

InfoRegio Sud-Est



SUMAR

Pag. 2:

- Reuniunea Comitetului de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2007-2013

Pag. 3: **EVENIMENTE ADR SE:**

- Ateliere de lucru

Pag. 4: **REGIO SUD-EST LA ZI**

- Stadiul implementării POR 2007-2013

Pag. 5 -12:

- Prezentarea unor evenimente importante privind implementarea proiectelor REGIO Sud-Est

**Buletin informativ
OI POR Regiunea Sud - Est
Ediția I, NR. 22, Anul VI
IUNIE 2014**

Regio 
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL SUD-EST

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Decizie a Comitetului de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2007-2013

Sumele rămase disponibile la nivelul regiunilor, utilizate pentru finanțarea unor noi proiecte

Comitetul de Monitorizare a Programului Operațional Regional 2007-2013 (CMPOR) s-a reunit în perioada 19-21 iunie la Murighiol, județul Tulcea. În cadrul ședinței s-a aprobat ca sumele rămase disponibile la nivelul regiunilor să fie utilizate pentru finanțarea unor noi proiecte. Sumele disponibile provin din economiile rezultate din implementarea proiectelor deja finalizate (valoare efectivă de implementare mai mică decât valoarea estimată inițial), din creanțele bugetare și din rezilierea unor contracte de finanțare.

Decizia are ca scop atingerea unui grad maxim de absorbție a resurselor financiare ale Programului Operațional Regional 2007 – 2013.

Viceprim-ministrul Liviu Dragnea, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, a precizat: „Se are în vedere contractarea proiectelor care pot fi identificate și implementate până la 31 decembrie 2015, în cadrul axelor prioritare de la nivelul tuturor regiunilor. Aceasta ar putea avea ca rezultat ajustarea alocărilor regionale. Cadrul legal existent permite statelor membre această flexibilitate în utilizarea resurselor alocate, în așa fel încât, fără a fi necesară aprobarea Comisiei Europene, cel mult 10 procente din fonduri să le putem realoca altor axe prioritare din cadrul POR, cu condiția respectării sumei maxime din Fondul European pentru Dezvoltare Regională aprobate prin decizia Comisiei Europene”.

Totodată, CMPOR a aprobat Raportul Anual de Implementare al programului pe anul 2013, au fost prezentate rezultatele actuale ale programului și au fost luate alte măsuri pentru eficientizarea POR.

„Anul 2013 a fost unul caracterizat de o intensificare a procesului de finalizare fizică și financiară a proiectelor din POR. Am ajuns la un grad de absorbție, la sfârșitul lunii mai 2014, de peste 52%, iar cu cererile de plată care sunt în lucru putem ajunge la 54%. Trebuie, însă, să ne uităm cu atenție la celelalte categorii de întârzieri la nivelul proiectelor. De aceea, vreau să se pună accent foarte mult pe o modalitate prin care și Autoritatea de Management, dar și personalul de la Agențiile de Dezvoltare Regională să meargă, în perioada imediat

următoare, direct pe teren, la fiecare beneficiar cu întârzieri, să vadă care sunt cauzele și cum putem să îi sprijinim. Am cerut și colegilor din minister, nu are rost să stăm în birouri în această perioadă. Trebuie să intervenim cu orice măsură legală, sau dacă e nevoie să modificăm vreo procedură, pentru ca ținta noastră de absorbție de 100% la finalul lui 2015 să fie atinsă”, a declarat Liviu Dragnea.

Koen Delanghe, manager de program în cadrul DG Regio al Comisiei Europene, a apreciat că programul a înregistrat rezultate foarte bune și foarte clare în ultimii ani: „Aș vrea să vă felicit pentru aceste rezultate, am văzut rezultate tangibile care au contribuit la dezvoltarea regională a României. Totuși, trebuie să fim atenți în continuare, mai avem încă jumătate din fonduri de cheltuit. De aceea, trebuie să facem un apel foarte puternic către toți cei implicați în implementarea proiectelor, mai ales cei care au întârzieri, să facă toate eforturile pentru a le vedea finalizate. Sunt mulțumit de faptul că ați făcut un apel către toate părțile implicate să meargă pe teren, să vadă care sunt cauzele întârzierii la proiectele cu probleme, ca să poată fi remediate.”

Programul Operațional Regional este gestionat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și are un buget total de 4,84 de miliarde de euro, din care 3,96 de miliarde provin din Fondul European de Dezvoltare Regională, diferența fiind contribuția națională (de la bugetul de stat și bugetele locale). Până în prezent, în cadrul POR au fost încheiate contracte de finanțare pentru 3.815 proiecte, în valoare de 4,26 de miliarde de euro, reprezentând 106,1% față de alocarea POR, dintre care peste 1.100 în perioada mai 2012-mai 2014. Dintre acestea, 2.312 de proiecte POR sunt deja finalizate.

CMPOR este structura națională de tip partenerial, fără personalitate juridică, cu rol decizional și strategic în procesul de implementare a Programului Operațional Regional 2007-2013. El are rolul de a asigura eficacitatea și calitatea implementării programului.



EVENTIMENTE ADR SE

■ Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est a organizat în data de 9 mai 2014, la Constanța, în colaborare cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și JASPERS, un atelierul de lucru pe tema mobilității urbane și a potențialelor variante de pregătire a documentațiilor aferente proiectelor, ce vor fi depuse pentru finanțare din Programul Operațional Regional 2014-2020 – axa prioritară dedicată „Dezvoltării urbane”.

În cadrul POR 2014-2020, se propune finanțarea transportului public urban în vederea reducerii emisiilor de carbon în aglomerările urbane, dezvoltării unui transport public urban ecologic, în special electric, și stimularea deplasărilor nemotorizate în orașe. Conform cerințelor regulamentelor europene, activitățile pentru transportul public urban pot fi finanțate doar în contextul existenței unor planuri de mobilitate.

