

InfoRegio Sud-Est



SUMAR:

- Pag. 2: FONDURI EUROPENE PENTRU REGIUNEA DE DEZVOLTARE SUD-EST PRIN POR 2014-2020
- Pag. 2: APELURI NOI DE PROIECTE POR 2014-2020
- Pag. 3: POR 2021-2027 ÎN REGIUNEA DE DEZVOLTARE SUD-EST
- Pag. 4: PROIECTE REGIO SUD-EST
- Pag. 14: PROIECTE DE COOPERARE

Buletin informativ
OI POR Regiunea Sud - Est
Ediția a II-a, Nr. 18, Anul VI,
AUGUST 2020



Agencia pentru Dezvoltare Regională
Sud-Est

Fonduri europene pentru Regiunea de Dezvoltare Sud-Est prin POR 2014-2020

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, în calitate de Organism Intermediar POR 2014-2020 coordonează implementarea proiectelor în Regiunea de Dezvoltare Sud-Est din care fac parte județele: Brăila, Buzău, Constanța, Galați, Tulcea și Vrancea.

Axele prioritare finanțate prin POR 2014 —2020 vizează: promovarea transferului tehnologic, îmbunătățirea competitivității IMM-urilor, creșterea eficienței energetice, sprijinirea dezvoltării urbane durabile, valorificarea patrimoniului cultural, îmbunătățirea infrastructurii rutiere, dezvoltarea durabilă a turismului, dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale, sprijinirea comunităților defavorizate și îmbunătățirea infrastructurii educaționale.

Alocarea financiară pentru Regiunea de Dezvoltare Sud — Est în perioada 2014 — 2020 este de 890 milioane euro, reprezentând 14,86% din totalul fondurilor alocate la nivel național prin POR 2014-2020.

În cadrul apelurilor de proiecte POR 2014-2020 “7 regiuni” derulate până în prezent, a fost depus un număr de 1.863 proiecte, valoarea solicitată totală a acestora depășind 8.900 milioane lei. Au fost semnate 602 de contracte, cu o valoare totală solicitată de peste 4.300 de milioane lei.

Pentru apelurile de proiecte POR 2014-2020 pentru zona de Investiție Teritorială Integrată Delta Dunării, au fost depuse 565 cereri de finanțare, valoarea solicitată fiind de peste 2.800 milioane lei, din care, 315 de proiecte au fost semnate, cu o valoare solicitată de circa 1.450 milioane lei.

Beneficiarii eligibili pentru finanțare de proiecte în Regiune de Dezvoltare Sud — Est sunt: autorități publice centrale și locale, entități care furnizează activități de transfer tehnologic, societăți comerciale, asociații de proprietari, unități de cult, ONG — uri, grupuri de acțiune locală, instituții de învățământ.

APELURI NOI DE PROIECTE POR 2014-2020

Fonduri europene pentru închiderea centrelor de plasament

Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, în calitate de Autoritate de Management pentru POR 2014-2020, a lansat în data de 01.07.2020, apelul cu numărul 3 din cadrul apelurilor de proiecte cu destinația Grup vulnerabil: copii, din cadrul Axei prioritare 8 — “Dezvoltarea infrastructurii de sănătate și sociale”, Prioritatea de Investiții 8.1 — “Investițiile în infrastructurile sanitare și sociale care contribuie la dezvoltarea la nivel național, regional și local, reducând inegalitățile în ceea ce privește starea de sănătate și promovând incluziunea socială prin îmbunătățirea accesului la serviciile sociale, culturale și de recreere, precum și trecerea de la serviciile instituționale la serviciile prestate de colectivitățile locale”, Obiectivul Specific 8.3 — “Creșterea gradului de acoperire cu servicii sociale”.

Apelul este dedicat exclusiv proiectelor ce derivă din închiderea centrelor de plasament care funcționează în spații care nu acoperă necesitățile esențiale de odihnă, preparare a hranei, educație și igienă, respectiv nu asigură exigențele minimale reglementate prin Legea locuinței nr. 114/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin intermediul acestei operațiuni vor fi sprijinite activități specifice realizării de investiții care vizează:

- construcția/reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea infrastructurii de servicii sociale fără componentă rezidențială, destinată copiilor;
- construcția/reabilitarea/modernizarea/dotarea de case de tip familial pentru copii.

În cadrul prezentului ghid specific, infrastructura de servicii sociale fără componentă rezidențială se referă la centrele de zi pentru copii și la centrele de zi pentru consiliere și sprijin pentru părinți și copii, așa cum acestea sunt reglementate prin

Nomenclatorul serviciilor sociale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 867 din 14 octombrie 2015 cu modificările și completările ulterioare. Având în vedere obiectivul de sprijinire a dezinstituționalizării, se vor finanța centrele de zi care vor furniza servicii de suport atât pentru copii care părăsesc centrele rezidențiale, ca urmare a dezinstituționalizării, cât și pentru copii aflați în situații de risc de separare de familie din comunitate.

Solicitanții eligibili în cadrul acestui apel de proiecte sunt furnizorii de servicii sociale, publici și privați, care dețin centre de plasament care urmează să fie închise.

Aceștia pot încheia parteneriate cu:

- A. Unități administrativ-teritoriale, alte entități de drept public aflate în subordinea UAT și care desfășoară activități în domeniul social.
- B. Entități de drept privat, acreditate ca furnizori de servicii sociale, conform legislației aplicabile în vigoare.

Perioada de depunere a proiectelor este de 4 luni, data și ora începerii depunerii de proiecte este 01.08.2020, ora 12.00, data și ora închiderii cererii de proiecte este 01.12.2020, ora 12.00.

În cadrul prezentului apel de proiecte, cererile de finanțare se vor depune exclusiv prin aplicația electronică MySMIS, disponibilă la adresa web <http://www.fonduri-ue.ro/mysmis>, doar în intervalul menționat mai sus.

Valoarea minimă eligibilă a unui proiect este de 200.000 euro, iar valoarea maximă eligibilă este de 1 milion de euro.

Menționăm că Ghidul general, Ghidul specific și Anexele acestora se găsesc pe site-urile www.inforegio.ro și www.adrse.ro, Secțiunea POR 2014-2020.

POR 2021-2027 în Regiunea de Dezvoltare Sud-Est

În baza prevederilor Comisiei Europene, începând din anul 2018, Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, participă la procesul de consultare, la nivel național și regional, pentru pregătirea perioadei de programare 2021-2027, proces coordonat de Ministerului Fondurilor Europene (MFE) și Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației (MLPDA).

