

Sinteza principalelor modificări la Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI

Nr. Crt.	Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3715/20.07.2017	Modificări/Completări la Ghidul solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI ȘI POR/2017/3/3.2/1/ITI, Septembrie 2017
	<b>Secțiunea 1.4. Activitățile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 3.2 Complementaritatea și caracterul integrat al cererilor de finanțare</b>	
1.	Literale i și ii - În cazul în care proiectul (sau proiectele) complementar este propus a fi finanțat prin O.S 3.2 al POR 2014-2020 sau din alte fonduri ESI, acesta trebuie depus prin MySMIS în maximum <b>două</b> zile lucrătoare de la data depunerii cererii de finanțare analizate	Se modifică astfel: Literale i și ii - În cazul în care proiectul (sau proiectele) complementar este propus a fi finanțat prin O.S 3.2 al POR 2014-2020 sau din alte fonduri ESI, acesta trebuie depus prin MySMIS în maximum <b>cinci</b> zile lucrătoare de la data depunerii cererii de finanțare analizate
2.	<b>Secțiunea 1.6.1. Rezultatele așteptate generale</b>	
	În corelare cu Anexa 3.2.1, se completează cu:  <b>Observație: În cererea de finanțare, se va specifica dacă rezultatele așteptate generale menționate corespund doar cererii de finanțare analizate sau acesteia și a unui/unor proiecte complementare din aceeași arie de studiu, conform mențiunilor din secțiunea 1.4. din ghidul specific.</b>	
	<b>Secțiunea 4.1 Eligibilitatea solicitanților și a partenerilor proiectelor (dacă este cazul)</b>	
3.	Punctul 5  □Dreptul de folosință asupra unor imobile aflate în proprietatea operatorului de transport public, ce vor funcționa ca dispecerate aferente acestor sisteme	Se completează astfel:  □Dreptul de folosință asupra unor imobile aflate în proprietatea operatorului de transport public/ <b>altor instituții publice</b> , ce vor funcționa ca dispecerate aferente acestor sisteme
	<b>Secțiunea 4.3.1.1 Incadrarea proiectului și a activităților sale privind investițiile în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Obiectivului Specific 3.2 al Priorității de investiții 4e</b>	
4.	a. Categoria A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători, activitatea 4 - Achiziționarea de autobuze	a. se completează cu:  <b>O excepție la această regulă privind traseele este reprezentată de situația în care traseul autobuzelor achiziționate prin intermediul unui proiect finanțat prin Obiectivul specific 3.2 leagă și, implicit, intră pe teritoriul municipiului reședință de județ eligibil în cadrul Obiectivului specific 4.1, în condițiile apartenenței solicitantului eligibil al proiectului depus prin O.S. 3.2 și a respectivului municipiu reședință de județ la o Asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători (această apartenență se va dovedi în etapa pre-contractuală). Prin proiectul finanțat prin Obiectivul specific 3.2 nu vor fi realizate investiții în infrastructura de pe teritoriul municipiului reședință de județ eligibil prin Obiectivul specific 4.1 (municipiul reședință de județ eligibil prin O.S. 4.1 nu este partener eligibil în cadrul Obiectivului specific 3.2).</b>  <b>În cadrul P.M.U.D. al solicitantului trebuie să se justifice existența traseului care depășește limita administrativ-teritorială a solicitantului eligibil prin Obiectivul specific 3.2.</b>  <b>Cel târziu în etapa precontractuală, Asociația de dezvoltare intercomunitară având ca scop</b>

