

TRANSDANUBE Buletin informativ nr. 2 Septembrie 2013

Bun venit TRANSDANUBE!



Cea de-a doua jumătate a proiectului riveran de succes *TRANSDANUBE. Sustenabilitatea turismului și transportului de-a lungul Dunării* este pe cale să înceapă.

Așteptăm cu nerăbdare să găzduim Conferința intermediară TRANSDANUBE din 17 septembrie 2013 din Bratislava. Obiectivul conferinței este acela de a realiza un schimb de experiență între parteneri și de a prezenta rezultatele proiectului către publicul larg. Una din prioritățile regiunii noastre este acordarea unei importante sporite transportului public. Un exemplu în acest sens este implementarea cu succes a unui sistem integrat de transport public în împrejurimile Bratislavei pe care l-am lansat în iunie, anul acesta. Dunărea are un potențial mare pentru o dezvoltare în continuare a turismului în regiunile prin care curge. Sub conceptul mai larg de a îndeplini strategia Dunării, împreună ajutam la conservarea valorilor naturale și culturale pe care mediul le oferă nouă și generațiilor viitoare.

Pavol Frešo, Președinte al Regiunii Autonome Bratislava

O regiune cu un potențial mare

Cu moștenirea sa vastă culturală și naturală, regiunea Dunării este una dintre cele mai promițătoare destinații turistice din Europa. Pentru a crea o valoare adăugată din cererea în creștere pentru produse din eco-turism și turism cultural, precum și din creșterea conștientizării transportului sustenabil, oferte adecvate de produse turistice sustenabile, inclusiv mobilitatea sustenabilă, trebuie să fie furnizate. În prezent, există provocări și diferențe semnificative între regiunile situate de-a lungul Dunării. Un angajament puternic cu privire la conceptul de mobilitate sustenabilă în turism și cooperarea intensă dintre părțile interesate din sectorul transportului și turismului la nivel regional, național și transnațional este crucială pentru dezvoltarea sustenabilă viitoare.

Acestea sunt rezultatele analizei regionale privind stadiul actual pe care partenerii au finalizat-o în primul an de implementare a proiectului. Rezultatele dau punctul de plecare pentru dezvoltarea planurilor de acțiune regională și dezvoltarea unor oferte și pachete concrete de transport sustenabil în regiunile participante.

Mobilitatea sustenabilă în turism – o viziune comună pentru regiunea Dunării

Pe baza experienței obținute în urma proiectului TRANSDANUBE, partenerii proiectului – coordonați de Centrul de Competență Dunărean – au elaborat o viziune comună pentru mobilitate sustenabilă în turism. Viziunea include principii și recomandări pentru implementarea mobilității sustenabile în regiunea Dunării. Documentul nu numai că va ghida partenerii proiectului de-a lungul proiectului, va fi de asemenea, un ghid pentru autorități, operatori din turism și transport, organizații tip „umbrelă”, organizații pentru managementul destinațiilor și pentru dezvoltarea regională, ONG-uri și mediul academic pentru a implementa mobilitatea sustenabilă în turism în întreaga regiune a Dunării.



În timpul conferinței intermediare din Bratislava, din 17 septembrie 2013, reprezentanții legali ai partenerilor proiectului vor fi primii actori cheie care vor semna viziunea comună. În lunile ce vor urma, vom căuta alți actori cheie interesați să semneze documentul și să se angajeze astfel la recomandările și principiile incluse în viziune

Viziunea comună și obiectivul...

...este de a dezvolta regiunea Dunării ceea ce asigură un nivel social echitabil, viabilitate economică, ecologie și mișcare pentru promovarea sănătății și turismului pentru locuitori și vizitatori ai regiunii prin dezvoltarea unor servicii de transport eficiente, multimodale, ecologice, cu nivelul carbonului și emisiilor lor de gaze scăzute bazându-se pe surse de energie regenerabile, economisirea energiei și a resurselor, conservarea moștenirii naturale și culturale și grija față de peisajele și ecosistemele dunărene sensibile, asigurând în același timp dezvoltarea regională sustenabilă și oferind noi oportunități pentru economia verde și locuri de muncă ecologice în regiune.

În acest scop ne vom intensifica eforturile, vom alocă resurse și vom intensifica colaborarea pentru a promova implementarea practică a viziunii noastre comune.

Invatarea din bunele practici

Cum sa implementam mobilitatea sustenabila in turism? Centrul de Competenta Dunarean (IPA PP1) a adunat exemple de bune practici, care au fost implementate in ultimii ani, in regiunea Dunarii si nu numai. O analiza a acestor exemple de buna practica arata in mod clar complexitatea acestor proiecte ce necesita solutii complexe si o buna coordonare la nivel intersectorial, in special a actorilor din transport si turism, nevoia de a integra sustenabilitatea la nivele strategice cum ar fi: planuri de dezvoltare regionala sau turistica, cresterea constientizarii atat pentru public cat si pentru vizitatori si importanta schemelor de finantare pentru a initia si implementa mobilitatea sustenabila in regiuni.