În vederea asigurării unei coordonări coerente și unitare a procesului de elaborare a documentelor de programare pentru perioada 2021-2027, MFE a elaborat un set de orientări metodologice ce au ca principal scop, stabilirea unor linii directoare pentru procesul de programare a fondurilor europene nerambursabile.

La nivel regional, elaborarea Planului de Dezvoltare Regională Sud-Est 2021-2027 (PDR) se realizează respectând metodologia propusă de MLPDA cât și "Regulamentul - cadru pentru organizarea și funcționarea Comitetelor Regionale pentru elaborarea Planurilor de Dezvoltare Regională".

În anul 2020, ADR SE continuă procesul de consultare în cadrul parteneriatului inter-instituțional creat la nivel regional, prin organizarea de întâlniri de lucru la nivel județean și regional, în vederea finalizării procesului de planificare, elaborării și fundamentării documentelor de programare a viitoarei perioade de programare.

În perioada următoare, ADR SE, va organiza în județele regiunii, întâlniri de lucru ale Grupurilor Tematice Regionale, în vederea elaborării Planului de Dezvoltare Regională Sud-Est (PDR), Programului Operațional Regional Sud-Est 2021-2027 și pregătirea viitoarei perioade de programare 2021-2027, conform Obiectivelor de Politică 2021-2027:

OP 1 – O Europă mai inteligentă

OP 2 – O Europă mai verde

OP 3 – O Europă mai conectată

OP 4 – O Europă mai socială

OP 5 – O Europă mai aproape de cetățenii săi

Perioada de programare 2021-2027

Pentru perioada de programare 2021-2027, ADR SE va continua procesul de programare a activităților specifice dezvoltării regionale în conformitate cu documentele strategice naționale și documentele strategice ale Uniunii Europene.

În cadrul viitoarei perioade de programare 2021-2027, Comisia propune modernizarea politicii de coeziune, principala politică de investiții a UE și una dintre cele mai

tangibile expresii ale solidarității. Obiectivul este stimularea convergenței economice și sociale, sprijinind, în același timp, regiunile să valorifice pe deplin globalizarea și înzestrându-le cu instrumente adecvate pentru o creștere solidă și durabilă. Toate regiunile rămân eligibile pentru finanțare prin politica de coeziune, pe baza a trei categorii: regiuni mai puțin dezvoltate, în tranziție și mai dezvoltate. În perioada 2021-2027, cinci obiective de politică vor stimula investițiile UE.

Investițiile în dezvoltare regională se vor axa mai ales pe obiectivele 1 și 2. Acestor priorități li se vor aloca 65 % - 85 % din resursele FEDR și ale Fondului de coeziune, în funcție de prosperitatea relativă a statelor membre.

1. O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii;
2. O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice;
3. O Europă conectată, cu rețele strategice de transport și digitale;
4. O Europă mai socială, pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate;
5. O Europă mai apropiată de cetățenii săi, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.

Politica de coeziune continuă investițiile în toate regiunile, pe baza a 3 categorii (mai puțin dezvoltate, în tranziție, mai dezvoltate). Metoda de alocare a fondurilor se bazează încă, în mare măsură, pe PIB-ul pe cap de locuitor. Se introduc noi criterii (șomajul în rândul tinerilor, nivel scăzut de educație, schimbări climatice și primirea și integrarea migrantilor), pentru a reflecta mai bine realitatea de pe teren.

Regiunile ultraperiferice vor beneficia în continuare de sprijin special de la UE. Politica de coeziune continuă să sprijine strategiile de dezvoltare conduse la nivel local și să autonomizeze gestionarea fondurilor de către autoritățile locale. Crește și dimensiunea urbană a politicii de coeziune, prin alocarea a 6 % din FEDR dezvoltării urbane durabile și printr-un nou program de colaborare în rețea și de consolidare a capacităților dedicat autorităților urbane, sub denumirea Inițiativa urbană europeană. (Conform site-ului oficial al Comisiei Europene).

PROIECTE REGIO
SUD-EST

REGIO SPRIJINĂ STRATEGIILE INTEGRATE
DE DEZVOLTAREA URBANĂ

Municipiul Brăila

Regio finanțează modernizarea
transportului electric Șoseaua Baldovinești



Proiectul „Modernizare transport electric Șoseaua Baldovinești în Municipiul Brăila”, este finanțat prin POR 2014-2020. Obiectivul de investiții se află în partea de nord a Municipiului Brăila și este format din următoarele artere de transport rutier: Str. Apollo, tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și Pasajul superior Apollo, Pasajul superior Apollo și Șoseaua Baldovinești, tronson între Pasajul superior Apollo și bucla de întoarcere tramvai.

Obiectivul face parte din rețeaua de transport în comun a Municipiului Brăila. Pe acest traseu este amplasată central o linie dublă de tramvai, prima bandă fiind destinată transportului privat.

Proiectul va avea o abordare integrată, prin care va contribui în mod direct la reducerea emisiilor de CO₂ și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul zonei proiectate în particular și al municipiului Brăila în general prin:

- realizarea unei benzi dedicate transportului în comun pe amplasamentul liniei de tramvai care se va desființa împreună cu rețeaua de contact aferentă dar cu păstrarea stâlpilor pentru că aceștia susțin rețele electrice și iluminatul public. Banda dedicată transportului în comun va fi delimitată fizic de prima bandă, prin folosirea unor limitatoare de bandă;
- trotuarele și accesele la proprietăți vor fi reabilitate și modernizate și vor avea bordurile coborâte în stații și la trecerile de pietoni, devenind astfel confortabile mersului pe jos;
- se vor moderniza stațiile de călători. Acestea vor fi prevăzute cu copertine amenajate, amplasate pe peroane care se vor construi pentru îmbarcarea/debarcarea în siguranță a călătorilor. Se vor aplica măsuri de semnalizare pentru siguranța rutieră;

- se propun lucrări de reparații la Pasajul Apollo, cu păstrarea suprastructurii și a stâlpilor de iluminat;
- se propun și lucrări de mediu de modernizare/reabilitare a zonelor verzi prin realizarea de înierbări și plantări de copaci cu retenție de CO₂ în lungul drumului;
- pentru rețelele de apă-canal se propun lucrări de înlocuire a rețelelor existente. În acest caz resursele de apă vor fi gestionate mai eficient, pierderile din rețeaua de apă fiind reduse, va crește calitatea apei în zonă, iar costurile de operare vor scădea.
- se vor achiziționa 6 autobuze electrice, șase posturi de încărcare lentă și un post de încărcare rapidă. Autobuzele electrice sunt mijloace de transport cu emisii "0". S-a optat pentru desființarea liniei de tramvai pe acest sector de traseu având în vedere unele avantaje oferite de transportul în comun cu autobuzele electrice: crește atractivitatea acestuia prin faptul că vehiculele sunt moderne, rapide, scad timpii de parcurs, silențioase, scade poluarea fonică, confortabile și asigură transportul necesar numărului de călători în zonă.
- se vor achiziționa automate de vânzare bilete care se vor amplasa în stațiile de călători, iar în autobuze se vor monta validatoare.