Un obiectiv suplimentar al întâlnirii l-a constituit prezentarea intervențiilor aferente Programul Operațional Regional, care se vor finanța în perioada de programare 2014-2020.

La întâlnirea de lucru au fost invitați reprezentanți ai direcțiilor de specialitate cu experiență relevantă în domeniul pregătirii proiectelor și al transportului public urban, din cadrul primăriilor municipiilor/orașelor și din cadrul firmelor de transport public urban din regiune.



■ În data de 19 mai 2014, ADR Sud-Est a organizat la Brăila atelierul de lucru regional privind evaluarea ex-ante a Planului de Dezvoltare Regională Sud-Est 2014-2020.

Atelierul de lucru a avut următoarele puncte de interes:

- prezentarea analizelor și a recomandărilor preliminare oferite de echipa de evaluare;
- colectarea unor informații ce vor fi folosite atât pentru versiunea preliminară a raportului de evaluare ex-ante cât și pentru raportul de evaluare ex-ante final;
- intensificarea dimensiunii participative a evaluării ex-ante prin comunicarea cu actorii reprezentativi la nivel regional, alții decât cei intervievați.

La eveniment au participat membrii Comitetului Regional de planificare pentru elaborarea PDR Sud-Est 2014-2020 (CRP) din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est.



■ În data de 23 iunie 2014, ADR Sud-Est a organizat la Brăila, o întâlnire de lucru, în vederea pregătirii portofoliului de proiecte pentru viitoarea perioadă de programare 2014-2020, cu reprezentanți ai autorităților administrațiilor locale din județul Brăila.

În cadrul întâlnirii a fost prezentată prima versiune a documentului de lucru consultativ al Programului Operațional Regional 2014-2020, precum și ultimele noutăți legate de viitoarea perioadă de programare. La finalul întâlnirii s-au realizat discuții pe baza portofoliului actual de proiecte pentru îmbunătățirea acestuia.

În luna iulie 2014, ADR SE va continua activitatea de organizare a atelierelor de lucru cu potențialii beneficiari ai POR 2014-2020, care va avea ca scop pregătirea portofoliului de proiecte pentru Regiunea de Dezvoltare Sud-Est.

**REGIO
SUD-EST
LA ZI**

**REGIO - PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2007 - 2013
ÎN REGIUNEA DE DEZVOLTARE SUD - EST
Iunie 2014**

Regio - Programul Operațional Regional 2007 - 2013 finanțează în Regiunea de Dezvoltare Sud-Est un număr de 448 proiecte, în valoare de peste 515 milioane euro, reprezentând aprox. 90 % din valoarea alocată regiunii. Beneficiarii proiectelor sunt autorități publice locale, asociații de dezvoltare inter-comunitară, societăți comerciale, unități de cult, organizații neguvernamentale și unități de învățământ.

Regio finanțează proiecte privind reabilitarea infrastructurii urbane, reabilitarea infrastructurii sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale în zonele declarate poli de creștere (Zona Metropolitană Constanța), poli de dezvoltare urbană (municipiile Brăila și Galați) precum și în orașele cu peste 10.000 de locuitori pentru care s-au aprobat Planuri Integrate de Dezvoltare Urbană. Până în prezent, au fost semnate 88 de contracte de finanțare, cu o valoare solicitată de peste 173,76 mil. euro, fiind finalizate un număr de 29 proiecte.

Pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, a străzilor, inclusiv a șoselelor de centură, au fost semnate un număr de 17 contracte de finanțare, cu o valoare solicitată de peste 129 mil. euro, 13 proiecte fiind în prezent finalizate. Prin implementarea acestor proiecte, la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est au fost modernizați 238 km de drumuri județene și 33,48 km de străzi, asigurându-se astfel o mai bună conectare a drumurilor județene la rețeaua drumurilor naționale, creșterea gradului de accesibilitate în zonele turistice, precum și îmbunătățirea semnificativă a traficului în localitățile urbane.

Obiectivul Regio de îmbunătățire a calității serviciilor de sănătate se realizează prin implementarea a 17 proiecte care vizează reabilitarea/modernizarea/dotarea ambulatoriilor din spitale de urgență sau de specialitate, cu o valoare solicitată de peste 28 mil. euro. Până în prezent, au fost finalizate 9 proiecte. Aceste proiecte au contribuit la creșterea calității serviciilor medicale acordate pacienților, unitățile medicale respective fiind modernizate și echipate cu aparatură de înaltă performanță.

Regio finanțează un număr de 28 de proiecte care vizează îmbunătățirea calității serviciilor sociale adresate persoanelor defavorizate, respectiv persoanelor vârstnice, persoanelor adulte cu handicap, copiilor cu nevoi speciale, valoarea solicitată totală fiind de aproximativ 13 mil. euro. Până în prezent, au fost finalizate 20 proiecte, peste 4200 de persoane beneficiind de rezultatele acestor investiții.

Îmbunătățirea dotării cu echipamente a bazelor operaționale pentru intervenții în situații de urgență are ca obiectiv specific îmbunătățirea capacității de răspuns în situații de urgență la nivelul fiecărei regiuni de dezvoltare prin reducerea timpului de intervenție pentru acordarea primului ajutor calificat și pentru intervenții în situații de urgență. Solicitantul eligibil este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Sud-Est" pentru Situații de Urgență. Până în prezent, s-a încheiat un contract de finanțare în valoare de peste 8 milioane euro prevede achiziționarea de echipamente pentru intervenții în situații de urgență pentru toate cele șase județe ale regiunii (Brăila, Buzău, Constanța, Galați, Tulcea, Vrancea).

În domeniul infrastructurii educaționale, Regio finanțează un număr de 49 de proiecte, cu o valoare solicitată de peste 44 mil. euro, până în prezent fiind finalizate 34 de proiecte. În urma implementării acestor proiecte, peste 11 100 de elevi beneficiază de o infrastructură educațională modernizată.

