

InfoRegio Sud-Est

Ediția I, NR. 10, Anul III
IUNIE 2011

**MUNICIPIUL BRĂILA CONTINUĂ SĂ SE DEZVOLTE
PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2007 - 2013**



Regio
PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL SUD-EST

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

MUNICIPIUL BRĂILA CONTINUĂ SĂ SE DEZVOLTE PRIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2007 - 2013



Desemnarea municipiului Brăila ca pol de dezvoltare urbană a oferit posibilitatea autorităților locale să conceapă un PLAN INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ al cărui obiectiv general vizează creșterea calității vieții cetățenilor prin îmbunătățirea serviciilor publice urbane și sprijinirea mediului de afaceri în vederea dezvoltării durabile.

Stabilirea priorităților de dezvoltare corespunzătoare acestui obiectiv s-a concretizat în identificarea unui număr de 8 proiecte individuale selectate în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 1: „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere”, Domeniul Major de Intervenție 1.1: „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Subdomeniul: „Poli de dezvoltare urbană”, după cum urmează:

I. REABILITAREA INFRASTRUCTURII URBANE ȘI ÎMBUNĂȚĂȚIREA SERVICIILOR URBANE, INCLUSIV TRANSPORTUL URBAN:

- ✧ Infrastructură publică urbană:
 - Reabilitare zona promenadă între Calea Călărașilor și Faleza Dunării
 - Reabilitare pasaj pietonal platou Piața Independenței
- ✧ Transport și mobilitatea populației:
 - Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Călărașilor din municipiul Brăila, pe tronsonul cuprins între Bulevardul Dorobanților și Bulevardul Independenței
 - Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Galați, pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și str. Mircea Mălăeru, cloț cu str. Costache Negruzzi
- ✧ Patrimoniu cultural mondial, național, local:
 - Reabilitare casa Petre Ștefănescu Goangă, str. Piața Poligon nr. 2, Brăila
 - Restructurarea și consolidarea clădirii Teatrului “Maria Filotti”

II. REABILITAREA INFRASTRUCTURII SOCIALE

- Reabilitare și modernizare anexa Cămin pentru persoane vârstnice „Sf. Petru și Pavel, str. Zambilelor nr. 2
- Sistem integrat de supraveghere stradală în vederea creșterii siguranței cetățeanului



Proiectul: REABILITARE ZONĂ PROMENADĂ ÎNTRE CALEA CĂLĂRAȘILOR ȘI FALEZA DUNĂRII



Zona de promenadă cuprinsă între Calea Călărașilor și Faleza Dunării, cunoscută sub denumirea „Esplanada Dunării” are o importanță deosebită pentru peisajul arhitectonic al municipiului, fântânile cinetice făcând parte din elementele de referință pentru peisajul arhitectonic al municipiului. Aceasta zona se încadrează în categoria dotărilor urbane de tip parc public central cu funcțiuni polivalente. Zona a fost amenajată în anii 80, aflându-se în prezent într-o avansată stare de uzură fizică și morală.

Având în vedere importanța acestui spațiu de recreere atât pentru locuitorii rezidenți în imediata apropiere a zonei, cât și pentru ceilalți locuitori, Consiliul Local Municipal Brăila a aprobat în luna iunie 2009 elaborarea proiectului cu titlul **“Reabilitare Zonă Promenadă între Calea Călărașilor și Faleza Dunării”**, proiect care face parte din Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului.

Proiectul se finanțează din Axa Prioritară 1: „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, “Domeniul Major de Intervenție 1.1: - Planuri integrate de Dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Poli de dezvoltare urbană - Programului Operațional Regional 2007 – 2013, având o valoare totală de peste 16 mil. lei, din care contribuția Fondului European pentru Dezvoltare Regională este de peste 10,3 mil. lei, contribuția Bugetului de Stat este de peste 2,2 mil lei, iar contribuția Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brăila fiind de 0,25 mil. lei, co-finanțarea eligibilă.

Contractul de finanțare nerambursabilă a proiectului a fost semnat în luna mai 2011, având o perioadă de implementare de 30 de luni, termenul estimat pentru finalizare fiind luna noiembrie 2013.