Prin implementarea proiectului se va îmbunătăți accesibilitatea zonei proiectate, datorită creșterii eficienței transportului public de călători, în special prin frecvența marită datorită scăderii timpilor de parcurs, resursa timp fiind astfel mai eficient utilizată. Datorită benzii dedicate viteza de deplasare a autobuzelor nu va fi afectată de traficul rutier, intersecțiile de pe acest traseu sunt cu străzi de categorie inferioară, transportul public având astfel prioritate în trafic.

Grupul țintă care va beneficia în mod direct de aceasta investiție va fi format de locuitorii ariei de studiu în număr de peste 11.500, iar grupul care va beneficia în mod indirect va fi format din toți locuitorii Municipiului Brăila care au ca destinație aria proiectului și care vor beneficia de un transport public modern, cu emisii scăzute de CO₂.

Valoarea totală a proiectului este de circa 64,9 milioane lei, din care finanțarea nerambursabilă este de peste 60,4 milioane lei.

Proiectul este finanțat prin POR 2014-2020, Axa Prioritară 4: "Sprijinirea dezvoltării urbane durabile", Prioritatea de investiții 4.1 - "Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor".

Municipiul Buzău

Fonduri Regio de peste 88 de milioane de lei, pentru reabilitarea infrastructurii rutiere



Primarul Municipiului Buzău, Contantin Toma și directorul general al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud – Est, Luminița Mihailov, au semnat, marți, 9 iunie 2020, contractul de finanțare europeană pentru proiectul „Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău”, finanțat prin POR 2014-2020, Axa Prioritară 4: „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Prioritatea de investiții 4.1 - „Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor”.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv realizarea de benzi dedicate pentru transportul public, realizarea de piste pentru bicicliști și reabilitarea trotuarelor, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău.

Se va urmări, în principal, reducerea emisiilor GES și promovarea mobilității urbane durabile prin realizarea de investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public urban și în infrastructura specifică deplasărilor cu bicicleta și pietonale, în vederea asigurării circulației libere și în condiții de siguranță a persoanelor, cu protejarea mediului înconjurător, elemente cruciale pentru calitatea vieții cetățenilor din Municipiul Buzău.

Astfel, se are în vedere îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat

cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Obiectivele specifice ale proiectului prevăd următoarele:

- creșterea procentului de utilizare a transportului public, deplasărilor cu bicicleta și pietonale în cadrul distribuției modale a deplasărilor, prin creșterea numărului de persoane care utilizează transportul public cu 6,1%, respectiv creșterea numărului de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta și pietonale cu 0,8%;
- creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, precum și creșterea eficienței serviciului, prin realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public, cu o lungime totală de 7.691 m;
- îmbunătățirea condițiilor de transport public, respectiv creșterea confortului și siguranței deplasărilor cu transportul public, prin crearea de 10 refugii pentru stații de autobuz inteligente și repararea străzilor studiate, asigurându-se reabilitarea unei suprafețe de carosabil de 162.000 mp;
- creșterea atractivității și siguranței deplasărilor cu bicicleta, prin introducerea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv prin realizarea de piste de biciclete cu o lungime de 10.447 m pistă simplă și 330 m pistă dublă;
- creșterea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale prin reabilitarea/crearea trotuarelor pe o suprafață de peste 57.000 mp, instalarea de sisteme de iluminat pentru trecerile de pietoni.

Beneficiarii direcți ai implementării proiectului sunt cei peste 132 mii de locuitori ai Municipiului Buzău, operatorul de transport public, prin creșterea numărului de călători, precum și Primăria Municipiului Buzău în calitate de solicitant și beneficiar al proiectului.

Valoarea totală a contractului de finanțare depășește 88,3 milioane lei, din care peste 86,5 milioane lei reprezintă finanțare nerambursabilă.



Municipiul Constanța

Modernizarea infrastructurii rutiere



Obiectivul general al proiectului este reprezentat de îmbunătățirea mobilității urbane în municipiul Constanța, prin resistemizarea infrastructurii de transport corespunzătoare celor două artere rutiere, în vederea încurajării utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul, prin creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale, precum și adaptarea la nevoile persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă.

Se va urmări, în principal, reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră și promovarea mobilității urbane durabile prin realizarea de investiții în infrastructura de transport public urban și în infrastructura specifică deplasărilor cu bicicleta și pietonale, în vederea asigurării circulației libere și în condiții de siguranță a persoanelor, cu protejarea mediului înconjurător, elemente cruciale pentru calitatea vieții cetățenilor din municipiul Constanța.

Sistemizarea celor două artere rutiere se va face astfel încât să se asigure următoarele: reamenajarea tramei stradale, crearea de căi de rulare dedicate mijloacelor de transport în comun, crearea de piste pentru biciclete, modernizarea stațiilor pentru transportul în comun, îmbunătățirea facilităților pentru pietoni (trotuare, culoare de traversare inclusiv pentru persoane cu dizabilități), realizarea de marcaje și indicatoare, pregătirea infrastructurii pentru sistemul de prioritizare a transportului public, introducerea unui sistem modern de iluminat pentru zona de trotuare, zone pietonale și piste de biciclete, instalarea de mobilier urban. De asemenea, se va urmări ca utilizarea

autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Beneficiarii direcți ai implementării proiectului "Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. 1 Mai - Șoseaua Mangaliei," sunt cei peste 300.000 de locuitori ai municipiului Constanța.

Operatorul de transport public este un alt beneficiar direct al proiectului, prin creșterea eficienței operării sistemului de transport public, în urma investițiilor realizate și, implicit, creșterea numărului de călători (datorită creșterii siguranței, confortului, atractivității și accesibilității acestui mod de deplasare), reducerea duratei de deplasare prin asigurarea benzii dedicate pentru vehiculele de transport public și a funcției de asigurare a priorității pentru vehiculele de transport public, crearea/reabilitarea stațiilor de transport public.

Valoarea totală a proiectului este de aproape 70 milioane lei, din care finanțarea nerambursabilă este de peste 68 milioane lei.

Finanțarea proiectului este asigurată prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4: "Sprijinirea dezvoltării urbane durabile", Obiectivul specific 4.1 : „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.



Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic Dimitrie Leonida

Obiectivul general al proiectului „Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic Dimitrie Leonida, Constanța” constă în reabilitarea, modernizarea și dotarea Corpului C3 (cantină, refuncționalizat în ateliere), aparținând Liceului Tehnologic Dimitrie Leonida din Municipiul Constanța, în scopul asigurării desfășurării activităților educaționale destinate învățământului secundar superior, cu filieră tehnologică, în condiții optime, la standarde comparabile cu cele din Uniunea Europeană.

Obiectivele specifice au în vedere:

- reabilitarea, modernizarea și dotarea la standarde ridicate a liceului tehnologic;
- asigurarea de condiții de educație îmbunătățite pentru un număr de peste 900 elevi de liceu din municipiul Constanța și zonele limitrofe înscriși în prezent la nivelul liceului tehnologic;
- reabilitarea, modernizarea și dotarea unei suprafețe de

peste 1.300 metri pătrați de infrastructură educațională, cu funcțiune de ateliere, la standarde europene.

În urma implementării proiectului, un corp de clădire cu funcțiune de liceu tehnologic va fi reabilitat, modernizat și dotat; vor fi asigurate utilități destinate persoanelor cu dizabilități și vor fi efectuate lucrări de protecția mediului (plantări de arbori, aducerea terenului la starea inițială).

Valoarea totală a proiectului este de circa 7,7 milioane lei, din care finanțarea nerambursabilă este de circa 7,5 milioane lei.

Finanțarea proiectului este asigurată prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4: „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Prioritatea de investiții 4.4 : ”Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de

educație și formare”, Obiectiv Specific 4.5: ”Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă”.



Municipiul Focșani

În cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Focșani se finanțează modernizarea Grădiniței nr. 16

Proiectul “Reabilitarea, modernizarea clădirilor și echiparea infrastructurii educaționale a Grădiniței cu Program Prelungit nr. 16” din municipiul Focșani este finanțat prin POR 2014-2020, Axa prioritară 4 – “Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Prioritatea de investiții 4e – „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”, Operațiunea - “Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă” și este implementat de Primăria Municipiului Focșani.

Obiectivul general al proiectului constă în creșterea calității infrastructurii Grădiniței cu Program Prelungit nr. 16, din Municipiul Focșani în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie, a minim 259 de copii și sprijinirea participării



părinților acestora pe piața forței de muncă.

Obiectivele specifice ale proiectului au în vedere:

- reabilitarea și modernizarea Grădiniței cu Program Prelungit Nr. 16 prin realizarea lucrărilor de reabilitare a acoperișului terasă, refacerea/înlocuirea finisajelor interioare și exterioare, re compartimentare, refacerea izolației termice, lucrări necesare pentru obținerea avizelor de funcționare, lucrări de reabilitare/modernizare a instalației electrice, etc. în scopul creării condițiilor necesare de confort, siguranță și securitate pentru toți copiii din grădiniță;
- sporirea calității dotărilor Grădiniței cu Program Prelungit Nr. 16 - mobilier (pentru sălile grupelor, dormitor, sală de mese etc.) echipamente IT etc. care vor contribui la creșterea calității actului educațional;
- îmbunătățirea accesului la servicii de educație timpurie a unui număr de 259 preșcolari din municipiul Focșani, prin crearea unor spații de învățare și de recreere adecvată care promovează noi abordări de predare și învățare (inclusiv cu ajutorul tehnologiei moderne);
- reducerea consumului anual specific de căldură pentru încălzire a clădirii izolate termic, va avea ca efect reducerea costurilor de întreținere cu încălzirea, diminuarea efectelor schimbărilor climatice, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, și creșterea independenței energetice, prin reducerea consumului de combustibil convențional utilizat la prepararea agentului termic pentru încălzire.

Totodată reabilitarea termică a clădirii duce la îmbunătățirea confortului, sănătății și siguranței preșcolarilor și personalului grădiniței – beneficiari direcți ai investiției.

Valoarea totală a proiectului depășește 4,58 milioane lei, iar finanțarea nerambursabilă este de aproximativ 4,49 milioane lei.

Municipiul Tulcea

Fonduri europene pentru modernizarea parcului auto de transport călători



Proiectul „Modernizarea parcului auto de transport călători din Municipiul Tulcea prin achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public”, este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020. Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de carbon în municipiul Tulcea, bazată pe utilizarea transportului public auto de călători, nepoluant, îmbunătățit, și reducerea numărului de deplăsări cu transportul privat cu autoturisme.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii necesare modernizării și extinderii transportului public de călători durabil, atractiv și eficient se va face prin înființarea unui depou modern pentru autobuze electrice, construcția/ reabilitarea/modernizarea a 29 stații de călători, înființare stație de capăt și parcare tip park&ride, reabilitarea a 4 străzi și optimizarea intersecțiilor parcurse de transportul public de călători. Asigurarea unei infrastructuri de calitate va genera rezultate precum: creșterea numărului de pasageri pe unitate de transport și a utilizatorilor care vor opta pentru transportul public urban, în detrimentul celui cu autoturisme personale.

Asigurarea unui transport public auto modern și nepoluant și încurajarea transportului privat alternativ se va face prin achiziționarea unui număr de 20 autobuze electrice și înființarea a 20 stații de încărcare autobuze la depou și 5 în cadrul stației de capăt a traseului, determinând astfel reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și gaze poluante și creșterea calității vieții în municipiul Tulcea, alături de montarea a 2 stații de încărcare automobile electrice. Îndeplinirea prezentului obiectiv va conduce la reducerea semnificativă a gazelor cu efect de seră generate de transportul rutier, atât public, în mod direct, cât și a celor generate de transportul rutier cu mașina personală, fie prin creșterea numărului de persoane care vor opta pentru transportul public de călători, fie prin creșterea numărului de utilizatori de autoturisme electrice, fiind încurajați de echipamentele de încărcare care vor fi puse la dispoziție.

Optimizarea transportului public urban din Municipiul Tulcea se va face prin implementarea unor sisteme de transport inteligente, respectiv: - Subsistem AVL - soluție de monitorizare și dispecerizare vehicule; - Subsistem de E-ticketing - soluție de taxare bazată pe utilizarea cardului contactless și bilete de hârtie; - Subsistem de informare călători în vehicul - panouri de informare în tehnologie LED și infotainment; - Subsistem de numărare călători în vehicul; - Subsistem de securitate - soluție de monitorizare video la nivelul vehiculului; - Portal de informare călători "Travel Planner" - portal WEB și aplicație de mobil (Android, IOS); - Subsistem de semaforizare. Prin implementarea sistemelor inteligente de transport, vor fi create condițiile unor servicii accesibile, eficiente, în condiții de confort și siguranță, care contribuie la creșterea calității vieții și la dezvoltarea economică.

Prin acest proiect se vor achiziționa 20 de autobuze electrice, se vor achiziționa și instala 25 stații de reîncărcare pentru autobuzele alimentate electric, se va construi un depou pentru transportul public urban, se vor moderniza 29 stații de transport public; se va realiza un sistem de e-ticketing, se vor instala 2 stații de încărcare a automobilelor alimentate electric, se va implementa un sistem de management al traficului, se vor reabilita/moderniza 6,784 km de infrastructură rutieră pe 4 străzi, se va realiza o parcare de transfer de tip „park & ride” și se vor reabilita 3,44 km de trasee pietonale.

Rezultate așteptate generale au în vedere: scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) și creșterea estimată anuală a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri).

Valoarea totală a proiectului este de peste 98 milioane lei din care finanțarea nerambursabilă este de circa 83 milioane lei.

Finanțarea proiectului este asigurată prin Axa prioritară 3: „Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 3.2 : „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, apel dedicat teritoriului acoperit de instrumentul Investiției Teritoriale Integrate ITI Delta Dunării.



REGIO SPRIJINĂ CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A CLĂDIRILOR PUBLICE ȘI REZIDENȚIALE

Municipiul Brăila

În cadrul Axei pentru creșterea eficienței energetice se va reabilita și refuncționaliza Palatul Administrativ



Președintele Consiliului Județean Brăila, Francisk Iulian Chiriac și directorul general al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud – Est, Luminița Mihailov, au semnat, vineri, 29 mai 2020, contractul de finanțare europeană pentru proiectul „Reabilitare și refuncționalizare clădire Palat Administrativ Piața Independenței nr.1, Brăila”, finanțat prin POR 2014-2020.

Construcția a fost executată în anul 1975, și se compune din 4 corpuri (A, B, C și D), cu un regim de înălțime variabil (subsol+demisol+parter+3/5/6 nivele) și un turn de vizitare. Imobilul Palatul Administrativ este o clădire de birouri în care își desfășoară activitatea în mod permanent Instituția Prefectului, Consiliul Județean Brăila, Primăria Municipiului Brăila precum și alte entități publice.

Obiectivul general al proiectului este modernizarea și eficientizarea energetică a clădirii Palatului Administrativ al județului Brăila. Pentru îndeplinirea acestui obiectiv se propun lucrări ce vizează creșterea performanței energetice a clădirii, ceea ce are ca efect reducerea consumurilor energetice pentru încălzirea spațiilor utilizate, în condițiile asigurării și menținerii climatului termic interior, respectiv, reducerea costurilor de întreținere cu încălzirea și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. De asemenea, proiectul prevede activități de modernizare și refuncționalizare a spațiilor în care își desfășoară activitatea atât aparatul de specialitate al Consiliului Județean Brăila, cât și celelalte entități publice ce dețin dreptul de folosință gratuită.

Având în vedere consumul mare de energie primară pe care îl realizează această clădire, sunt necesare măsuri de eficientizare energetică:

- termoizolarea pereților exteriori;
- schimbarea tâmplăriei exterioare cu tâmplărie din aluminiu;
- refacerea termoizolației și a hidroizolației la nivel terase;
- realizarea unor intervenții pe partea de distribuție a

agentului termic;

- dotarea tuturor birourilor cu ventiloconvectoare cu montaj pe pardoseală, alimentate cu agent termic de încălzire iarnă și agent termic de răcire pe timp de vară;
- înlocuirea celor 3 lifturi existente cu unele noi;
- instalație electrică energie regenerabilă-panouri solare fotovoltaice;
- pentru producerea agentului termic de răcire se va monta un chiller în exteriorul clădirii.

Pe lângă măsurile de creștere a eficienței energetice a clădirii publice, proiectul prevede și măsuri conexe care contribuie la implementarea proiectului:

- refacere finisaje interioare-tencuieli și zugrăveli/placaje ceramice;
- refacere pardoseli-parchet, piatră naturală, gresie, ciment mozaicat și mochetă;
- înlocuirea ușilor interioare; montare uși rezistente la foc la casele de scară și holuri;
- înlocuirea completă a instalației electrice;
- realizare instalație de detecție incendiu într-o structură modernă, precum și instalație de stingere incendiu.

Valoarea totală a contractului de finanțare este de circa 18,9 milioane lei, din care peste 16,5 milioane lei reprezintă finanțare nerambursabilă.

Proiectul este finanțat prin Axa prioritară 3 – “Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 3.1 – “Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor”, Operațiunea B - Clădiri Publice, apel de proiecte dedicat sprijinirii obiectivelor strategiei UE pentru Regiunea Dunării.



Municipiul Galați

Școala Gimnazială nr. 17 eficientizată energetic cu fonduri europene



Primăria municipiului Galați implementează un proiect care vizează efectuarea de lucrări de intervenție pentru creșterea performanței energetice a Școlii Gimnaziale nr. 17.

Obiectivul general al proiectului constă în scăderea consumului de energie primară la clădirile publice și scăderea producerii de gaze cu efect de seră.

Creșterea performanței energetice a imobilului în care funcționează Școala Gimnazială nr. 17 din municipiul Galați, va avea efecte favorabile asupra calității mediului ambiental, a sănătății elevilor și îmbunătățirea calității actului educațional, prin reducerea consumurilor pentru încălzire și scăderea sub 135 kW/m²an a energiei consumate.

