

TRANSDANUBE Buletin informativ nr. 1 Aprilie / 2013

Bine ati venit!



TRANSDANUBE – Sustenabilitatea transportului si turismului de-a lungul Dunarii – un proiect implementat de Agentia de Mediu din Austria, impreuna cu 13 parteneri din 6 tari. Scopul proiectului este imbunatatirea accesibilitatii si diseminarea conceptului de mobilitate sustenabila a turismului din regiunea Dunarii. Cu acest proiect, speram sa contribuim la realizarea obiectivelor si strategiilor politicilor europene si sa consolidam cooperarea transnationala la toate nivelele. Interesul deosebit fata de nivelul transnational, national si regional in proiectul TRANSDANUBE este demonstrat de participarea a mai mult de 35 de parteneri asociati si observatori. Implementarea proiectului a inceput la 1 octombrie 2012, proiectul fiind aprobat in cadrul Programului de Cooperare Transnationala Sud-Estul Europei. Cu ocazia acestui buletin informativ, am dori sa va prezentam parteneriatul nostru si sa va oferim primele detalii despre progresul proiectului. *Günther Lichtblau; Agentia de Mediu din Austria-Directorul Departamentului "Transport si poluare"*

Ce inseamna TRANSDANUBE?

In drumul sau catre Marea Neagra, Dunarea traverseaza 10 tari, fiind un fluviu transnational, incarcat de istorie, care realizeaza o legatura importanta intre regiunile din Sud-Estul Europei - desi rolul raurilor ca rute de transport a fost mult timp in declin.

Proiectul TRANSDANUBE vizeaza combaterea slabei accesibilitati in regiunea Dunarii si a slabei calitati a serviciilor de transport, aspecte ce impiedica dezvoltarea si cresterea economica.

Prin dezvoltarea ofertelor de transport sustenabil, proiectul va imbunatati accesibilitatea si va disemina conceptul de turism sustenabil.

Regiunile vor beneficia de valoarea adaugata a transportului sustenabil si de o accesibilitate imbunatatita pe caile navigabile interioare catre destinatiile turistice.

Conferinta de lansare – Viena

Conferinta de lansare a proiectului a avut loc la Viena, Austria, in perioada 10-12 decembrie 2012, cu participarea numeroasa a partenerilor proiectului, a actorilor cheie si a altor observatori si reprezentanti ai mass-mediei.



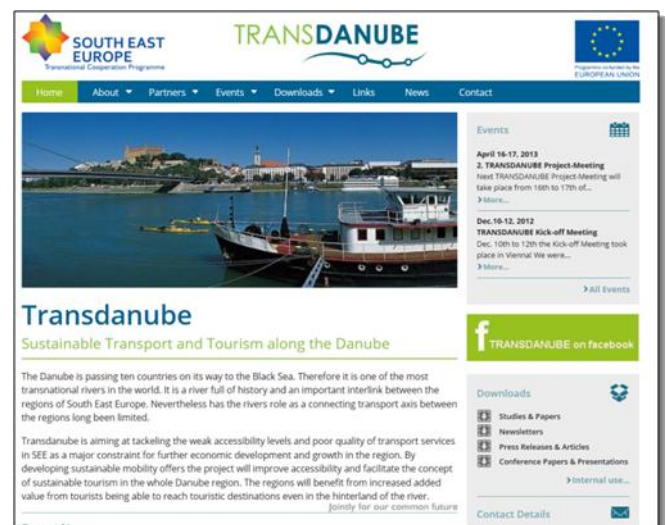
In primele doua zile ale evenimentului au avut loc activitati specifice derularii proiectului, respectiv prezentarea partenerilor, a cadrului formal al proiectului si a activitatilor cuprinse in pachetele de lucru.

In cea de-a treia zi a intalnirii a fost organizata o vizita de studiu la cea mai importanta gara a orasului Viena, gara Wien Hauptbahnhof, ocazie cu care un reprezentant din partea Agentiei de Mediu din Austria a acordat un interviu despre proiectul TRANSDANUBE, parteneriatul creat si obiectivele propuse in cadrul acestuia.