Lucrările de reabilitare propuse prin proiect vor viza: reabilitarea spațiului de promenadă și a arhitecturii fântânilor, a infrastructurii construcțiilor și a componenței tehnice a fântânilor, pavarea platoului din jurul acestora, inclusiv zona scărilor, refacerea bazinelor și a sistemului de iluminat pentru punerea în valoare a ansamblului în nocturnă.

Prin implementarea acestui proiect se va asigura creșterea confortului urban al locuitorilor și a posibilităților de petrecere a timpului liber, sporirea premiselor pentru dezvoltarea activităților de turism și de agrement precum și îmbunătățirea aspectului urban.

Proiectul: Reabilitare pasaj pietonal Platou P-ța Independenței

Platoul din fața Palatului Administrativ al județului Brăila, clădire în care funcționează instituțiile administrației publice locale și centrale reprezintă o zonă urbană deosebit de importantă, acesta reprezentând în prezent centrul civic al municipiului.

Pe acest spațiu, format din platoul din fața Palatului Administrativ și zona verde a Bulevardului Independenței – respectiv tronsonul dintre Calea Călărașilor și Faleza



Dunării, sunt prezente o serie de monumente dedicate unor evenimente istorice din istoria mai îndepărtată și mai recentă a țării, prilej pentru organizarea unor

importante manifestări culturale.

În prezent, starea de degradare a platoului pietonal este accentuată, plăcile de marmură și plăcile de beton pe care acestea sunt montate prezintă crăpături, denivelări și degradări. De asemenea, spațiile verzi actuale sunt amenajate pe suprafețe mici și nu își pot îndeplini funcția de protecție și ameliorare a mediului ambiant, antipoluantă, recreativă și decorativă.

Având în vedere importanta reabilitării și modernizării acestei zone urbane deosebit de importante pentru municipiu, Consiliul Local al municipiului Brăila a inițiat în anul 2009 elaborarea unui proiect, propus pentru finanțare în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului.

Contractul de finanțare a fost semnat în data 25 mai 2011, fiind finanțat prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 1: „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, „Domeniul Major de Intervenție 1.1: Planuri integrate de Dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Poli de dezvoltare urbană.

Valoarea totală a proiectului este de peste 5,1 mil. lei, din care peste 3,3 mil. lei reprezintă valoarea finanțării nerambursabile din Fondul European pentru Dezvoltare Europeană, peste 0,7 mil. lei finanțare nerambursabilă din bugetul național, iar restul reprezintă contribuția Unității Administrativ Teritoriale

Municipiul Brăila.

În conformitate cu programul de execuție a lucrărilor, proiectul are o perioadă de implementare de 14 luni, termenul estimat pentru finalizarea lucrărilor fiind luna iulie 2012.

Proiectul vizează optimizarea utilizării spațiului disponibil, atât pentru înlăturarea disfuncționalității traficului pietonal și auto cât și pentru crearea unor suprafețe care să asigure un spațiu adecvat pentru promenadă. În același timp, se are în vedere adoptarea unor soluții corespunzătoare pentru reorganizarea spațiilor de parcare, în vederea asigurării unui număr cât mai mare de locuri.

Reconfigurarea arhitectonică a platoului va fi realizată prin dalarea suprafeței cu plăci de granit în care se vor încadra spoturi luminoase, prin montarea unor elemente de mobilier urban (jardinieră, bănci cu corpuri de iluminat, stâlpi de iluminat cu panouri solare) precum și a două bazine cu jeturi de apă și jocuri de lumini. Complementar, extinderea și reproiectarea spațiilor verzi de pe platou precum și a celor aferente precum și întreținerea acestora cu un sistem de irigații automat vor îmbunătăți condițiile microclimatice, vor accentua latura estetică și decorativă și vor întregi în mod firesc noua arhitectură a zonei. De asemenea, proiectul are printre obiective redefinirea elementelor de arhitectură urbană pentru organizarea unor evenimente publice.

Proiectul: Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Călărașilor din municipiul Brăila, pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și B-dul Independenței



Calea Călărașilor este una dintre arterele principale ale municipiului Brăila, care unește sudul localității cu Centrul Istoric al acesteia. Dacă în anii 80, Centrul Istoric reprezintă zona de promenadă, atât pentru tineri cât și pentru marea majoritate a populației, în jurul anilor 90, centrul de interes, în special al tinerilor, s-a mutat în Calea Călărașilor – zona cuprinsă între B-dul Dorobanților și B-dul Independenței. Aceasta s-a datorat construirii mai multor ansambluri de locuințe, dezvoltării zonei comerciale, a construirii Casei Tineretului și a ansamblului de fântâni cinetice de pe Esplanadă.

Un alt punct de interes al zonei îl reprezintă Palatul Administrativ, unde își desfășoară activitatea atât Primăria Municipiului Brăila, Consiliul Județean și Prefectura – instituții care coordonează activitatea municipiului și județului – cât și Palatul Agriculturii care

reunește instituții de profil de interes major pentru mediul rural.

Existența acestor obiective și instituții transformă acest areal într-o zonă aglomerată, atât din punct de vedere al pietonilor cât și al mijloacelor de transport, iar căile de rulare (rutieră și de tramvai) – asupra cărora nu s-a mai intervenit de peste 20 de ani - au devenit improprie pentru a asigura o circulație în condiții de siguranță și confort.

Pornind de la aceste considerente Consiliul Local Municipal Brăila a aprobat în luna iunie 2009 elaborarea unui proiect prin care să se realizeze modernizarea și reabilitarea Căii Călărașilor, zona cuprinsă între B-dul Dorobanților și B-dul Independenței, proiect inclus în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului.

Contractul de finanțare a fost semnat în luna 2010, în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 1: „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, „Domeniul Major de Intervenție 1.1: Planuri integrate de Dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Poli de dezvoltare urbană, investiția având termen de finalizare luna martie 2012.

Valoarea totală a proiectului este de peste 37,3 mil.

Proiectul: Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Galați, pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și str. Mircea Mălăeru, colț cu str. Costache Negruzzi Brăila

Municipiul Brăila este străbătut de o rețea de artere de circulație, construită în sistem radial concetric, traversat de mai multe artere conectate la extremitățile localității.

Zona vizată pentru implementarea proiectului **“Modernizarea și reabilitarea străzii Calea Galați, pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și str. Mircea Mălăeru, colț cu str. Costache Negruzzi Brăila”** se caracterizează în prezent printr-un trafic intens, fiind artera de circulație care face legătura dintre centrul municipiului Brăila și cartierele Brăilița, Vidin și Pisc. Acest sector al străzii Galați este caracterizat printr-un sistem complex de trafic, circulația auto desfășurându-se pe două benzi de

lei, din care peste 23,8 mil. lei reprezintă valoarea finanțării nerambursabile din Fondul European pentru Dezvoltare Europeană, peste 5,2 mil. lei finanțare nerambursabilă din bugetul național, iar peste 8 mil. lei reprezintă contribuția Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brăila.

Proiectul își propune reabilitarea Căii Călărașilor, pe tronsonul cuprins între B-dul Dorobanților și B-dul Independenței, atât pe calea de rulare auto și pietonală cât și pentru calea de rulare a tramvaiului. Lungimea tronsonului propus pentru reabilitare este de aproximativ 1 300 m.

Cu acest prilej vor fi înlocuite rețelele subterane și supratere uzate, respectiv rețelele de energie electrică, apă, gaze, canalizare etc. De asemenea, se va avea în vedere amenajarea locurilor de parcare pe de o parte și de alta a arterei de circulație, reabilitarea trotuarelor și amenajarea zonelor adiacente.

Lucrările propuse vor viza realizarea unui sistem rutier care să corespundă traficului actual și al celui de perspectivă, iar lucrările de reabilitare a căii de rulare a tramvaiului vor contribui la reducerea intensității vibrațiilor și a zgomotelor care, în prezent, afectează clădirile și populația din zonă.



circulație foarte înguste, fiind prezentă și o linie de tramvai cu circulație în sens dublu.

Sistemul rutier actual pentru calea de rulare a tramvaielor, având o vechime de peste 25 de ani, a devenit necorespunzător pentru noile valori de trafic, linia de tramvai prezentând numeroase denivelări în plan vertical și uzuri ale șinelor. Calea de rulare fiind înglobată în carosabil, este folosită atât de tramvaie cât și de celelalte autovehicule din circulația generală a orașului, Calea Galați devenind, în special în ultimii

ani, o arteră majoră cu trafic intens. Din aceste motive circulația se desfășoară cu greutate pentru toate categoriile de autovehicule, cu viteză mică și cu producerea de zgomote și vibrații care afectează negativ clădirile și confortul locuitorilor din această zonă.