Dezvoltarea durabilă a structurilor de sprijinire a afacerilor de importanță regională și locală se realizează la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est prin implementarea a 8 proiecte, cu o valoare solicitată de 7,9 mil. euro, care finanțează construirea/modernizarea/extinderea de clădiri în vederea utilizării acestora de către operatorii economici pentru activități de producție și prestări servicii. În acest domeniu major de intervenție, au fost finalizate 5 proiecte, prin intermediul cărora au fost create 52 de locuri de muncă.

În ceea ce privește dezvoltarea microîntreprinderilor care desfășoară activități de producție sau prestări de servicii, prin Regio se finanțează la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est un număr de 216 de proiecte, cu o valoare solicitată de aproximativ 30 mil. euro, din care 163 proiecte au fost finalizate. Prin implementarea acestor proiecte au fost create 830 locuri de muncă.

Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe este unul din domeniile majore de intervenție ale Regio. În cadrul acestui domeniu major de intervenție, se implementează un număr de 19 proiecte care vizează reabilitarea unor clădiri de patrimoniu, biserici, mănăstiri, muzee, în scopul includerii/păstrării acestora în circuitul turistic și creșterii ofertei turistice, cu o valoare solicitată de aproximativ 55 mil. euro. Până în prezent, au fost finalizate 8 proiecte.

Pentru crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism în vederea valorificării resurselor naturale și creșterii serviciilor turistice sunt în implementare 23 proiecte, cu o valoare solicitată de aproximativ 35 mil. euro. Proiectele vizează modernizarea și echiparea infrastructurii de turism, precum și crearea/dezvoltarea de structuri de agrement. Până în prezent, au fost finalizate 15 proiecte. Prin implementarea acestor proiecte au fost create 278 de locuri de muncă.

PROIECTE FINALIZATE

Centru de recuperare din Galați la standarde europene

Centrul de recuperare pentru copii cu dizabilități „Kids”, din Galați, a fost inaugurat în luna mai 2014, la finalul unui proiect de modernizare și de extindere demarat în luna februarie a anului 2011.

Obiectivul general al proiectului l-a constituit îmbunătățirea infrastructurii serviciilor sociale destinate copiilor cu deficiențe neuro-psiho-motorii din municipiul Galați prin crearea premiselor necesare pentru asigurarea unor servicii socio-medicale de calitate, contribuind astfel la atingerea obiectivului european al coeziunii economice și sociale.

Grupul țintă vizat de proiect este format din copii cu vârsta cuprinsă între o lună și 18 ani cu deficiențe neuro-psiho-motorii (diferite dizabilități grave: pareze, paralizii, spasticitate musculară, hemiplegmii, întârziere mintală asociată cu grave deficiențe de vorbire, autism), care fac parte din familii defavorizate care au venituri pe membru de familie sub nivelul salariului minim pe economie, precum și familiile acestora.

Proiectul și-a propus extinderea serviciilor oferite prin Agenția de servicii sociale Alternativa prin amenajarea unei săli de kinetoterapie, a unui bazin de hidrokinetoterapie, a unei săli de ergoterapie, a unei săli de consiliere socială și psihologică, care vor deservi un număr de 30 de copii cu dizabilități.

Prezent la eveniment, primarul municipiului Galați, Marius Stan, a afirmat că, în cadrul centrului, copiii cu dizabilități vor avea posibilitatea să se recupereze la cele mai bune standarde de calitate. “Nu am ales deloc întâmplător să inaugurăm astăzi, de Ziua Europei, acest centru multifuncțional de recuperare pentru copii. Este o reușită importantă pentru comunitatea gălățeană, cu finanțare consistentă din partea Uniunii Europene. Este un centru în care copiii cu dizabilități vor avea parte de o îngrijire aparte și vor avea posibilitatea să se recupereze la cele mai bune standarde de calitate. Fără să minimalizăm sub nicio formă reușitele de excepție ale înaintașilor noștri și mă refer la declararea independenței de stat a României, pe 9 mai 1877, și la victoria trupelor aliate asupra Germaniei hitleriste, pe 9 mai 1944, cred că pe 9 mai, în fiecare an, și cu atât mai mult astăzi trebuie să privim spre viitor. Spre viitorul copiilor noștri, spre viitorul Galațiului, spre viitorul României europene și al Europei Unite. Avem această datorie față de cei care vin după noi”, a declarat primarul Marius Stan.

În etapa următoare, Centrul multifuncțional de recuperare “Kids” va fi extins tot cu fonduri europene pentru servicii de consiliere și recuperare a copiilor cu autism, contractul de finanțare fiind semnat la finalul lunii mai 2014. Cu acest nou contract, Primăria municipiului Galați ocupă locul I în Regiunea de Dezvoltare Sud-Est la atragerea de fonduri europene pentru dezvoltarea serviciilor de asistență socială. “Peste o treime din fondurile europene alocate acestei regiuni de dezvoltare au fost atrase de Primăria Galați, pe care o felicit pentru proiectele depuse și pentru insistența cu care aplică pentru atragerea de bani de la Uniunea Europeană”, a declarat Luminița Mihailov, directorul general al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est.

Centrul multifuncțional de recuperare “Kids” oferă servicii de abilitare-reabilitare, recreere-socializare, consiliere, dezvoltare a deprinderilor de viață independentă, orientare școlară, precum și activități de îngrijire pentru copii cu dizabilități, cât și activități de sprijin, consiliere educare etc. pentru părinți sau reprezentanții legali, precum și pentru alte persoane care au în îngrijire copii cu dizabilități.

Titlul proiectului:
“Modernizarea și extinderea centrului multifuncțional de recuperare „Kids” Galați”

Beneficiar:
Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Galați în parteneriat cu Centrul Multifuncțional de Servicii Sociale Galați

Programul Operațional Regional

Axa Prioritară 3: “Îmbunătățirea infrastructurii sociale”

Domeniul major de intervenție 3.2:
“Reabilitarea / modernizarea / dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale”

Valoare totală proiect: 3.407.607,47 lei

Finanțare nerambursabilă:
2.704.515,80 lei



Pasarelele din Mamaia, finalizate

Trei pasarele pietonale amplasate în cele mai aglomerate puncte ale stațiunii Mamaia, construite cu fonduri europene, au fost finalizate și date în folosință în lunile mai și iunie 2014.

Primul amplasament este la trecerea de pietoni semaforizată de la Satul de Vacanță unde s-a realizat o pasarelă pietonală având ca temă arhitecturală puntea unui iaht. Existența unei zone verzi pe mijlocul bulevardului Mamaia în amplasamentul propus, a permis poziționarea pe aceasta a unui stâlp de susținere pentru vârful prorei și al catargului. Pasarela are o formă curbată pentru a sugera cât mai realist prora unui iaht.

Porțiunea pietonală a pasarelei este placată cu lemn pentru a sugera astfel puntea iahtului. Accesul dinspre Satul de Vacanță se realizează pe scări, perpendicular pe bulevardul Mamaia. Aceste scări sunt amplasate pe mijlocul aleii principale de acces în Satul de Vacanță. Pasarela se află în imediata vecinătate a punctului de plecare a telegondolei și lângă Aqua Magic. Arhitectura pasarelei se încadrează în fondul construit al stațiunii, fiind modernă, futuristă și unică.



Al 2 lea amplasament este la Cazino Mamaia unde, actualmente, este situată și zona de maxim interes a stațiunii Mamaia. Tema aleasă este năvodul și pescărușii care permite o formă neuzuală pentru o pasarelă și prin care aceasta iese în evidență argumentând și mai mult stilul arhitectonic al zonei respective. Întregul ansamblu este atent lucrat din punctul de vedere al designului pentru a imprima o impresie de stil, de conectare cu cele mai noi tendințe, de avangardism. Modul de acces pe această pasarelă este rampa circulară (în formă de melc/ șarpe) de urcare/ coborâre fără trepte, putând fi folosită fără probleme și de persoanele cu dizabilități motorii. Accesul dinspre Cazino se realizează pe o rampă înclinată în formă de melc. Accesul pe pasarelă, dinspre lacul Sutghiol se realizează tot pe o rampă înclinată. Rampa pleacă în curbă de pe pasarelă, în lungul bulevardului Mamaia, spre Năvodari.



A3 a pasarelă are tema valului, dar într-o variantă cu un design retro de sfârșit de secol XIX realizat din fier forjat, ce reprezintă creasta unui val înspumat. Această pasarelă este dedicată amplasamentului din fața hotelului Rex, ce are o vechime considerabilă. Accesele se vor face pe scări paralele cu bulevardul Mamaia. Scara din fața hotelului Rex coboară spre Năvodari, iar cea dinspre lacul Siutghiol coboară spre Constanța.

Accesul pe pasarela „Năvod și Pescăruș” se face pe o rampă circulară în formă de melc, fără trepte, pe care pot urca și persoanele care se deplasează mai greu. Pasarela „Val Retro” dar și cea din dreptul Satului de Vacanță sunt dotate cu lifuri pentru persoanele cu dizabilități.

Titlul proiectului: „Îmbunătățirea accesului în stațiunea Mamaia prin construirea unor pasarele pietonale”

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța

Programul Operațional Regional

Axa prioritară 1 : Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere

Domeniul de intervenție 1.1: Planuri integrate de dezvoltare urbană;

Sub-domeniul – Poli de creștere

Valoare totală proiect: 11.067.838,24 lei

Finanțare nerambursabilă: 8.563.544,20 lei



Sistem de supraveghere video în municipiul Focșani

Cartierele Sud, Laminorul și Mândrești din municipiul Focșani sunt supravegheate cu camere video stradale. Prin intermediul proiectului "Sistem de supraveghere pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în municipiul Focșani", în cele trei cartiere din sudul orașului au fost montate 32 de camere de supraveghere și a fost creat un Centru de monitorizare. Obiectivul principal al proiectului a fost creșterea siguranței cetățenilor și scăderea ratei criminalității din zonă cu 20% în următorii trei ani după implementarea proiectului, a afirmat managerul de proiect Adrian Imireanu.

Proiectul de monitorizare video face parte din Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru zona de Sud a orașului, alături de proiectele de reabilitare și modernizare a spațiilor publice urbane și modernizarea și extinderea spațiilor verzi. PIDU cuprinde o arie de 1.200 de hectare, unde locuiesc aproximativ 20.000 de locuitori, din Cartierul Sud, Zona Laminorul și cele două localități

componente, Mândrești Moldova și Mândrești Munteni. PIDU are o valoare totală de 59 milioane lei. **"Această nouă abordare și proiectele respective vor schimba complet aspectul și funcționalitatea zonei de acțiune, devenind un adevărat etalon pentru celelalte zone ale orașului"**, a afirmat primarul Decebal Bacinschi.

Proiectul "Sistem de supraveghere pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în municipiul Focșani" a fost finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere". Valoarea proiectului este de 3.496.321 lei, din care finanțarea europeană nerambursabilă este de 80%, contribuția din bugetul național a fost de 18 %, iar cea a beneficiarului, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Focșani a fost de 2%. Durata de implementare a proiectului a fost de 30 de luni, în perioada decembrie 2011 – iunie 2014.