TRANSDANUBE este online

Guvernul Regional din Burgenland a creat pagina web a proiectului care a fost lansata in martie 2013. Va invitam sa accesati www.transdanube.eu pentru informatii suplimentare despre proiectul TRANSDANUBE.

Biroul Dunarii din Ulm gestioneaza profilul de facebook al proiectului, care este online incepand cu ianuarie 2013. Vizitati-ne pe facebook: www.facebook.com/transdanube..



Cum se aliniaza proiectul nostru la initiativele europene?

TRANSDANUBE va contribui la implementarea cu succes a Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunarii in cadrul Domeniului prioritar 1b „Imbunatatirea mobilitatii si a legaturilor multimodale: feroviare, rutiere, aeriene” si al Domeniului prioritar 3 „Promovarea culturii, turismului si a cooperarii *people to people*”.



Prin dezvoltarea si aplicarea conceptelor si masurilor ce vizeaza sustenabilitatea, proiectul va contribui si la Programul **UNECE WHO Transport - THE PEP**, un program Pan-European pentru transport, sanatate si mediu. TRANSDANUBE este unul dintre proiectele in care statele membre conlucreaza in cadrul parteneriatului Programului Pan-European pentru punerea in aplicare a obiectivelor prioritare ale Declaratiei de la Amsterdam.



“Turismul sustenabil necesita accesibilitate si mobilitate sustenabila: mijloace de transport cu emisii poluante reduse, eficiente energetic, prietenoase cu mediul,

confortabile si flexibile.”

Robert Thaler, Directorul Directiei de Transport, Mobilitate, Asezari umane si Poluare, Ministerul Agriculturii, Padurilor, Mediului si Apelor; Presedinte a THE PEP.



Un cadru comun pentru implementare

O actiune comuna trebuie sa inceapa cu o intelegere unitara a obiectivelor si a programului de lucru. De aceea, pentru a oferi un cadru comun de colaborare intre parteneri si actorii cheie, una dintre primele masuri intreprinse a fost cea de elaborare a unei **Metodologii Comune**, realizata de liderul proiectului, Agentia de Mediu din Austria, a unui **Plan de Comunicare** conceput de Organizatia Nonprofit pentru Dezvoltare Economica si Regionala Panonia de Vest din Ungaria si a **Conceptului de Cooperare**, realizat de Comisia de Turism a Dunarii din Austria.

TRANSDANUBE la evenimente

Partenerii proiectului au demarat activitatea de promovare a conceptelor proiectului cu ocazia diferitelor evenimente si ateliere de lucru din regiunile lor. La expozitia mondiala de turism (Bursa Mondiala de Turism) de la Berlin, proiectul TRANSDANUBE a fost reprezentat de Comisia de Turism a Dunarii din Austria, Biroul Dunarii din Germania si de Centrul de Competenta in Regiunea Dunarii din Serbia.



Partenerii proiectului, Oficiul Dunarii din Ulm, la “Salonul Dunarii”.

Evenimente

Aprilie 2013 Vidin - cea de-a doua intalnire a partenerilor

Septembrie 2013 Bratislava - cea de-a treia intalnire in cadrul proiectului si conferinta intermediara

Puteti afla informatii suplimentare despre aceste evenimente vizitand pagina web

www.transdanube.eu

Etape urmatoare

Plecand de la Raportul Metodologiei Comune, partenerii proiectului au inceput sa pregateasca analiza privind mobilitatea si turismul la nivel regional. In vederea realizarii **analizei** si **colectarii bunelor practici**, partenerii au utilizat un ghid furnizat de catre liderul de proiect. Rezultatele analizelor regionale vor fi integrate intr-o analiza transnationala pe tema mobilitatii sustenabile in turism in regiunea Dunarii.

Pe baza analizei transnationale va fi creata **viziunea comuna in ceea ce priveste mobilitatea soft** ce va contine principii de baza cu privire la modalitatea de implementare a conceptului de mobilitate sustenabila in turism si dezvoltarea acesteia in regiunile de-a lungul Dunarii.

Viziunea comuna va fi prezentata in cadrul conferintei intermediare din Bratislava.

Parteneriatul



Liderul proiectului – Agentia de Mediu din Austria.

Agentia de Mediu din Austria, liderul proiectului, este un actor cheie in domeniul consultantei pe tema protectiei mediului, cu o abordare interdisciplinara in ceea ce priveste crearea si dezvoltarea perspectivelor pentru mediu si societate. Protectia mediului, in sensul dezvoltarii sustenabile, reprezinta obiectivul principal al Agentiei de Mediu. Sectorul privat cat si cel public beneficiaza de expertiza Agentiei de Mediu, atat la nivel national, cat si international.



ERDF PP1 – Comisia de Turism a Dunarii.

Fondata in 1970, reuneste tari precum Germania, Austria, Slovacia, Ungaria, Croatia, Serbia, Romania si Moldova. Statele membre sunt reprezentate de organizatiile de turism nationale care sunt sprijinite de sectorul privat. Organizatia este angajata in activitati ce vizeaza imbunatatirea conditiilor in turism si ofera o platforma comuna pentru marketingul regiunii Dunarii, generand venituri in sectorul turismului din tarile membre.



ERDF PP2 - Guvernul Regional Burgenland.

Este autoritatea responsabila cu dezvoltarea sistemului de transport regional. Aceste responsabilitati acopera toate sistemele de transport. Este implicata in dezvoltarea economica si cooperarea cu regiunile vecine. Cu experienta sa indelungata in implementarea proiectelor, in special cu privire la dezvoltarea solutiilor de transport sustenabil, este un partener valoros al consorțiului.



ERDF PP3 - Regiunea Autonomia Bratislava, Slovacia.

In ciuda faptului ca este cea mai mica dintre cele opt regiuni ale Slovaciei, Bratislava reprezinta o putere economica a tarii, bucurandu-se de cel mai mare venit mediu si cea mai mica rata a somajului. Desi dominata de sectorul serviciilor, economia regionala este sustinuta si de o productie puternica, axata pe cunoastere si cercetare. Departamentul este implicat in dezvoltarea urmatoarelor sectoare: transport, educatie, tineret si sport, turism si cultura, servicii sociale, sanatate, dezvoltarea regionala si cooperare teritoriala europeana.



ERDF PP4 – Organizatia Nonprofit pentru Dezvoltare Economica Regionala din Panonia de Vest.

Misiunea organizatiei este sprijinirea initiativei si implementarea proceselor de dezvoltare regionala si economica bazate pe cooperare in Regiunea transdanubiana de Vest. Activitatea se bazeaza pe sprijinirea comunitatii locale si colaborarea intre retelele nationale si internationale. Scopul este consolidarea retelelor intre municipalitatile regiunii, intre intreprinderi si ONG-uri la nivel judetean si regional, prin cresterea eficientei programelor de dezvoltare si eficientizarea activitatilor de pregatire pentru perioada de planificare 2014-2020. Organizatia este localizata in Szombathely.



ERDF PP5 - Organizatia Nonprofit de Turism Bakony si Balaton

Organizatia este reponsabila cu dezvoltarea turismului in regiune si promoveaza modalitatile de transport sustenabil, cum ar fi: mersul pe jos, echitatie, mersul pe bicicleta sau transportul public. In contextul actual al proiectului, organizatia a creat o retea de inchiriere de biciclete cu mai multe statii. De asemenea, organizatia coopereaza cu o companie locala de transport in comun si a incheiat un parteneriat strategic cu compania locala de cai ferate. Detin experienta in domeniul transportului naval.



ERDF PP6 - Administratia regionala a Regiunii Vidin

Institutia este un organism al autoritatii executive din regiune, care pune in aplicare legislatia statului la nivel local si asigura coordonarea intereselor nationale si locale in punerea in aplicare a politicii regionale. In exercitarea functiilor legale, institutia este asistata de Administratia Regionala. Este o unitate de la nivelul administrativ NUTS III.



ERDF PP7 - Clubul Dezvoltarii Durabile a Societatii Civile

Clubul a fost fondat in 1997 cu scopul de a unifica eforturile unor membri din universitatile bulgare de a introduce noi abordari sustenabile ale activitatilor economice si sociale din Bulgaria. Clubul a implementat mai mult de 30 de proiecte, mai ales in sectoarele de mediu si transport.

ERDF PP8 - Institutul National de Cercetare si Dezvoltare in Turism



Institutul National de Cercetare si Dezvoltare in Turism a contribuit la stabilirea a numeroase obiective turistice din Romania prin furnizarea de sprijin de specialitate permanent. INCDT implementeaza proiecte care au ca scop intensificarea valorii si dezvoltarea potentialului turistic al diferitelor statiuni turistice. INCDT furnizeaza planuri de afaceri, studii de fezabilitate, cercetare de marketing, strategii si politici pentru serviciile turistice. INCDT a implementat proiecte in cadrul diverselor programe internationale, cum ar fi: Sud-Estul Europei, INTERREG IVC, Calypso.



ERDF PP9 – Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est.

Misiunea Agentiei pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est este promovarea unei dezvoltari socio-economice durabile in regiunea Sud-Est a Romaniei. ADR SE este responsabila cu programarea si implementarea politicilor de dezvoltare si implementare regionala. In acest cadru, gestioneaza implementarea Programului Operational Regional 2007-2013 si Programul Operational Sectorial "Cresterea Competitivitatii Economice" in Regiunea de Sud-Est. ADR SE este implicata ca lider sau partener in proiecte finantate in cadrul programelor INTERREG IVC si SEE.



ERDF PP10 - Clubul de Ciclism din Slovacia

Clubul este o asociatie civica ce functioneaza in Republica Slovacia. A primit acreditarea din partea Ministerului Educatiei al Republicii Slovace ca „expert in marcarea traseelor de ciclism”. Principalele activitati si atributii ale Clubului vizeaza sprijinirea ciclismului si crearea de retele si trasee marcate pentru ciclism in Slovacia, precum si coordonarea tuturor acestor activitati. Clubul este responsabil cu inregistrarea rutelor de ciclism in Slovacia. Aceasta asociatie reprezinta interesele Slovaciei in strainatate si conecteaza rețeaua de ciclism slovacă cu cea a tarilor vecine.



ERDF 20% PP1 – Oficiul Dunarii

Este una dintre cele 15 agentii de dezvoltare care au fost stabilite ca o rețea pentru a acoperi regiunea de la Ulm la Delta Dunarii. Este o organizație non-profit, ce a demarat mai multe inițiative și proiecte in domeniul științei, educației, ecologiei, culturii și schimbului de cunostinte in practica guvernării. La fiecare doi ani, organizeaza Festivalul International al Dunarii, un eveniment cultural care tine 10 zile, ce atrage 300.000 de vizitatori, cu muzica, literatura, gastronomie din regiunea Dunarii. Pentru mai multe detalii vizitati www.donauburo.de.



IPA-I PP1 - Centrul de Competenta al Dunarii.

Centrul are ca principal obiectiv crearea si sprijinirea rețelelor de actori cheie implicati in turism din intreaga regiune a Dunarii, investind in oameni si in competente, intensificand cooperarea transnationala si promovand interesele reciproce ale membrilor. Fiind o asociatie a membrilor din sectoarele public-privat si non-guvernamental, Centrul vizeaza crearea si promovarea unui brand turistic unic pentru regiunea Dunarii.



IPA-I PP2 - Agentia pentru Dezvoltare Regionala a Regiunii de Dezvoltare Serbia de Est

Agentia, fondata in 2007, are ca misiune diminuarea disparitatilor in ceea ce priveste dezvoltarea regiunilor din Serbia. Principalele activitati ale Agentiei sunt: identificarea, pregatirea si implementarea proiectelor regionale, activitati de promovare, lobby, reprezentarea intereselor membrilor sai si activitati de instruire.



Date de contact

Liderul Proiectului

Agentia de Mediu Austria
Agnes Kurzweil / Klara Brandl
Tel: +43 1 31304 5554

Coordonator tehnic al proiectului

Prisma Solutions
Cornelia Draxler / +43 2236 479751
Verracon GmbH
Andreas Friedwager / +43 664 2412924

Contact: office@transdanube.eu

web: www.transdanube.eu

facebook: www.facebook.com/transdanube