Având în vedere starea de degradare a infrastructurii rutiere, precum și gradul foarte scăzut de siguranță a traficului, precum și importanța acestei artere de circulație pentru dezvoltarea viitoare a sistemului urban Brăila – Galați, Consiliul Local Municipal Brăila a aprobat în anul 2009 elaborarea unui proiect de reabilitare și modernizare a acestei străzi, în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului.

Proiectul a fost aprobat pentru finanțare în luna decembrie 2010, în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 1: „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, „Domeniul Major de Intervenție 1.1: Planuri integrate de Dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Poli de dezvoltare urbană.

Valoarea totală a proiectului este de peste 10,2 mil.

lei, din care peste 6,6 mil. lei reprezintă valoarea finanțării nerambursabile din Fondul European pentru Dezvoltare Europeană, peste 1,4 mil. lei finanțare nerambursabilă din bugetul național, iar diferența fiind contribuția Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brăila.

Lucrările de reabilitare și modernizare prevăzute prin proiect se vor desfășura în mai multe etape și vor viza calea de rulare a tramvailor, cea pentru traficul auto și pietonal precum și rețelele edilitare, termenul de finalizare fiind luna martie 2012.

Prin implementarea acestui proiect se are în vedere o mai bună realizare a obiectivelor specifice ale Planului Integrat de Dezvoltare Urbană prin care dezvoltarea municipiului Brăila este concepută ca un sistem urban echilibrat și policentric de fluidizare a traficului rutier și îmbunătățirea siguranței circulației pe toate arterele de transport, beneficiari direcți fiind populația care locuiește în zonă, proprietarii de autovehicule, firmele de transport călători sau marfă, persoanele care utilizează mijloacele de transport în comun.

Proiectul: Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în municipiul Brăila

În percepția locuitorilor, una dintre cele mai grave probleme cu care se confruntă municipiul Brăila este violența, infracțiune des întâlnită, în special, în rândul găștilor de cartier, din care fac parte, cu precădere, persoane majore, dar și minori care sunt tentați să adere la aceste grupuri.

De aceea, înființarea unui sistem video de supraveghere stradală în zonele cele mai tensionate din punct de vedere al comiterii de ilegalități a fost considerată de către autoritățile publice locale ca fiind o soluție viabilă pentru monitorizarea siguranței cetățeanului precum și pentru prevenirea și combaterea fenomenelor de natură infracțională la nivelul municipiului.

Această investiție se va realiza prin implementarea proiectului **Sistem de supraveghere în vederea creșterii siguranței și prevenirii criminalității în municipiul Brăila**, proiect care este parte

componentă a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila aprobat de către Consiliul Local Municipal Brăila și care a fost selectat în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 1: „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, „Domeniul Major de Intervenție 1.1: - Planuri integrate de Dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Poli de dezvoltare urbană.

Contractul de finanțare a fost semnat în luna decembrie 2010, cu o durată de implementare de 12 luni de la data semnării contractului și are o valoare totală de peste 3,5 mil. lei, din care peste 2,2 mil. lei reprezintă valoarea finanțării nerambursabile din Fondul European pentru Dezvoltare Europeană, peste 0,5 mil. lei finanțare nerambursabilă din bugetul național, iar restul reprezintă contribuția Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Brăila.

Prin instalarea sistemului de supraveghere video se va realiza o supraveghere generală de ansamblu și de detaliu a obiectivelor existente în zonă, precum și o monitorizare în detaliu a traficului rutier, fapt ce va crea condiții favorabile realizării intervenției operative și eficace a echipajelor de intervenție rapidă.

Totodată, prin acest proiect se va acționa pentru prevenirea și combaterea încălcării regulilor de comerț stradal, asigurarea curățeniei arealului în zonele supravegheate, protecția mediului înconjurător precum și asigurarea pazei pentru obiective și bunuri de interes

public și privat, prevenirea unor fapte antisociale și intervenția operativă în cazul unor incendii, explozii, avarii, calamități naturale, accidente.

Proiectul: Restructurarea și consolidarea clădirii Teatrului “Maria Filotti”

Clădirea Teatrului „Maria Filotti”, situată în Centrul Istoric al municipiului Brăila, este un complex cultural de importanță deosebită, compus din 2 săli de spectacole, o sală de conferințe, două foaiere pentru expoziții și muzeu, un hol monumental, săli de repetiții, bibliotecă, ateliere de producție, cabine actori, scenă culisantă, magazii, agenție teatrală etc.

Imaginea de astăzi a clădirii se datorează lucrărilor de consolidare/restaurare realizate în perioada 1980 - 1988. Din păcate, în anul 1988 aceste lucrări au fost stopate, iar spații importante ale clădirii au fost finalizate numai din punct de vedere al zugrăvelilor.

Odată cu trecerea timpului au apărut o serie de probleme, atât din punct de vedere al structurii de rezistență, dar, mai ales, din punct de vedere al utilităților și al sistemelor de supraveghere și intervenție în caz de incendiu și antiefracție, probleme ce urmează a fi rezolvate prin implementarea proiectului **“Restructurarea și consolidarea clădirii Teatrului Maria Filotti”**.

Proiectul face parte din lista proiectelor aprobate de Consiliul Local Municipal Brăila în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila, finanțarea acestuia fiind eligibilă în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 1: „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, “Domeniul Major de Intervenție 1.1: - Planuri integrate de Dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Poli de dezvoltare urbană.

Valoarea totală estimată a proiectului este de peste 20 mil. lei, din care valoarea asistenței financiare nerambursabile solicitate este de 10 mil. lei, iar contribuția proprie în proiect a beneficiarului fiind de peste 10 mil. lei.

Proiectul propune o serie de intervenții absolut necesare asupra clădirii, unele directe, cu rol de

asigurare a integrității și stabilității construcției, altele indirecte, cu rolul de a înlătura factorii care pun în pericol sănătatea clădirii, intervenții care au drept scop înlăturarea unor lucrări anterioare neavenite.

Restaurarea acestei clădiri - care se va realiza într-o perioadă de 30 de luni de la semnarea contractului de finanțare - va imprima un nou aspect arhitectonic zonei, ceea ce va duce la creșterea numărului de evenimente organizate în acest spațiu și, implicit, la creșterea numărului de vizitatori.

Scopul principal al restaurării și consolidării clădirii Teatrului „Maria Filotti” prin proiectul propus îl reprezintă includerea acestui monument istoric în circuitul turistic național și internațional, deschiderea lui permanentă spre vizitare, atât pentru grupuri organizate cât și pentru vizitatori ocazionali. Punerea în valoare a monumentului istoric prin deschiderea către un număr mare de vizitatori, îmbinat cu activitatea de bază în lumea artelor a trupei de teatru, poate deveni un important pol de dezvoltare a turismului în zona de Sud-Est a României.

Beneficiarii acestei investiții vor fi: autoritățile publice locale, comunitatea locală, potențialii turiști precum și personalul Teatrului „Maria Filotti”.



Proiectul: Reabilitare Casa Petre Ștefănescu Goangă din municipiul Brăila

Centrul Vechi al municipiului Brăila se află în spațiul delimitat de Dunăre și Strada Cetății, ce urmează traseul fostului zid al urbei. Evenimentele istorice la care orașul a fost martor și-au pus amprenta asupra vieții economice, sociale și culturale, iar ceea ce a dăinuit peste veacuri reprezintă, în prezent, o moștenire intangibilă a locului. Obiectivele turistice antropice ale municipiului sunt preponderent culturale și concentrate în zona Centrului Istoric al municipiului Brăila. Multe dintre acestea au fost declarate obiective de interes național, fiind incluse în Lista monumentelor istorice.

Arealul în care se află Casa Petre Ștefănescu Goangă, a fost supus unor lucrări de reabilitare și modernizare prin proiectul: Reabilitarea Centrului Istoric al Municipiului Brăila, finanțat cu fonduri europene, precum și a altor proiecte finanțate de Consiliul Local Municipal sau Consiliul Județean Brăila. Lucrările de reabilitare a zonei au vizat reabilitarea unor clădiri, străzi, a Pieței Poligon, a Grădinii Mari și a Falezii Dunării precum și a rețelelor aferente acestora.