Clădirea a fost construită în anul 1972, respectând normele și normativele corespunzătoare perioadei. În situația actuală, clădirea prezintă un nivel de protecție termică relativ redusă, astfel se impune luarea de măsuri de îmbunătățire a performanțelor energetice a clădirii și implicit reducerea costurilor de funcționare și întreținere, îmbunătățiri funcționale și estetice, creșterea calității clădirii, creșterea calității vieții sociale și comunitare implicit prin crearea unor condiții favorabile actului educațional.

Pentru obținerea confortului termic necesar și pentru diminuarea pierderilor de energie termică vor fi realizate lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă a clădirii, respectiv izolarea termică a fațadei - partea vitrată, prin

înlocuirea tâmplăriei exterioare existente, cu tâmplărie cu ramă PVC pentacameral și vitraj triplu termorezistent; izolarea termică - partea opacă (fațadă, acoperiș). Se vor mai realiza lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum, va fi instalat un sistem de colectoare solare ca formă alternativă de producere a agentului termic primar necesar apei calde de consum, iar instalația de iluminat a clădirii va fi modernizată.

De asemenea, se vor realiza lucrări conexe:

- refacerea tencuielilor degradate interioare și exterioare;
- lucrări de reparare a trotuarelor de protecție, în scopul eliminării infiltrațiilor la infrastructura clădirii;
- lucrări specifice din categoria de lucrări aferente cerințelor fundamentale de securitate la incendiu;
- lucrări de refacere a finisajelor interioare în zonele de intervenție;
- lucrări de înlocuire a instalației de distribuție a apei reci și a colectoarelor de apă menajeră.

Prin efectuarea lucrărilor de reabilitare termică consumul anual total de energie se va reduce cu cca 84%, iar emisiile specifice de CO₂ se vor reduce cu cca 83%.

Beneficiarii proiectului sunt cei aproximativ 500 de elevi înscriși în învățământul primar și gimnazial, personalul didactic și auxiliar al școlii, precum și Primăria municipiului Galați – solicitant al finanțării nerambursabile și administrator al clădirii publice care face obiectul investiției.

Valoarea totală a proiectului este de circa 2,16 milioane lei, din care din care asistența financiară nerambursabilă depășește 2,07 milioane lei.

Proiectul este finanțat prin POR 2014-2020, Axa Prioritară 3 – “Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 3.1 – “Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor”, Operațiunea: B - Clădiri nerezidențiale, apel de proiecte dedicat sprijinirii obiectivelor strategiei UE pentru Regiunea Dunării.



Creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe

Primăria Municipiului Galați, în calitate de beneficiar, implementează proiectul “Creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe G2 Str.Constructorilor nr. 10, G3 Str. Constructorilor nr. 16 și C6C Str. G-ral Dragalina nr. 6 din municipiul Galați”, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 3 – “Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 3.1 – “Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor”, Operațiunea: A - Clădiri rezidențiale, apel de proiecte dedicat sprijinirii obiectivelor strategiei UE pentru Regiunea Dunării.

Obiectivul general al proiectului constă în sprijinirea îmbunătățirii eficienței energetice a clădirilor rezidențiale din municipiul Galați ceea ce va conduce la reducerea consumului de energie contribuind astfel la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Obiectivul specific al proiectului constă în creșterea performanței energetice la blocurile G2 din str. Constructorilor nr. 10, G3 din Str. Constructorilor nr. 16 și bloc C6C Str. General Dragalina nr. 6 din municipiul Galați cu efecte favorabile asupra calității vieții locuitorilor, prin scăderea sub 90kWh/m²an a consumului specific de energie pentru încălzire.

Principalele categorii de intervenții, care se vor realiza la blocurile G2, G3 și C6C, sunt următoarele:

- montarea unui strat de izolație termică din plăci semirigide de vată minerală bazaltică, protejată cu tencuială subțire (5-10mm) armată cu țesătură deasă din fibră de sticlă;
- peste terasa existentă se va prevedea polistiren extrudat cu grosimea de 25 cm;
- schimbarea tuturor elementelor vitrate din lemn sau metalice, cu tâmplarie din profile PVC, geam termoizolator triplu;

- izolarea conductelor de agent termic cu cochilii de vată minerală de 30 mm grosime, protejate cu înveliș din tablă zincată;
- schimbarea lămpilor de iluminat existente de pe casa scării cu lămpi de iluminat tip LED, introducerea unui sistem de comandă a iluminatului în zonele de prezență temporară pe casa scării prin intermediul senzorilor de mișcare;
- refacerea stratului de acoperire cu beton al armaturilor de la planșeul peste subsol;
- realizarea ventilării subsolului prin reconstituirea continuității canalelor de ventilare originale sau prin realizarea unor canale noi;
- executarea unei rampe de acces pentru persoane în scaune rulante, la fiecare intrare de scară cu respectarea prevederilor în vigoare;
- refacerea finisajelor accesurilor din exterior, prin refacerea mozaicului și treptelor de intrare, profile antiderapante pe muchiile treptelor, dispunerea de balustrade metalice prin profile laminate, protejate anticoroziv și vopsite multistrat, la intrările în clădire;
- refacerea trotuarului și echiparea scărilor de acces.

Realizarea lucrărilor de intervenție la blocurile G2, G3 și C6C au drept scop creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, respectiv reducerea consumurilor energetice pentru încălzirea spațiilor locative în condițiile asigurării și menținerii climatului termic interior, precum și ameliorarea aspectului urbanistic din municipiul Galați.

Beneficiarii direcți ai implementării acestui proiect sunt membrii celor 119 familii, care locuiesc în blocurile G2, G3 și C6C.

Valoarea totală a proiectului este de peste 5,98 milioane lei, iar finanțarea nerambursabilă este de aproximativ 3,6 milioane lei.



Municipiul Tulcea

Creșterea eficienței energetice a clădirii în care funcționează Primăria



Contractul de finanțare privind proiectul de modernizare a sediului Primăriei municipiului Tulcea se derulează prin Programul Operațional Regional 2014-2020. Investiția constă în reabilitarea termică a imobilului, modernizarea instalației de furnizare a agentului termic, instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și termice, amenajări interioare și reabilitarea sistemului de climatizare. Obiectivul general al proiectului îl constituie îmbunătățirea eficienței energetice a sediului Primăriei municipiului Tulcea, în scopul reducerii pierderilor energetice și implicit scăderea costurilor cu energia termică.