Spații verzi extinse și modernizate la Adjud

Primăria Municipiului Adjud a finalizat în luna mai 2014 implementarea proiectului „Creare parc în zona blocurilor ANL; modernizare parc zona gării-str. Siret; modernizare spații verzi pe aliniamentele DN2, DN 11 și străzi orășenești”. Investiția realizată cu fonduri externe nerambursabile a fost extrem de importantă având în vedere faptul că spațiile verzi aferente proiectului nu au fost reabilitate și modernizate de peste 30 de ani, singurele intervenții fiind lucrările fito-sanitare, de întreținere și de salubritate a lor, fără un aspect estetic-arhitectural, care să pună în valoare imaginea municipiului Adjud. Primarul Constantin Armencea a declarat că scopul proiectului a fost acela de îmbunătățire a imaginii arhitectural volumetrice și peisagere, susținerea elementelor cheie de coeziune socială, îmbunătățirea calității mediului, creșterea gradului de confort al locuitorilor, îmbunătățirea stării de sănătate, îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a procesului educativ și cultural, echilibrarea balanței spații verzi-spații construite și creșterea respectului și a griii față de natură. **„Acest proiect se încadrează în obiectivul general al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană al orașului Adjud, acela de a crea un oraș caracterizat prin coeziune socială, spirit comunitar, un mediu înconjurător curat și prietenos care să ofere cetățenilor săi o creștere a calității vieții și noi oportunități de muncă prin crearea unui climat investițional atractiv și care deține un rol important în dezvoltarea policentrică a județului Vrancea”**, a afirmat edilul.

Prin intermediul acestui proiect s-au realizat peste 48.000 mp spații verzi care erau într-o stare de degradare foarte avansate sau au fost amenajate spațiile verzi, după cum urmează: 32.000 mp – pe aliniamentele străzilor Republicii(DN2), Onești(DN11), Gării, Teiului, Revoluției, Libertății și Parcul Gării, 16.857,24 mp – amenajări peisagistice – în zona blocurilor 27-28 (Str. Siret), 9-17 (Str. Libertății), 64 (Str. Republicii), zona Salcânilor și s-a creat un mare parc în zona blocurilor ANL-Str. Constructorilor. De asemenea, s-au plantat arbori și arbuști, trandafiri de diferite culori și gard viu. Au fost montate jardiniere, coșuri de gunoi, pergole, bănci și două ceasuri stradale.

Proiectul a fost implementat pe o perioadă de 28 luni, începând cu 1 ianuarie 2012, și a avut drept obiectiv dezvoltarea rolului social și economic, a protecției mediului și creșterii calității vieții în municipiul Adjud prin îmbunătățirea condițiilor urbane de recreere și de agrement a populației din acest centru urban.



Titlul proiectului: „Creare parc în zona blocurilor ANL; modernizare parc zona gării-str. Siret; modernizare spații verzi pe aliniamentele DN2, DN 11 și străzi orășenești”

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Adjud
Programul Operațional Regional

Axa Prioritară 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere;

Domeniul major de intervenție : 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbană , Sub-domeniul : Centre urbane.

Valoare totală proiect: 2.015.220,12 lei

Finanțare nerambursabilă: 1.567.481,01 lei

Centrul multifuncțional de asistență socio-medicală din comuna Cumpăna

Titlul proiectului: „Centru multifuncțional de asistență socio-medicală Cumpăna”

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Cumpăna

Programul Operațional Regional

Axa Prioritară 3: „Îmbunătățirea infrastructurii sociale”

Domeniul major de intervenție 3.2:

„Reabilitarea / modernizarea/ dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale”

Valoare totală proiect: 3.583.835,07 lei

Finanțare nerambursabilă: 2.189.060,76 lei



Centrul multifuncțional de asistență socio-medicală din comuna Cumpăna, una din cele mai importante investiții finanțate din fonduri europene în localitatea conștanțeană, a fost inaugurat la mijlocul lunii aprilie 2014. Investiția demarată în primăvara anului 2011 și-a propus asigurarea unei infrastructuri adecvate care să ofere condițiile necesare dezvoltării activităților privind serviciile sociale furnizate prin Compartimentul de asistență socială al Primăriei Cumpăna. Pentru construirea Centrului a fost extins un imobil existent, prin care se asigură 11 birouri, trei săli de organizare evenimente și dependențele aferente. Mai exact, au fost amenajate încăperi care vor găzdui cabinete de medicină de familie și stomatologice, birouri de consiliere juridică, psihologică, psiho-pedagogică, socială, socio-

medicală, educațională - individuală sau de grup. „Unele dintre aceste cabinete funcționau și până acum, însă în condiții precare. Acum, medicii vor avea tot ce le va trebui pentru a asigura servicii medicale foarte bune”, a explicat primarul comunei Cumpăna, Mariana Gâju.

La inaugurarea Centrului au fost prezenți și cei care au făcut posibilă derularea cu fonduri europene a proiectului, care au spus că acesta este unul dintre proiectele reușite din domeniul serviciilor sociale. „Suntem încântați de implementarea sa pentru că este un proiect de succes care are o adresabilitate foarte bună. Cumpăna este o comună mare, cu 15.000 de locuitori, dintre care apreciem că vor beneficia de serviciile centrului multifuncțional aproximativ 2.000 de locuitori pe an. Centrul are o paletă foarte largă de servicii, de la cele adresate copiilor până la cele pentru persoanele vârstnice”, a declarat directorul general al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, Luminița Mihailov.

La rândul său, secretarul de stat în Ministerul Fondurilor Europene, Alin Mitrică, a afirmat că multe dintre micile orașe ale României și-ar dori să aibă un astfel de centru, iar directorul de cercetare din cadrul Spitalului Clinic Județean de Urgență Constanța, Cătălin Grasa, a spus că starea de sănătate a populației nu poate fi susținută fără a lua în considerare caracteristicile părții sociale sau socio-medicale.

Totodată, primarul comunei Cumpăna a subliniat că proiectul a vizat îmbunătățirea serviciilor de asistență socială primară și specializată, în conformitate cu tipologia serviciilor sociale acreditate conform legislației în vigoare, pentru persoanele și familiile aflate în situație de risc din comuna Cumpăna.