Proiectul „Reabilitare Casa Petre Ștefănescu Goangă”, reprezintă o altă inițiativă a administrației publice locale care completează Planul Integrat de Dezvoltare Urbană aprobat de Consiliul Local Municipal Brăila.

Valoarea totală a proiectului estimată este de peste 1,7 mil lei, din care valoarea asistenței financiare nerambursabile solicitate este de peste 1,4 mil lei, finanțarea fiind asigurată prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 1: „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, “Domeniul Major de Intervenție 1.1: - Planuri integrate de Dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Poli de dezvoltare urbană.

Proiectul are în vedere reabilitarea tuturor spațiilor interioare prin păstrarea elementelor specifice și refacerea elementelor exterioare și de ornament ale clădirii, cu respectarea aspectului inițial al acestora.

Pornind de la faptul că artistul Petre Ștefănescu Goangă a fost un mare om de cultură, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiului Brăila își propune ca după reabilitarea clădirii să desfășoare aici activități de promovare a artei și culturii locale.

Proiectul: Reabilitare și modernizare anexă Cămin pentru persoane vârstnice „Sf. Petru și Pavel”, Str. Zambilelor nr. 1A, Brăila

Sistemul de servicii sociale reprezintă componenta activă a sistemului de asistență socială, având un rol important în promovarea incluziunii sociale a persoanelor aflate în dificultate. Crearea și dezvoltarea unui sistem de servicii sociale de calitate și adaptate nevoilor reale are drept scop soluționarea cât mai promptă și mai eficientă a situațiilor de risc social.

Pornind de la acest deziderat precum și de la oportunitatea oferită de Programul Operațional Regional 2007 – 2013 privind dezvoltarea urbană integrată, Consiliul Local Municipal Brăila a aprobat implementarea proiectului „**Reabilitare și modernizare anexă Cămin pentru persoane vârstnice „Sf. Petru și Pavel”, Str. Zambilelor nr. 1A” Brăila**, parte integrantă a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Brăila.

Finanțarea proiectului va fi realizată în cadrul Axei

Prioritare 1: „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, “Domeniul Major de Intervenție 1.1: - Planuri integrate de Dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Poli de dezvoltare urbană – Programul Operațional Regional, cu o valoare totală estimată la peste 2,4 mil. lei, din care valoarea asistenței financiare nerambursabile solicitate se ridică la peste 1,9 mil. lei.

Obiectivul investiției este reabilitarea și modernizarea Căminului pentru persoane vârstnice „Sf. Petru și Pavel” și are în vedere mărirea spațiilor de găzduire care să soluționeze o parte din nevoia de găzduire a vârstnicilor aflați în situații de risc. Proiectul va contribui la modernizarea serviciilor sociale și la îmbunătățirea capacității de a oferi servicii de calitate persoanelor vârstnice.

În prezent imobilul nu poate fi utilizat deoarece starea fizică a acestuia nu permite acest lucru. Investiția este necesară și justificată de mai multe aspecte, dintre care cel mai important este acela că într-o perioadă de funcționare de peste 30 de ani, nu s-au efectuat nici un fel de intervenții de reabilitare sau reparații

generale, ci doar lucrări minore de întreținere.

Prin reabilitarea acestui centru și dotarea lui cu echipament specific se aduce valoare adăugată prin

numărul de spații noi puse la dispoziția beneficiarilor, ceea ce va îmbunătăți infrastructura și serviciile sociale în beneficiul comunității.

INFOREGIO SUD-EST - NR. 10

MATERIAL REALIZAT DE:

Laurențiu Aramă - specialist relații publice

Marin Moraru - specialist relații publice

Valentin Cristea- specialist IT

AVIZAT: Jenica CRĂCIUN - Director Direcția Implementare POR

APROBAT: Luminița MIHAILOV - Director General ADR SE

Investim în viitorul tău!

Proiect selectat în cadrul Programul Operațional Regional și co-finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională.

Titlul proiectului: "Sprijin pentru ADR Sud-Est în vederea implementării Planului de Comunicare al Programului Operațional Regional 2007-2013 la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, în perioada 2011- 2012"

Editorul materialului: AGENȚIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ SUD-EST

Data publicării: Iunie 2011

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.