



# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Comunicat de presa – 12 Decembrie 2019

### PROIECTUL INNOTRANS – BUNE PRACTICI RELEVANTE IN DOMENIUL INOVARII IN TRANSPORT

Cele cinci regiuni europene partenere in cadrul proiectului INNOTRANS, respectiv Abruzzo (IT), West Midlands (UK), Sud-Est Romania (RO), Macedonia Centrala (GR) si Praga (CZE), au colaborat pentru imbunatatirea capacitatii de inovare in transport.

Astfel, au fost identificate aproape 30 de bune practici, relevante pentru consolidarea capacitatii de inovare a sistemului de transport.

Bunele practici din regiunile partenere proiectului abordeaza urmatoarele teme din domeniul transportului: vehicule autonome si conectate, sisteme inteligente de management al traficului, parcare inteligenta si logistica.

Unul dintre exemplele de bune practici este **Clusterul pentru vehicule conectate și autonome din Midlands (MCAV)** care reliefeaza inovarea si cooperarea in ceea ce priveste tehnologia vehiculelor conectate si automate prin intermediul industriilor avansate de productie si a celor digitale.

*“Inovarea in transport reprezinta un proces foarte complex si presupune o intelegere a mai multor tipuri de tehnologii care nu pot fi gestionate de catre o singura organizatie. Chiar daca regiunile intampina diverse dificultati in ceea ce priveste transportul, acestea pot invata din experientele impartasite in cadrul schimbului interregional de bune practici”* spune Tessa Lukehurst, liderul proiectului INNOTRANS.

Un alt exemplu de buna practica este **Mobithess, Centrul de mobilitate urbana de la Salonic** care reprezinta o platforma web dezvoltata de catre actorii locali si destinata furnizarii informatiilor din trafic. Aceasta buna practica promoveaza constientizarea mobilitatii intr-un mod sustenabil.



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

# INNOTRANS

## Enhancing transport innovation capacity of regions

Bunele practici identificate in cadrul proiectului vizeaza 2 categorii: tehnologie inovativa si mecanisme de inovare. Cele mai multe dintre bunele practici apartin primei categorii. Tehnologia inovativa reprezinta rezultatul unui proces de inovare, prin colaborarea, de obicei, a mediului academic cu cel de afaceri. Poate fi un produs, un sistem tehnologic, un model de management sau de afaceri care indeplineste criteriul de inovare.

Mecanismul de inovare faciliteaza realizarea inovarii in transport nefiind o inovare in transport, in sine, ci mai degraba o solutie inovativa pentru facilitarea inovarii in general si a inovarii in transport, in particular.

Ca urmare a schimbului de bune practici intre regiunile partenere proiectului, a fost publicat un **Ghid de Bune Practici** care include cele mai inovative practici din domeniul transportului. Partenerii proiectului au selectat acele bune practici cu cel mai mare impact in ceea ce priveste inovarea in transport si au descris motivele selectiei acestora. Ghidul Bunelor Practici poate fi descarcat prin accesarea linkului: <http://www.adrse.ro/DIP/INNOTRANS.aspx>.

### Nota editorului:

Proiectul INNOTRANS este co-finantat de Uniunea Europeana din Fondul European pentru Dezvoltare Regionala (FEDR) prin Programul de Cooperare Interreg Europe. Partenerii proiectului sunt din Marea Britanie, Italia, Grecia si Romania. Proiectul are o durata de implementare de 5 ani, intre 1 ianuarie 2017 - 31 decembrie 2021.

Alte informatii cu privire la proiectul INNOTRANS pot fi accesate pe site-ul proiectului: <https://www.interregeurope.eu/innotrans/>.

### Partenerii proiectului:

CUE Ltd. - Universitatea din Coventry (Marea Britanie) - lider de proiect, Regiunea Abruzzo (Italia), Primaria Orasului Praga (Cehia), Regiunea de Vest a Macedoniei (Grecia).



Research and  
innovation

**INNOTRANS**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund