitatea 10, devin aplicabile prevederile de activității 2 (C). <i>Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători</i> (activitate eligibilă într-un anumit procent, în cazul străzilor de categoriile 3 și 4, prevăzute la aceasta activitate) sau activitatea devine neeligibilă, în cazul străzilor în care nu se poate justifica imposibilitatea construirii benzilor dedicate (cum sunt străzi de categoriile 1 și 2)*.</p> <p>*Astfel, pentru străzile de categoriile 1 și 2 este obligatorie crearea benzilor separate pentru</p>

<p>-Categoria C, activitatea 1 și 3</p> <p>4.3.1.7 Măsurile și activitățile proiectului sunt incluse în cadrul scenariului optim selectat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă</p> <p>Paragraful: Verificarea conformității administrative și a admisibilității P.M.U.D. este o sub-etapă din etapa de verificare a conformității administrative și eligibilității primei Cereri de Finanțare, iar Grila de verificare a conformității și admisibilității P.M.U.D. (Anexa 3.2.2.a) este anexată la Grila de verificare a conformității administrative și eligibilității (Anexa 3.2.2) pentru prima cerere de finanțare depusă de un solicitant.</p> <p>Paragrafele:</p> <p>Atenție!</p> <p>În situația în care Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este întocmit pentru o arie de studiu mai extinsă decât a unui oraș/municipiu, cum ar fi: teritoriul unei structuri asociative a unităților administrativ-teritoriale, teritoriul unei unități administrativ-teritoriale inițitoare/polarizatoare plus teritoriul unităților administrativ-teritoriale aflate în zona sa funcțională, conform prevederilor legale, criteriile din grila de conformitate administrativă și admisibilitate a P.M.U.D. vor fi aplicate din perspectiva solicitantului Cererii de Finanțare.</p> <p>Doar în cazul unui proiect implementat în parteneriat pentru realizarea unor investiții</p>	<p>transportul public urban;</p> <p>-Categorია C, activitatea 1 și 3 se completează cu:</p> <p>Această activitate vizează inclusiv localitățile din zona funcțională/satele aparținătoare, cu respectarea cerințelor din secțiunea 2.6 din prezentul ghid.</p> <p>4.3.1.7 Măsurile și activitățile proiectului sunt incluse în cadrul scenariului optim selectat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă</p> <p>Paragraful va fi eliminat și înlocuit cu următorul paragraf:</p> <p>Etapa de verificare a conformității administrative și a admisibilității P.M.U.D. este o etapă de verificare distinctă de etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității cererilor de finanțare depuse de un solicitant, iar finalizarea acestei etape nu depinde de rezultatul etapei de verificare a conformității administrative și a eligibilității cererii de finanțare la care P.M.U.D. a fost anexat sau de rezultatele etapelor de verificare CAE ale altor cereri de finanțare ale solicitantului.</p> <p>Astfel, în situația în care cererea de finanțare la care P.M.U.D este anexat nu este conformă și eligibilă (din motiv de neîndeplinire a altor criterii decât cel legat de P.M.U.D.), etapa de verificare a P.M.U.D, odată finalizată cu rezultatul că P.M.U.D. este conform și admisibil, nu se va mai relua pentru următoarele cereri de finanțare depuse de un solicitant și nici în situația redepunerii, în același apel de proiecte, a cererii de finanțare la care P.M.U.D. a fost inițial anexat (caz în care nu mai este necesară nici redepunerea P.M.U.D.).</p> <p>De asemenea, nu se va mai relua verificarea P.M.U.D. în situația în care P.M.U.D. a fost considerat conform și admisibil, iar etapa de verificare a conformității și admisibilității P.M.U.D. a constituit o sub-etapă a etapei de verificare a conformității administrative și a eligibilității primei cereri de finanțare depuse de un solicitant, indiferent de parcursul ulterior al acestei cereri de finanțare, de după finalizarea etapei de CAE.</p> <p>Se completează și modifică astfel:</p> <p>P.M.U.D. elaborat la nivel de arie de studiu mai extinsă</p> <p>În situația în care Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este întocmit pentru o arie de studiu mai extinsă decât a unui oraș/municipiu, cum ar fi: teritoriul unei structuri asociative a unităților administrativ-teritoriale, teritoriul unei unități administrativ-teritoriale inițitoare/polarizatoare plus teritoriul unităților administrativ-teritoriale aflate în zona funcțională, toate localitățile din județul Ilfov etc, conform prevederilor legale, criteriile din grila de conformitate administrativă și de admisibilitate a P.M.U.D. vor fi aplicate din perspectiva: 1. solicitantului Cererii de finanțare la care P.M.U.D. a fost depus sau 2. a solicitantului cererii de finanțare plus alte orașe/municipii eligibile în O.S. 3.2 din aria de studiu a P.M.U.D. sau 3. a orașului centru-polarizator al P.M.U.D, eligibil în O.S.3.2. (poate coincide cu situația 1), în funcție de informațiile relevante ce se regăsesc în secțiunile P.M.U.D (aspect ce se</p>
---	--

	<p>comune, dacă P.M.U.D., elaborat la nivel de arie de studiu mai extinsă, a fost verificat anterior și considerat conform și admisibil, inclusiv din perspectiva orașului/municipiului polarizator/inițiator, partener în noul proiect, nu se va mai reverifica conformitatea administrativă și admisibilitatea P.M.U.D. din perspectiva celorlalți parteneri din proiect.</p>	<p>va consemna în grila de verificare a P.M.U.D. doar când P.M.U.D. este realizat la o arie de studiu mai extinsă).</p> <p>În situația în care P.M.U.D. a fost verificat din perspectiva mai multor potențiali solicitanți de finanțare din O.S. 3.2 (situația 2 de mai sus), nu mai este necesară reddepunerea în cadrul acestui apel de proiecte a întregului P.M.U.D odată cu prima cerere de finanțare a fiecăruia din acei solicitanți (ci doar un extras în care se regăsește proiectul) și implicit nici reverificarea P.M.U.D.</p> <p>De asemenea, în cazul unui proiect implementat în parteneriat pentru realizarea unor investiții comune, dacă P.M.U.D., elaborat la nivel de arie de studiu mai extinsă, este verificat și considerat conform și admisibil, (inclusiv) din perspectiva orașului/municipiului-centru polarizator/inițiator al P.M.U.D (situația 3 de mai sus), partener în proiect, nu mai este necesară (re)verificarea conformității administrative și a admisibilității P.M.U.D. din perspectiva celorlalți parteneri din proiect și nici reddepunerea P.M.U.D.</p> <p>A se vedea și secțiunea 5.4.1, punctul 7.</p>
4.	<p>4.4.3 Cheltuieli neeligibile</p>	
	<p>A fost eliminată categoria: dotări de natura obiectelor de inventar.</p>	
5.	<p>5.4.1. Anexele obligatorii la depunerea cererii de finanțare</p>	
	<p>7.Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)</p> <p>Paragraful „Pentru prima cerere de finanțare depusă de un solicitant în cadrul O.S. 3.2, se va prezenta:”</p> <p>11.1. Pentru dovedirea dreptului de proprietate publică asupra imobilelor, asupra mijloacelor de transport, bunurilor (conform secțiunii 4.1, criteriile 3 și 4) sunt prezentate următoarele documente, după caz</p>	<p>7.Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)</p> <p>Paragraful „Odată cu prima cerere de finanțare depusă de un solicitant în cadrul O.S. 3.2 (care poate fi, în cazul unui P.M.U.D elaborat la nivel de arie de studiu mai extinsă, orașul-centru polarizator/inițiator al P.M.U.D, alte orașe din aria studiu a P.M.U.D, parteneriate dintre aceste orașe, inclusiv cu alți parteneri eligibili din O.S. 3.2 etc.), se va prezenta:”</p> <p>Secțiunea se modifică, în sensul ca se vor prezenta, ca documente de proprietate finale extrasul de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea, SAU, în situația anumitor bunuri mobile, rețele de utilități publice și în alte situații în care nu a fost realizată cadastrarea imobilelor, Hotărârea Guvernului de atestare a domeniului public, cel mai târziu în termen de maximum 1 an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în caz contrar contractul de finanțare va fi reziliat.</p>
6.	<p>5.4.2 Anexele obligatorii la momentul contractării</p>	
	<p>6.1 Pentru dovedirea dreptului de proprietate publică asupra imobilelor, asupra mijloacelor de transport, bunurilor (conform secțiunii 4.1, criteriile 3 și 4) sunt prezentate următoarele documente, după caz:</p>	<p>Secțiunea se modifică, în sensul ca se vor prezenta, ca documente de proprietate finale extrasul de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea, SAU, în situația anumitor bunuri mobile, rețele de utilități publice și în alte situații în care nu a fost realizată cadastrarea imobilelor, Hotărârea Guvernului de atestare a domeniului public, cel mai târziu în termen de maximum 1 an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în caz contrar contractul</p>

		<p>de finanțare va fi reziliat.</p> <p>Acest document se elimină, iar restul documentelor solicitate se renumerează.</p>
	17. Avizul/Acordul ISC, dacă este cazul	
7.	6.1 Conformitate administrativă și eligibilitate. Aspecte generale - criterii, proces, clarificări	
	<p>Paragrafele: După caz, în paralel cu etapa de CAE a primei cereri de finanțare depuse de un solicitant, se va derula și etapa de conformitate administrativă și de admisibilitate a PMUD, conform prevederilor procedurale, de către o comisie stabilită în acest sens (diferită de comisia CAE propriu-zisă). Pentru verificarea PMUD, membrii comisiei de verificare pot solicita opinia unui expert independent cu competențe în domeniul transporturilor. Verificare conformității administrative și a admisibilității PMUD se va realiza în maximum 23 de zile lucrătoare. În acest termen se pot transmite oricâte solicitări de clarificări sunt necesare, inclusiv de prezentare a unor documente obligatorii la depunerea PMUD, iar termenul maxim de răspuns al beneficiarului va fi stabilit de către comisia de verificare, în funcție de complexitatea aspectelor solicitate. În situația în care, în urma verificării/transmiterii solicitărilor de clarificări/analizei răspunsurilor primite în termenul de 23 de zile lucrătoare, comisia consideră că PMUD nu poate fi considerat conform și admisibil, proiectul la care PMUD este anexat se respinge. Etapa de CAE se va finaliza, de regulă, doar după finalizarea verificării conformității administrative și a admisibilității PMUD, exceptând cazul în care proiectul este respins pe baza unor criterii din grila CAE și nu mai este necesară finalizarea verificării PMUD.</p> <p>În situația în care sunt depuse primele două (sau mai multe) proiecte ale unui solicitant, din care doar la primul este anexat PMUD, etapa de CAE a celorlalte proiecte se va finaliza doar după finalizarea verificării conformității administrative și a admisibilității PMUD, anexat la primul proiect. Dacă comisia consideră că PMUD nu poate fi considerat conform și admisibil, proiectele se resping.</p>	<p>Se modifică în sensul eliminării aspectelor ce țin de procedura internă de lucru a OI/ADR:</p> <p><i>Etapa de verificare a conformității administrative și a admisibilității P.M.U.D. se va derula în afara sistemului My SMIS, în paralel cu etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității cererii de finanțare la care a fost anexat, precum și a celorlalte cereri de finanțare depuse de un solicitant, dacă este cazul.</i></p> <p><i>În situația în care, în urma verificării/transmiterii solicitărilor de clarificări/analizei răspunsurilor primite de la solicitant, în termenul maxim procedural, comisia de verificare a P.M.U.D. consideră că acest document strategic nu poate fi declarat conform și admisibil, cererile de finanțare ale solicitantului se resping în etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității, ca urmare a neîndeplinirii criteriului corespunzător din grila de verificare a conformității administrative și a eligibilității, cu privire la încadrarea proiectului în scenariul optim selectat „A face ceva” din versiunea declarată conformă și admisibilă de către OI/ADR a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.</i></p>
8.	6.7 Etapa de implementare și durabilitate a contractului de finanțare	
	3. Documente de proprietate aferente dreptului de proprietate publică	<p><i>Secțiunea se modifică, în sensul ca se vor prezenta, ca documente de proprietate finale extrasul de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea, SAU, în situația anumitor bunuri mobile, rețele de utilități publice și în alte situații în care nu a fost realizată cadastrarea imobilelor, Hotărârea Guvernului de atestare a domeniului public, cel mai târziu în termen de maximum 1 an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în caz contrar contractul de finanțare va fi reziliat.</i></p>
9.	Anexa 3.2.2 - Grila de verificare a conformității administrative și a eligibilității cererilor de finanțare aferente O.S.3.2	
	<p>Criteriul XVI. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă</p> <p><u>Pentru prima Cerere de Finanțare depusă de solicitant, conform prevederilor Ghidului specific</u></p> <p>23. Este anexat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă aferent solicitantului cu toate anexele?</p> <p>24. Proiectul (activitățile/măsurile componente) se regăsește în cadrul scenariului optim selectat „A face ceva” din P.M.U.D.?</p> <p>25. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este declarat conform și admisibil, pe baza</p>	<p>Se modifică astfel:</p> <p>Criteriile 23-26 se elimină și se înlocuiesc cu criteriul de mai jos.</p> <p><i>23. Proiectul (activitățile/măsurile componente ale proiectului) se regăsește în cadrul scenariului optim selectat „A face ceva” din versiunea conformă și admisibilă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă? (Pentru a se completa acest criteriu, etapa de verificare a conformității administrative și a admisibilității P.M.U.D. trebuie să fie finalizată, iar P.M.U.D. să fi fost</i></p>

	<p>criteriilor din Grila de verificare a conformității și admisibilității P.M.U.D (Anexa 3.2.2a)? <u>Pentru următoarele Cereri de Finanțare (începând cu cea de-a doua) depuse de un solicitant, conform prevederilor Ghidului specific</u> 26. Este atașat un extras relevant din scenariul optim selectat „A face ceva” din P.M.U.D (versiunea considerată conformă și admisibilă de către ADR) în care se regăsește proiectul?</p>	<p>declarat conform și admisibil de către OI din ADR, inclusiv din perspectiva solicitantului de finanțare/orașului centru-polarizator, partener în proiect, după caz. Se va verifica corespondența proiectului cu scenariul optim selectat „A face ceva”/Planul de acțiune din versiunea conformă și admisibilă a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, fie direct din PMUD, fie din extrasul din PMUD, după caz).</p> <p>Celelalte criterii din grila se renumerează.</p>
10.	<p>Anexa 3.2.5 Clauze contractuale specifice pentru Obiectivul Specific 3.2</p>	
	<p>Anexa 3.2.5 Clauze contractuale specifice pentru Obiectivul Specific 3.2</p> <p>-Articolul 1- Alte obligații specifice beneficiarului, alin. 3</p> <p>(3)AM va considera Contractul reziliat de plin drept, fără punere în întârziere, fără intervenția instanței de judecată și fără orice altă formalitate, dacă Beneficiarul nu prezintă Hotărârea de Guvern de atestare a domeniului public și extrasul de carte funciară actualizat cu înscrierea definitivă a dreptului de proprietate publică pentru obiectivele proiectului (acolo unde este cazul) cel mai târziu până la data emiterii autorizației de construire aferente proiectului, dar nu mai târziu de un termen de maxim 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentului contract de finanțare. OI are obligația monitorizării termenului de 3 luni anterior menționat și realizarea demersurilor necesare pentru informarea corespunzătoare a AMPOR. Pe perioada anterior menționată solicitantul nu poate depune nicio cerere de rambursare/plată, iar AMPOR nu va efectua plăți/rambursări.</p> <p>-Articolul 1- Alte obligații specifice beneficiarului, alin.7, lit. a și Declarația de angajament</p>	<p>-Se înlocuiește cu versiunea aprobată prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 6302/2017.</p> <p>- Articolul 1- Alte obligații specifice beneficiarului, alin. 3, se modifică astfel:</p> <p>(3)AM va considera Contractul reziliat de plin drept, fără punere în întârziere, fără intervenția instanței de judecată și fără orice altă formalitate, dacă Beneficiarul nu prezintă extrasul de carte funciară actualizat cu înscrierea definitivă a dreptului de proprietate publică (inclusiv încheierea) sau, în situația anumitor bunuri mobile, rețele de utilități publice și în alte situații în care nu a fost realizată cadastrarea imobilelor, Hotărârea de Guvern de atestare a domeniului public pentru obiectivele proiectului (acolo unde este cazul), cel mai târziu până la data emiterii autorizației de construire aferente proiectului, dar nu mai târziu de un termen de maximum 1 an de la data intrării în vigoare a prezentului contract de finanțare. OI are obligația monitorizării termenului de 1 an anterior menționat și realizarea demersurilor necesare pentru informarea corespunzătoare a AMPOR. Pe perioada anterior menționată solicitantul nu poate depune nicio cerere de rambursare/plată, iar AMPOR nu va efectua plăți/rambursări.</p> <p>-Articolul 1- Alte obligații specifice beneficiarului, alin.7, lit. a se completează cu ”dar înainte de transferarea bunurilor ce fac obiectul proiectului către operatorul de transport” și „OI are obligația monitorizării termenelor anterior menționate și realizarea demersurilor necesare pentru informarea corespunzătoare a AMPOR.”</p>
11.	<p>Declarația de angajament</p>	
	<p>- Să realizeze demersurile necesare pentru a încheia și prezenta un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/ hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători, după caz, aliniat/ă la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, inclusiv avizele solicitate aplicabile sau Acordul Comisiei Europene, după caz, în termenul de maximum un an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în cazul atribuirii directe și de maximum 1 an și jumătate (18 luni) de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în cazul atribuirii prin procedură competitivă și pentru situația în care se solicită acordul Comisiei Europene pentru contracte atribuite înainte de data de 03.12.2009.</p> <p>-La momentul depunerii Cererii de finanțare</p> <p>dacă este cazul Să realizeze demersurile necesare pentru demonstrarea și prezentarea</p>	<p>Se modifica astfel:</p> <p>-Să realizeze demersurile necesare pentru a încheia și prezenta un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/ hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători, după caz, aliniat/ă la prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, inclusiv avizele solicitate aplicabile sau Acordul Comisiei Europene, după caz, în termenul de maximum un an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în cazul atribuirii directe și de maximum 1 an și jumătate (18 luni) de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în cazul atribuirii prin procedură competitivă și pentru situația în care se solicită acordul Comisiei Europene pentru contracte atribuite înainte de data de 03.12.2009, dar înainte de transferarea bunurilor ce fac obiectul proiectului către operatorul de transport.</p> <p>-La momentul depunerii Cererii de finanțare</p> <p>dacă este cazul dacă este cazul Să realizeze demersurile necesare pentru demonstrarea și prezentarea documentelor aferente proprietății publice/private și/sau pentru înscrierea</p>