Miniparc acvatic la Techirghiol

Turiștii care vor ajunge în Techirghiol se vor bucura, începând cu acest sezon estival, de un miniparc acvatic în suprafață de peste 3.000 mp, 2 terenuri de sport în suprafață de 2.000 mp. Complexul este dotat cu șezlonguri, măsuțe de soare, scaune din PVC pentru spectatori. Împătimiții sportului trebuie să știe că vor beneficia de fileu, în cazul terenului de tenis, mingi de fotbal și handbal, seturi de mingi și rachete de tenis. Odată cu realizarea acestui proiect s-au creat și noi locuri de muncă. S-a înființat un post de administrator, mecanic întreținere, doi salvamari și trei femei de serviciu. Pentru terenurile de sport s-au angajat doi paznici care vor supraveghea și miniparcul acvatic. Toate aceste lucruri s-au realizat în urma implementării proiectului „Dezvoltarea turismului de agrement în stațiunea Techirghiol”, pe parcursul a 30 de luni, începând din data de 27.10.2011. Administrația locală speră că noua investiție să contribuie la atragerea de noi categorii de turiști, fiind benefică atât pentru adulții care doresc să se relaxeze, cât și pentru copiii care vor avea un loc al lor pentru distracție. „Locul va deveni mult mai atractiv pentru persoanele care vin cu copiii. Pentru bunici și părinți, această stațiune

este foarte căutată, dar, parcă, micuții erau prizonieri, pentru că nu aveau unde să se joace. De anul acesta, copiii vor avea o zonă în care să-și desfășoare activitatea și să se simtă în largul lor”, a declarat Adrian Stan, primarul orașului Techirghiol. Prin construcția complexului s-a urmărit extinderea conceptului de valorificare turistică a Lacului Techirghiol de la turism de sănătate la turism de odihnă și wellness, creșterea potențialului turistic al orașului prin crearea de servicii de agrement la standarde de calitate competitive, facilități de petrecere a timpului liber și stimularea odihnei active; sporirea vizibilității și atractivității turistice a stațiunii.

Investiția a fost implementată de Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Techirghiol, a fost finanțată prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 5: „Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului”, Domeniul major de intervenție 5.2: „Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterii calității serviciilor turistice”. Valoarea totală a proiectului a fost de 4.128.870,16 lei, din care 1.383.582,50 lei a reprezentat finanțarea nerambursabilă.



Restaurarea și reamenajarea zonei istorice Piața Ovidiu

Piața Ovidiu din Constanța a fost inaugurată, în luna aprilie 2014, după încheierea lucrărilor de restaurare și reamenajare începute în anul 2012, în cadrul unui proiect finanțat din fonduri europene. Lucrările de restaurare au vizat atât piața, cât și străzile dimprejur, scările de acces, taluzurile, instalațiile și dotarea cu mobilier urban. Pentru încadrarea platformei Pieței Ovidiu în spiritul epocii și pentru punerea în valoare a edificiilor culturale din zonă, pavajul a fost realizat din plăci de granit, cu suprafață antiderapantă. Trotuarul denivelat existent în jurul Muzeului de Istorie Națională și Arhitectură a fost desfăcut și înlocuit cu zonă pietonală la nivel, care este în continuarea zonei pietonale, pe unele porțiuni cu acces pentru autovehicule. Bordurile existente au fost scoase și au fost înlocuite cu borduri din piatră. Zonele verzi au fost amenajate prin completarea la nivel cu pământ vegetal și plantare de arbuști și gazon. Pe străzile Vasile Canarache, Marc Aureliu și intrarea Vasile Canarache au fost realizate structuri rutiere adaptate cu precădere la circulația pietonală, s-a realizat un profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în peisajul de epocă al zonei. Și aici bordurile au fost înlocuite cu altele, de piatră. Accesul autovehiculelor în Piața Ovidiu este restricționat cu stâlpi scurți, amplasați la capetele străzilor ce merg spre piață. De asemenea, zonele pietonale au fost prevăzute cu rampe speciale pentru persoanele cu dizabilități.

La scările de acces, din Piața Ovidiu către strada Terme Romane, la cele patru rampe au fost efectuate lucrări de reparații cu mortare de ciment, au fost refăcute vanguardurile și treptele pe zonele degradate majore. Fața nevăzută a vanguardurilor, treptele și contratreptele au fost finisate cu placaje din dale de piatră. La cele două scări simetrice din Piața Ovidiu către Portul Tomis, au fost executate reparații, iar pe zonele unde degradările erau majore au fost refăcute rampele și podețele intermediare. Pe ambele laturi, în lungul rampelor a fost montată o balustradă cu mână curentă realizată din elemente metalice. Finisajele sunt din granit.

În ceea ce privește mobilierul urban, au fost montate jardiniere cu bănci încorporate, stâlpi de iluminat, stâlpi decorativi de piatră, coșuri de gunoi, scrumiere și panouri de informare.