Transfer direct din tren catre autobuz in Neusiedler am See, Austria

Pe 11 si 12 iunie 2012, Comisia Turistica Dunareana (PP1) a organizat o vizita de studiu in valea Wachau, regiunea Neusiedler See si la Bratislava (SK) pentru a arata exemple de bune practici in transport si turism. Au fost discutate aspecte, cum ar fi: biletele comune, mijloacele de transport sustenabile regionale/locale si transportul bicicletelor in trenuri. 23 de participanti din partea a noua parteneri TRANSDANUBE si observatori s-au alaturat calatoriei.

TRANSDANUBE ureaza bun venit noului partener de proiect din Moldova



Parteneriatul TRANSDANUBE a fost extins prin adaugarea unui nou partener din Moldova, Asociatia Dezvoltarii Turistice in Moldova (ADTM).

ADTM este un ONG care participa la pregatirea si promovarea ofertelor de servicii turistice in Moldova. ADTM desfasoara proiecte pentru a imbunatati capacitatea si a dezvolta destinatii turistice nationale si locale, obiective turistice, asigura inclusiv elaborarea de studii de fezabilitate, studii de piata, planuri de afaceri, proiecte de cercetare, furnizeaza expertiza specializata cu privire la politicile si strategiile pentru turism.

ADTM va contribui cu competentele sale la dezvoltarea pachetelor turistice, care vor permite turistilor sa viziteze atractiile turistice in regiunea Dunareana Moldoveneasca utilizand mijloace de transport sustenabil.

Cooperarea in cadrul proiectului

Un parteneriat cu proiectul SEE Danubeparks Step 2.0 a fost lansat in mai 2013. Cooperarea consta in includerea temelor referitoare la transport public si ciclism in turul de evaluare organizat in iunie 2013 in cadrul proiectului Danubeparks si interconectarea retelelor proiectelor.



Un schimb de informatii cu proiectul traseului de bicicleta Iron Curtain Trail a fost initiat la primul atelier de lucru national organizat de West-Pannon Nonprofit Ltd. (PP4) ca lider de proiect al proiectului ICT, Institutul National de Cercetare si Dezvoltare in Turism din Romania (National Institute for Research and Development in Tourism – PP8) si Burgenland (PP2).



“Cooperarea la un nivel transnational pentru a realiza accesibilitatea sustenabila de-a lungul Dunarii atat pentru turisti cat si pentru locuitori este un obiectiv cheie al Programului SEE, aceasta imbunatatind atractivitatea, oportunitatile economice si sociale, precum si calitatea mediului in regiune si in toate teritoriile din SEE.”

Roberta Calcina, Manager de proiect al ETC – Programul Sud Estul Europei

In timpul conferintei intermediare din Bratislava din septembrie 2013, TRANSDANUBE va intalni participantii Primei Conferinte Strategice Dunarene organizate de proiectul SEE – **DANUBE LIMES BRAND** ceea ce va duce la un schimb reciproc de idei.

Toate rapoartele pot fi descarcate de pe site-ul proiectului: www.transdanube.eu

Evenimente viitoare:

- Februarie 2014 a patra intalnire a partenerilor in Ungaria
- Mai/Iunie 2014 a cincea intalnire a partenerilor in Romania/Delta Dunarii
- Septembrie 2014 Conferinta finala si a sasea intalnire a partenerilor in Belgrad
- Puteti gasi toate evenimentele pe www.transdanube.eu

Intalnirile anterioare si evenimentele

Pe 16 -17 aprilie 2013, PP6 – Administratia regionala Vidin (Regional Administration of Vidin) a gazduit a doua intalnire a partenerilor din TRANSDANUBE. Reprezentanti ai tuturor celor 14 parteneri ai proiectului au participat la eveniment, precum si observatori din Bulgaria, Ungaria si Republica Slovacia. In timpul celor doua zile si jumatate ale intalnirii, partenerii au aflat despre potentialul turistic, dar si despre provocarile mobilitatii sustenabile in tara gazda Bulgaria. Ospitalitatea partenerului gazda a creat premisele unor discutii privind concluziile analizei stadiului actual al transportului si turismului in regiunile partenere, diferitele posibilitati de cooperare, exemple de buna practica, viziunea comuna, precum si planurile regionale de actiune.



Cei mai multi parteneri au organizat deja **primul lor atelier de lucru al proiectului la nivel regional/national**, care s-a concentrat pe diseminarea de informatii catre actorii cheie relevanti si analiza stadiului actual, exemple de bune practici si idei pentru actiuni viitoare.

Proiectul TRANSDANUBE a fost reprezentat de catre Centrul de Competenta Dunarean Belgrad (Danube Competence Center Belgrad) la **Festivalul Beograd Velograd** si de catre Oficiul Dunarean Ulm (Danube Office Ulm) la **a treia intalnire a grupului strategic „Tourism in the EUSDR”** din luna mai 2013.