documentelor aferente proprietății publice/private, inclusiv pentru înscrierea definitivă a acestora, în termenele maxime stabilite, respectiv în cadrul etapei precontractuale, în termen de 30 de zile calendaristice de la primirea notificării privind demararea respectivei etape, în condițiile prevăzute de ghidul specific. Prin excepție pentru dreptul de proprietate publică termenul maxim pentru care solicitantul se angajează să realizeze demersurile pentru înscrierea definitivă a dreptului de proprietate publică și să prezinte extrasul de carte funciară actualizat este cel mai târziu la data emiterii autorizației de construire aferente proiectului, dar nu mai târziu de un termen de maxim 3 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în caz contrar contractul de finanțare va fi reziliat.

-La momentul etapei de precontractare

dacă este cazul Să realizeze demersurile necesare pentru înscrierea definitivă a dreptului de proprietate publică și să prezinte Hotărârea de Guvern de atestare a domeniului public și extrasul de carte funciară actualizat cu înscrierea definitivă a dreptului de proprietate publică cel mai târziu la data emiterii autorizației de construire aferente proiectului, dar nu mai târziu de un termen de maxim 3 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în caz contrar contractul de finanțare va fi reziliat.

definitivă a acestora în cadrul etapei precontractuale, în termenele maxime stabilite și în condițiile prevăzute de ghidul specific. Prin excepție, pentru dreptul de proprietate publică, termenul maxim pentru care solicitantul se angajează să demonstreze înscrierea definitivă a dreptului de proprietate publică și să prezinte extrasul/extrasele de carte funciară actualizat/e cu înscrierea definitivă a dreptului de proprietate publică (inclusiv încheierea) sau, în situația anumitor bunuri mobile, rețele de utilități publice și în alte situații în care nu a fost realizată cadastrarea imobilelor, Hotărârea de Guvern de atestare a domeniului public este cel mai târziu la data emiterii autorizației de construire aferente proiectului, dar nu mai târziu de un termen de maximum 1 an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în caz contrar contractul de finanțare va fi reziliat.

-La momentul etapei de precontractare

dacă este cazul Să realizeze demersurile necesare pentru înscrierea definitivă a dreptului de proprietate publică și să prezinte extrasul de carte funciară actualizat cu înscrierea definitivă a dreptului de proprietate publică (inclusiv încheierea) sau, în situația anumitor bunuri mobile, rețele de utilități publice și în alte situații în care nu a fost realizată cadastrarea imobilelor, Hotărârea de Guvern de atestare a domeniului public, cel mai târziu la data emiterii autorizației de construire aferente proiectului, dar nu mai târziu de un termen de maximum 1 an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, în caz contrar contractul de finanțare va fi reziliat.