Titlul proiectului: Restaurarea și reamenajarea
zonei istorice Piața Ovidiu
Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială
Municipiul Constanța
Programul Operațional Regional
Axa prioritară 1 : Sprijinirea dezvoltării durabile a
orașelor – poli urbani de creștere
Domeniul de intervenție 1.1 : Planuri integrate de
dezvoltare urbană; Sub-domeniul – Poli de
creștere
Valoare totală proiect: 11.616.278,79 lei
Finanțare nerambursabilă: 10.938.910,76 lei

PROIECTE ÎN IMPLEMENTARE

La Tulcea a început reabilitarea străzii Isacsei

Îmbunătățirea infrastructurii publice urbane din zona vestică a municipiului Tulcea, investiție finanțată prin Programul Operațional Regional 2007-2013 a demarat în luna aprilie a acestui an. Obiectivele specifice ale proiectului vor fi realizate prin următoarele activități: reabilitarea unor străzi majore prin care să se asigure accesul în bune condiții către zona de acțiune urbană, precum și modernizarea rețelei de utilități edilitare (sistem de alimentare cu apă, canalizare pluvială și menajeră) în corpul străzilor majore care vor fi reabilitate. Mai precis, în cadrul acestui proiect se vor realiza: reabilitarea străzii 1848 cu prelungire str. Spitalului, porțiunea cuprinsă între str. Isacsei și str. Barajului, în lungime de 1522 m prin ranforsarea structurii actuale; modernizarea următoarelor străzi prin realizarea unei structuri rutiere noi: str. Isacsei de la intersecția cu str. Spitalului până la intersecția cu str. Taberei pe o lungime de 1.026 ml, str. Taberei de la intersecția cu str. Isacsei până la intersecția cu str. Navalștilor pe o lungime de 1.300 ml; modernizarea trecerii la nivel cu calea ferată, str. Isacsei, cu un sistem elastic; realizarea de parcări noi în zona străzii 1848 în suprafață de 734 mp; reabilitare de trotuare în suprafață de 15550 mp; reabilitarea rețelei de distribuție a apei potabile pe străzile ce se vor moderniza în lungime de 2738,86 ml; extinderea rețelei de canalizare menajeră pe străzile ce se vor moderniza în lungime de 749.14 ml; extindere conductă refulare apă uzată menajeră pe străzile ce se vor moderniza în lungime de 10 ml; și extindere rețea canalizare pluvială pe străzile ce se vor moderniza în lungime de 758,04 ml.

Proiectul face parte din Planul Integrat de Dezvoltare Urbană în cadrul căruia au fost deja finalizate lucrările de implementare a noului sistem de supraveghere video în vestul municipiului. Cea de a doua parte a investiției, care face obiectul acestui nou contract de finanțare vizează reabilitarea infrastructurilor rutiere și edilitare (rețele de apă-canalizare) ale străzilor Spitalului, 1848, Isacsei și Prolungirea Taberei.

În prima fază, a început reabilitarea străzii Isacsei, lucrare despre care a oferit amănunte primarul Municipiului Tulcea, Constantin Hoge. "Practic, reabilitarea străzii Isacsei presupune trei etape. Prima, pe care am început să o implementăm, este reabilitarea totală a infrastructurii străzii pe porțiunea cuprinsă între calea ferată și intrarea pe strada Prolungirea Taberei, plus aceasta din urmă, care face parte și ea din acest proiect finanțat cu bani europeni. Porțiunea următoare pe care o vizăm tot în acest an este cea cuprinsă între strada Taberei și sensul giratoriu de la magazinul Dedeman. Acest contract, asumat de primărie, a fost deja scos la licitație. Pentru anul viitor ne va mai rămâne de reabilitat tronsonul cuprins între magazinul Dedeman și Liceul Agricol Nicolae Cornățeanu", a precizat edilul.

Proiectul are perioadă de implementare de 24 luni (14.10.2011 – 13.10.2015), are ca beneficiar Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Tulcea, este în valoare de 30.109.931,48 lei și este finanțat în cadrul Axei prioritare 1: „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 - „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Centre urbane”.

Centru de agrement la Năvodari

Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Năvodari, în calitate de beneficiar, a lansat proiectului „Construire centru de agrement” finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 - „Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului”. Centrul de agrement se va desfășura pe o suprafață de aproximativ 17.000 mp și va fi unicat în România, fiind primul aqua park de o asemenea dimensiune acoperit. Complexul va fi construit în actuala tabără de copii și va cuprinde bazine interioare acoperite, bazin exterior, două terenuri de tenis cu suprafață de joc cu zgură și un teren de minifotbal cu gazon sintetic. Clădirile aferente vor găzdui, printre altele, saloane de kinetoterapie, echipamente wellness, sală de cromoterapie, saună, sală de fitness, spațiu pentru cursuri teoretice de scuba diving, sală de aerobic, vestiare. Durata de implementare a proiectului este de 20 de luni, iar valoarea totală a investiției se ridică la peste 30 milioane de lei, jumătate din sumă urmând să fie asigurată de Uniunea Europeană.

Primarul Nicolae Matei a declarat că prin astfel de proiecte, finanțate prin fonduri europene, se încearcă atragerea de cât mai mulți turiști în Năvodari. "Este un efort financiar considerabil pentru Năvodari, pentru că Primăria va contribui cu 50% din valoarea proiectului. Din păcate, agenții economici nu s-au înghesuit ca să facă un asemenea proiect de anvergură în Năvodari, așa că am fost nevoiți să îl facem noi, să concurăm cu alte orașe, să câștigăm și să semnăm contractul de finanțare. A fost ambiția noastră de a face turism de calitate la Năvodari", a afirmat primarul.

Podul către Mănăstirea Brazi, reabilitat cu fonduri europene

Podul care asigură accesul spre Mănăstirea Brazi, din orașul Panciu, beneficiază, în această perioadă, de lucrări de reabilitare datorită proiectului european "Protejarea, restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, în vederea creșterii atractivității turistice a orașului Panciu". Investiția este finanțată în cadrul Programului Operațional Regional, Axa Prioritară 5 - Dezvoltarea Durabilă și Promovarea Turismului, Domeniul major de intervenție 5.1 "Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe". "Lucrările constau în consolidarea podului care facilitează accesul către Mănăstirea Brazi. Concomitent, se vor realiza lucrări de regularizare a albiei Pârâului Hăulita și de stabilizare a malurilor acestuia", a afirmat primarul orașului Panciu, Iulian Nica.