Pasii urmatiori

Bazandu-se pe concluziile analizei privind stadiul actual regional si transnational si pe obiectivele definite in viziunea comuna, partenerii proiectului au demarat pregatirea planurile regionale de actiune. Aceste planuri vor asigura un ghid pentru implementarea unor oferte de mobilitate sustenabila concrete si pachete turistice in regiunile partenere. In timp ce unele activitati incluse in planurile de actiune vor fi implementate in timpul derularii proiectului TRANSDANUBE, altele vor fi realizate in decursul anilor viitori.

Nu se gasesc multe informatii cu privire la ofertele si pachetele de mobilitate existente in regiunile de-a lungul Dunarii. Oficiul Dunarean Ulm incearca sa depaseasca aceasta bariera/obstacol dezvoltand un sistem de informatii turistice si de mobilitate. Coreland sursele existente de informatii asigurate de partenerii proiectului, acest sistem va permite un acces mai usor la informatia despre cum sa ajungi la/departe/in jurul atractiilor turistice in regiunile de-a lungul Dunarii folosind mijloace de transport sustenabil.



Date de contact

Partenerul Lider

Agentia de Mediu din Austria
Agnes Kurzweil / Klara Brandl
T: +43 1 31304 5554

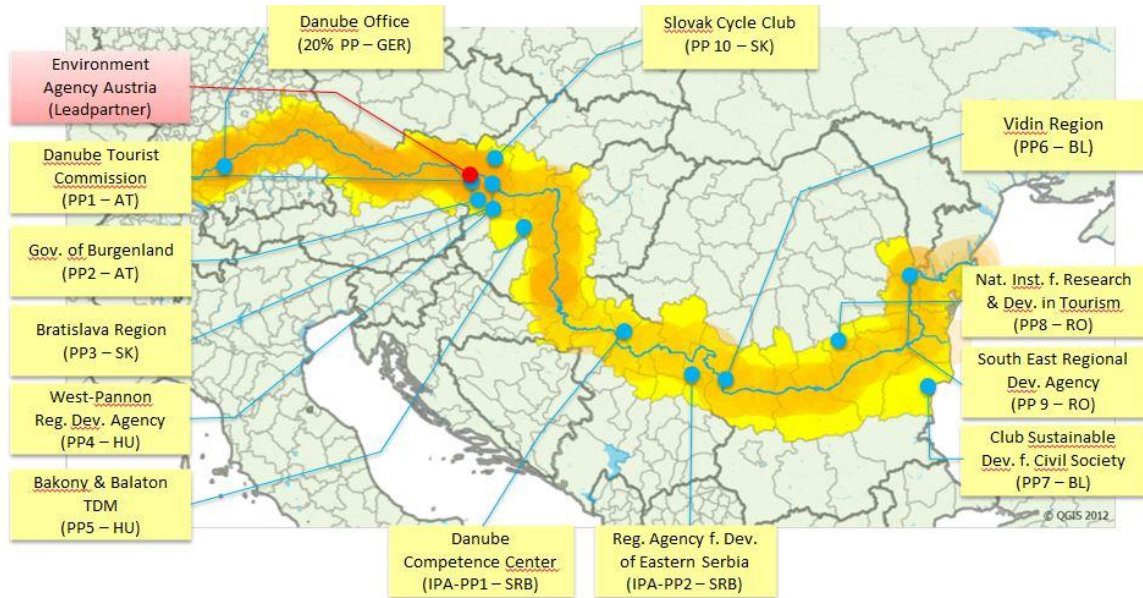
Proiect & Coordonare tehnica

Prisma Solutions
Gudrun Schrömmner / +43 2236 4797536
Verracon GmbH
Andreas Friedwager / +43 664 2412924

Contact: office@transdanube.eu

web: www.transdanube.eu
facebook: www.facebook.com/transdanube

Parteneriat



| | |
|---------------|---|
| Lider proiect | Agentia de Mediu din Austria |
| FEDR PP1 | Comisia de Turism a Dunarii din Austria |
| FEDR PP2 | Guvernul Regional Burgenland, Austria |
| FEDR PP3 | Regiunea Autonoma Bratislava, Slovacia |
| FEDR PP4 | Organizatia Nonprofit pentru Dezvoltare Economica si Regionala Panonia de Vest, Ungaria |
| FEDR PP5 | Asociatia Turistica Nonprofit Bakony-Balaton, Ungaria |
| FEDR PP6 | Administratia regionala a Regiunii Vidin, Bulgaria |
| FEDR PP7 | Clubul pentru dezvoltare sustenabila a societatii civile, Bulgaria |
| FEDR PP8 | Institutul National de Cercetare si Dezvoltare in Turism, Romania |
| FEDR PP9 | Agentia pentru Dezvoltare Regionala a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est, Romania |
| FEDR PP10 | Clubul de Ciclism din Slovacia |
| FEDR 20%PP1 | Biroul Dunarii, Germania |
| IPA PP1 | Centrul de Competente in Regiunea Dunarii, Serbia |
| IPA PP2 | Agentia pentru Dezvoltarea Regionala Serbia de Est, Serbia |