Obiectivele specifice ale proiectului au în vedere:

- îmbunătățirea izolației termice a anvelopei clădirii, a șarpantelor și a învelitoarelor, inclusiv măsuri de consolidare a clădirii;
- introducerea, reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru prepararea, distribuția și utilizarea agentului termic pentru încălzire și a apei calde menajere, a sistemelor de ventilare și climatizare, a sistemelor de

ventilare mecanică cu recuperarea căldurii, inclusiv sisteme de răcire pasivă, precum și achiziționarea și instalarea echipamentelor aferente și racordarea la sistemele de încălzire centralizată, după caz;

- utilizarea surselor regenerabile de energie, pentru asigurarea necesarului de energie a clădirii;
- implementarea sistemelor de management energetic având ca scop îmbunătățirea eficienței energetice și monitorizarea consumurilor de energie. Se are în vedere achiziționarea, instalarea, întreținerea și exploatarea sistemelor inteligente pentru gestionarea și monitorizarea oricărui tip de energie pentru asigurarea condițiilor de confort interior;
- înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață, cu respectarea normelor și reglementărilor tehnice;
- activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului, cum ar fi: înlocuirea circuitelor electrice, lucrări de demontare/montare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațade etc.

Grupul țintă al acestui proiect este format de beneficiarii direcți ai acestui proiect, cei peste 200 de angajați ai Primăriei municipiului Tulcea.

Valoarea totală a proiectului este de peste 12,5 milioane lei din care finanțarea nerambursabilă este de circa 8,2 milioane lei.

Finanțarea proiectului este asigurată prin Axa prioritară 3: "Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon", Prioritatea de investiții 3.1: "Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor", OS 3.1 B – clădiri publice, apel dedicat teritoriului acoperit de instrumentul Investiției Teritoriale Integrate ITI Delta Dunării.

Îmbunătățirea eficienței energetice a unor blocuri de locuințe

În municipiul Tulcea, 10 blocuri de locuințe se reabilitează termic cu ajutorul Programului Operațional Regional 2014-2020.

Implementarea proiectului „Eficientizarea energetică a blocului de locuințe din strada Gării, nr. 14, bloc 7 - Asociația de proprietari Armonia, Municipiul Tulcea”, presupune măsuri de intervenție asupra clădirii care vor asigura îmbunătățirea eficienței energetice în special prin lucrări de îmbunătățire a izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor, reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție și colectare apă, parte comună a clădirii tip bloc de locuințe. Se urmărește reducerea consumurilor de energie și



emisiilor de carbon.

Obiectivele specifice urmăresc : reabilitarea termică a blocului 7, incluzând 38 apartamente de locuit, scăderea estimată a gazelor cu efect de seră (echivalent tone de CO₂/an) cu 52,13%, scăderea consumului anual de energie primară (kWh/an) cu 51,52%, scăderea consumului anual specific de energie primară pentru încălzire din surse neregenerabile (kWh/m²/an) cu 56,33% și scăderea consumului anual de energie finală din surse neregenerabile (TEP) cu 52,50%.

Valoarea totală a proiectului este de peste 1,44 milioane lei, din care finanțarea nerambursabilă este de circa 800 mii lei.

Cel de-al doilea proiect, "Eficientizarea energetică a blocurilor de locuințe din str. Gării bl. 13, bl.14, bl.15, bl.16, bl.17, bl.18, bl.19, bl.20, bl.21 – asociația 45, municipiul Tulcea" urmărește îmbunătățirea eficienței energetice a celor 9 blocurilor prin diverse măsuri de reabilitare termică, contribuind astfel la creșterea calității vieții cetățenilor, consum redus de energie, limitarea emisiilor de gaze cu efect de seră, creșterea/menținerea ratei de ocupare a forței de muncă și dezvoltarea economiei locale.

Obiectivele specifice ale proiectului au în vedere:

- îmbunătățirea eficienței energetice pentru cele 9 blocuri de locuințe, în care locuiesc circa 500 de persoane, în vederea obținerii unei economii anuale de energie de aproximativ 50% în medie și o reducere a emisiilor de CO₂ de aproximativ 50% din emisiile inițiale, prin lucrări de reparații și lucrări conexe;
- îmbunătățirea stării infrastructurii aferente celor 9 blocurilor de locuințe prin lucrări de reabilitare a fațadelor clădirilor (parte opacă și parte vitrată), a căilor de acces, a instalațiilor termice, sanitare și electrice, precum și amenajări exterioare.

Valoarea totală a proiectului este de peste 22,6 milioane lei, din care finanțarea nerambursabilă este de circa 12,9 milioane lei.

Finanțarea celor 2 proiecte este asigurată prin Axa prioritară 3: "Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon", Prioritatea de investiții 3.1 : "Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor" - OS 3.1.A – clădiri rezidențiale, apel dedicat teritoriului acoperit de instrumentul Investiției Teritoriale Integrate ITI Delta Dunării.



REGIO SPRIJINĂ ÎMBUNĂTĂȘIREA INFRASTRUCTURII EDUCAȚIONALE

Municipiul Constanța

Investiții cu fonduri europene la Universitatea Ovidius

Obiectivul general al proiectului implementat la universitatea constănțeană este reprezentat de consolidarea, extinderea și mansardarea corpului C1 facultate D +P + 1E + 2E, în vederea creșterii relevanței învățământului terțiar universitar în strânsă relație cu piața forței de muncă și sectoarele economice competitive, la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud – Est.

Necesitatea investiției ce face obiectul proiectului se fundamentează prin starea actuală în care se află clădirea construită la mijlocul secolului trecut, care conform studiilor tehnice realizate prezintă o stare avansată de degradare.

Pe lângă efectuarea lucrărilor de construcții, se vor realiza: dotări săli cu mobilier, dotări aula magna cu mobilier, dotări cu sonorizare și lumini aula magna, dotare săli cu table și videoproiectoare, dotare laborator CERVA FMI. De asemenea se vor achiziționa 41 echipamente IT FMI, 4 licențe educaționale și un sistem inovativ de predare interactivă, vor fi montate un număr de 138 bucăți utilaje, echipamente tehnologice.