Proiectul mai prevede sistematizarea curții Mănăstirii Brazi și amenajarea unei parcuri interioare, cu o capacitate de 30 de locuri. De asemenea, vor mai fi reabilitate rigolele și canalele de preluare a apelor pluviale din curtea interioară a lăcașului de cult. Tot datorită proiectului „Protejarea, restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, în vederea creșterii atractivității turistice a orașului Panciu”, în cursul anului trecut a fost restaurat Monumentul Eroilor, din centrul orașului. Obiectivul a fost inaugurat pe data de 1 Decembrie 2013, cu ocazia festivităților prilejuite de Ziua Națională a României.

Valoarea proiectului implementat de către Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Panciu este de 11.430.028,00 lei, din care finanțarea nerambursabilă este de 8.914.903,20 lei. Durata de implementare a proiectului este de 32 de luni, fiind cuprinsă în perioada februarie 2012- octombrie 2014.

Noi fonduri europene pentru dezvoltarea municipiului Brăila

Un număr de șase proiecte, în valoare totală de 35,6 milioane de lei, menite să contribuie la dezvoltarea municipiului Brăila, în calitate de Pol de Dezvoltare Urbană, au primit în luna mai finanțare prin Programul Operațional Regional 2007-2013.

Cele 6 contracte de finanțare au fost semnate în data de 10 mai, la Brăila, de dl. Viceprim-ministrul Liviu Dragnea, Ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, primarul municipiului Brăila, Aurel Gabriel Simionescu și de către directorul general al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, Luminița Mihailov. Alocarea financiară nerambursabilă, compusă din sumele ce provin din Fondul European pentru Dezvoltare Regională și din contribuția națională, de la bugetul de stat, însumează 34,6 milioane de lei. Sumele vor fi completate cu contribuția financiară proprie a municipiului Brăila.

"În județul Brăila, pe POR, suntem la aproximativ 156 milioane de euro. Mă refer la proiectele care sunt în derulare. Este un județ care s-a pregătit foarte bine pentru absorbția de fonduri europene, 156 milioane de euro înseamnă pentru dezvoltarea județului foarte mult", a afirmat Liviu Dragnea.

- Cele șase proiectele vizează obiective diverse, de la reabilitarea infrastructurii rutiere, la reabilitarea/ extinderea/ renovarea unor centre sociale, la amenajarea și dotarea lor conform destinației sau oferirea de servicii de consiliere, după cum urmează:
- Proiectul "Reabilitarea Castelului de Apă din Grădina Publică", cu o durată de implementare de 18 luni, urmărește reabilitarea, modernizarea și echiparea actualei clădiri pentru utilizarea ei ulterioară ca observator astronomic și ca spații de documentare și informare;
- Prin proiectul "Realizare infrastructură urbană în municipiul Brăila", estimat a se finaliza în 19 luni, vor fi modernizate tronsoane de drum pe 15 străzi din cartierul Radu Negru;
- Două proiecte, cu o durată de 19 luni, presupun investiții în renovarea unor imobile pentru asigurarea de locuințe sociale de calitate: 14 apartamente în Str. Ancorei, nr. 12 și 27, în Str. Râmnicu Sărat, locuințe de care vor beneficia în total 120 de persoane;
- Proiectul Realizarea Centrului Comunitar "Bunici și nepoți" din Str. Anghel Saligny implică reabilitarea infrastructurii serviciilor sociale prestate pentru persoane defavorizate din centrul istoric al orașului, amenajarea și dotarea centrului comunitar, oferirea de servicii de formare profesională, îndrumare și consiliere;
- Proiectul "Extindere centru social multifuncțional Lacu Dulce" își propune extinderea clădirii cu destinație de centru social până la 126 mp, amenajarea unei spălătorii, a unei săli pentru servicii de asistență medicală primară și asigurarea unor servicii de consiliere și educare pentru igienă și sănătate și pentru găsirea unui loc de muncă; dintre cei 200 de beneficiari direcți, provenind din rândul persoanelor defavorizate, 150 sunt copii, pentru care va fi amenajat și dotat un spațiu pentru derularea unui program after school.

Proiectele care vor fi derulate prin Regio se încadrează în Axă prioritară 1 — Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor — poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 — Planuri integrate de dezvoltare urbană.

Vicepremierul a mai anunțat că Brăila va fi unul din județele care va beneficia de bani în plus pentru proiecte europene, pentru că are pregătite proiecte și se află mereu în lista de rezervă.

"Așa cum am gândit viitorul POR, o sumă foarte mare va fi pentru zona urbană din țara noastră, în cadrul Programului de Regenerare Urbană. Municipiul Brăila va beneficia de cel puțin 35 de milioane de euro. Eu cred că va beneficia chiar de mai mult, pentru că, sigur, și în următorul exercițiu financiar vor rămâne economii. Așa cum s-a dovedit până acum, și Consiliul Județean și Primăria Brăila sunt pregătite și sunt mereu în lista de rezervă. Cei care sunt mai leneși în țară nu vor primi bani europeni, pe când Brăila va fi unul din județele care va beneficia și de bani în plus", a completat ministrul dezvoltării regionale și administrației publice.





INFOREGIO SUD-EST NR. 22

MATERIAL REALIZAT DE:

Laurențiu Aramă - specialist relații publice

Marin Moraru - specialist relații publice

Simona Ilie - consultant IT

AVIZAT: Florica NEAGU - șef Serviciu IT și Comunicare

APROBAT: Luminița MIHAILOV - Director General ADR SE

Investim în viitorul tău!

Proiect selectat în cadrul Programul Operațional Regional și co-finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională.

Titlul proiectului: "SPRIJIN PENTRU ADR SE ÎN VEDEREA IMPLEMENTĂRII PLANULUI DE COMUNICARE AL PROGRAMULUI OPERAȚIONAL REGIONAL 2007-2013, LA NIVELUL REGIUNII DE DEZVOLTARE SUD-EST, ÎN PERIOADA 2013-2015"

Editorul materialului: Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est

Data publicării: IUNIE 2014

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.