Beneficiarii direcți ai investiției sunt cei peste 2.100 studenți și masteranzi participanți la procesul educațional.

Prin proiect se asigură investiții în infrastructura educațională, pentru instituția de învățământ superior de stat, în vederea asigurării unui sistem educațional modern și în conformitate cu celelalte țări membre ale Uniunii Europene, contribuind astfel la obiectivele și acțiunile/direcțiile stabilite prin Acordul de parteneriat 2014-2020 prin care investițiile în educație să fie integrate în cadrul național, având în vedere tendințele demografice și nevoile pieței de muncă, incluzând astfel asigurarea dotărilor și echipamentelor specializate pentru participării la proiecte din grupuri dezavantajate, inclusiv prin modernizarea infrastructurii universitare.

Valoarea totală a proiectului "Consolidare, extindere și mansardare corp C1 Facultate D + P + 1E + 2E" este de circa 32 milioane lei din care finanțarea nerambursabilă depășește suma de 29 milioane lei.

Finanțarea proiectului este asigurată prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 10: "Îmbunătățirea infrastructurii educaționale", Prioritatea de

investiții 10.1: "Investițiile în educație și formare, inclusiv în formare profesională, pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare", Obiectiv Specific 10.3: "Creșterea relevanței învățământului terțiar universitar în relație cu piața forței de muncă și sectoarele economice competitive".



PROIECTE DE COOPERARE



Realizarea primei Strategii naționale pentru încurajarea utilizării bicicletei

Agencia pentru Dezvoltare Regională Sud-Est a implementat, în calitate de lider, proiectul „Dezvoltarea parteneriatului dintre ONG-uri și administrație pentru promovarea modalităților durabile de transport în interiorul localităților” - cod SIPOCA 306/cod MySmis 110839, finanțat în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, Axa prioritară 1 „Administrație publică și sistem judiciar eficiente”.

Proiectul a fost derulat în perioada 11.07.2018 – 11.06.2020, în parteneriat cu **Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România (OPTAR)**.

Valoarea totală eligibilă a proiectului a fost de 972,656.90 lei, din care 953,203.73 lei a reprezentat valoarea asistenței financiare nerambursabile acordate.

Obiectivul general al proiectului a fost creșterea capacității ONG-urilor și a partenerilor sociali din cele 8 regiuni de dezvoltare de a formula propuneri de politici publice alternative care promovează mersul pe bicicletă. Prin obiectivul său general, proiectul a contribuit la realizarea obiectivului specific 1.1 – „Dezvoltarea și introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică ce optimizează procesele decizionale orientate către cetățeni și mediul de afaceri în concordanță cu Strategia pentru Consolidarea Administrației Publice - SCAP”, aferent axei prioritare 1 – Administrație publică și sistem judiciar eficiente, din cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020.

Principalele rezultate ale proiectului sunt: elaborarea „Strategiei naționale pentru încurajarea utilizării bicicletei” - propunere de politica publică alternativă care a fost acceptată de către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației; îmbunătățirea capacității ONG-urilor și partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea de propuneri alternative la politicile publice inițiate de Guvern; personal din cadrul ONG-urilor și partenerilor sociali instruit în domeniul „Mobilitate urbană. Instrumente de dialog civic și social și utilizarea lor”, precum și în ceea ce privește integrarea principiilor orizontale în activitatea lor curentă.

Direcțiile de acțiune propuse în cadrul Strategiei naționale pentru încurajarea utilizării bicicletei sunt:

- îmbunătățirea politicilor publice și a cadrului legislativ cu efect stimulator în dezvoltarea numărului de deplasări cu bicicleta;
- îmbunătățirea cadrului instituțional și de comunicare interinstituțională, prin revizuirea unor structuri de guvernare;
- îmbunătățirea cadrului strategic local;
- dezvoltarea infrastructurii la toate nivelurile pentru încurajarea mersului pe bicicletă și creșterea siguranței utilizatorilor;
- îmbunătățirea percepției populației față de utilizarea mijloacelor de transport alternativ, cu accent pe folosirea bicicletei;

- creșterea impactului bicicletei în economie.

Instrumentele utilizate pentru fundamentarea și elaborarea strategiei au fost: realizarea unui sondaj amplu de opinie privind percepția față de mersul pe bicicletă în mediul urban; analiza politicilor naționale, regionale și locale care promovează mersul pe bicicletă și nevoile identificate la nivelul societății civile; organizarea a 3 întâlniri de informare și consultare de tip masă – rotundă; organizarea a 12 sesiuni de instruire cu tema „Mobilitate urbană. Instrumente de dialog

civic și social și utilizarea lor” organizate în cele 8 regiuni de dezvoltare, care au reunit 185 de participanți, din care 162 reprezentanți ai ONG-urilor și partenerilor sociali” și 23 reprezentanți ai instituțiilor publice; derularea unei dezbateri publice în cadrul căreia au fost prezentate scenariile de politică publică alternativă propuse și în urma căreia a fost validat scenariul de politică publică alternativă care a stat la baza elaborării Strategiei naționale de încurajare a utilizării bicicletei.

Date de contact:

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est – ADR SE

Brăila, Str. Anghel Saligny nr. 24

Tel: 0339732416

Persoana de contact: Luiza ȚIGĂNUȘ, Manager proiect

E-mail: adrse@adrse.ro; luiza.tiganus@adrse.ro

Pagina web: www.adrse.ro

Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România – OPTAR

Persoana de contact: Marian IVAN, Președinte

E-mail: drumuriverzi@gmail.com

Pagina web: www.optar.ro

Pagina Facebook proiect: <https://www.facebook.com/UrbanVelo.ro>

Website proiect: www.urbanvelo.ro



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020

www.poca.ro



INFOREGIO SUD-EST NR. 18

MATERIAL REALIZAT DE:

Laurențiu Aramă - specialist relații publice

Dorin Diță - specialist relații publice

Marin Moraru - specialist relații publice

Verificat: Florica NEAGU - Șef Serviciu Comunicare

AVIZAT: Jenica CRĂCIUN - Șef OI POR Sud-Est

APROBAT: Luminița MIHAILOV - Director General ADR SE

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020

Titlul proiectului: *Srijin pentru ADR SE în perioada 2020- 2021 în vederea implementării POR 2014- 2020 în Regiunea de Dezvoltare Sud-Est*

Editorul materialului: *Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est*

Data publicării: *August 2020*

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.