<p>b. Categoria A, activitatea 10, sub-activitatea Construirea/modernizarea/reabilitarea podurilor și a pasajelor supra și subterane cu benzi dedicate transportului public de călători</p> <p>c. Categoria B, activitatea 2</p> <p>d. Categoria B, activitatea 4</p> <p>e. Categoria C, activitatea 2, sub-activitatea Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere, respectiv a părții carosabile</p> <p>f. Categoria C, activitatea 2, sub-activitatea Construirea/modernizarea/reabilitarea podurilor și a pasajelor supra și subterane utilizate prioritar de transportul public de călători;</p> <p>g. Paragraful: Pentru activitățile ce vizează străzi urbane, benzi dedicate pentru transportul public, trasee pietonale și pentru bicicliști, este eligibilă activitatea de construire/modernizare/extindere a rețelei pluviale integrate din corpul respectivelor străzi urbane/benzi dedicate/trasee pietonale și pentru bicicliști, precum și a canalelor tehnice pentru rețele, cu respectarea condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor de cheltuieli eligibile, unde este cazul.</p>	<p>serviciul de transport public de călători (în care municipiul reședință de județ și solicitantul sunt membri) își va da acordul cu privire la înființarea respectivului traseu de transport public cu autobuze, în caz că acesta nu a fost înființat până la acel moment sau se va dovedi existența traseului, aprobat de ADI.</p> <p>În ceea ce privește explicitarea caracterului integrat al unui proiect din O.S 3.2 ce vizează achiziția de autobuze cu trasee ce intră pe teritoriul municipiului reședință de județ eligibil prin O.S. 4.1, pe lângă proiectele integrate aferente teritoriului propriu al solicitantului eligibil în cadrul Obiectivului specific 3.2, se pot solicita informații de la municipiul reședință de județ cu privire la posibilele proiecte din O.S. 4.1, selectate și prioritizate de Autoritatea Urbană, integrate cu proiectul în cauză din O.S. 3.2 .</p> <p>b. Se completează cu explicația:</p> <p>După cum s-a menționat în secțiunea 1.4 din ghid, aceste poduri/pasaje trebuie să facă parte dintr-un proiect/activitate de construire/reabilitare/modernizare a unui traseu de transport public.</p> <p>c. Se completează cu sub-activitatea <b>Construirea de parcaje pentru biciclete;</b></p> <p>d. <b>A fost eliminata mențiunea” în zonele centrale ale orașelor/municipiilor”</b> din sub-activitățile Construirea/ modernizarea/extinderea de zone exclusiv pietonale și Construirea/modernizarea/extinderea de zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale).</p> <p>e. Se completează cu explicația:</p> <p>După cum s-a menționat în secțiunea 1.4 din ghid, această sub-activitate trebuie să fie integrată cu alte activități în cadrul cererii de finanțare, nefiind eligibile proiectele care cuprind doar activități de construire/modernizare/ reabilitare a părții carosabile a străzilor urbane.</p> <p>f. Se completează cu explicația:</p> <p>După cum s-a menționat în secțiunea 1.4 din ghid, aceste poduri/pasaje trebuie să facă parte dintr-un proiect/activitate de construire/reabilitare/modernizare a unui traseu de transport public.</p> <p>g. Se modifică și completează astfel:</p> <p>În vederea asigurării sustenabilității proiectelor ce conțin activități eligibile privind crearea/extinderea/modernizarea/reabilitarea, după caz, a infrastructurii rutiere aferente străzilor urbane (cu toate elementele componente), pistelor pentru biciclete, zonelor și traseelor pietonale, este eligibilă sub-activitatea de construire/extindere/modernizare/reabilitare a rețelelor sistemelor de alimentare cu apă, de canalizare a apelor uzate și a apelor pluviale, precum și a canalelor tehnice pentru rețele, situate doar în corpul acelor străzi urbane, piste pentru biciclete și/sau zone/trasee pietonale, ce fac obiectul activităților eligibile ale proiectului. Pentru această sub-activitate vor fi respectate condițiile de eligibilitate și</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



	<p>Se introduc două noi puncte, iar punctul 22 inițial devine 24:</p>	<p>proprietate/administrare/superficie și absența sarcinilor incompatibile cu investiția;</p> <p><b>22.</b> <i>In cazul proiectelor ce prevăd achiziții de autobuze cu trasee inclusiv în municipii reședință de județ eligibile în cadrul Axei prioritare 4 a POR 2014-202, Acordul Asociației de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători (în care municipiul reședință de județ și solicitantul eligibil din O.S. 3.2 sunt membri) de înființare a traseului sau dovada existenței traseului</i></p> <p>Se va anexa Acordul Asociației de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători (în care municipiul reședință de județ și solicitantul eligibil din O.S. 3.2 sunt membri) cu privire la înființarea respectivului traseu de transport public cu autobuze, în caz că acesta nu a fost înființat până la momentul precontractării sau dovada existenței traseului respectiv.</p> <p><b>23.</b> <i>Avizul operatorilor de utilități publice (dacă este cazul), pentru investiții privind rețelele sistemelor de alimentare cu apă/de canalizare a apelor uzate și a apelor pluviale/de iluminat public</i></p> <p>Se va vedea explicația din secțiunea 4.3.1.1. Acest aviz se solicită pentru a se asigura conformitatea soluțiilor tehnice din proiectul depus în cadrul O.S. 3.2 cu soluția tehnică existentă sau propusă în alte proiecte de investiții, precum și pentru a se confirma că respectivele lucrări privind utilitățile nu sunt incluse în proiecte finanțabile din alte programe/sursele proprii ale operatorului etc.</p>
<p><b>Secțiunea 6.1 Conformitate administrativă și eligibilitate. Aspecte generale - criterii, proces, clarificări</b></p>		
<p>8.</p>	<p>Paragraful: <i>Dacă este cazul, în paralel cu etapa de CAE a primei cereri de finanțare depuse de un solicitant, se va derula și etapa de conformitate administrativă și admisibilitate a PMUD, conform prevederilor procedurale, de către o comisie stabilită în acest sens. Pentru verificarea PMUD, membrii comisiei de pot solicita opinia unui expert independent cu competențe în domeniul transporturilor.</i></p>	<p>Se modifică și completează astfel:</p> <p><i>Dacă este cazul, în paralel cu etapa de CAE a primei cereri de finanțare depuse de un solicitant, se va derula și etapa de conformitate administrativă și de admisibilitate a PMUD, conform prevederilor procedurale, de către o comisie stabilită în acest sens (diferită de comisia CAE propriu-zisă). Pentru verificarea PMUD, membrii comisiei de verificare pot solicita opinia unui expert independent cu competențe în domeniul transporturilor. Verificare conformității administrative și a admisibilității PMUD se va realiza în maximum 23 de zile lucrătoare. În acest termen se pot transmite oricâte solicitări de clarificări sunt necesare, inclusiv de prezentare a unor documente obligatorii la depunerea PMUD, iar termenul maxim de răspuns al beneficiarului va fi stabilit de către comisia de verificare, în funcție de complexitatea aspectelor solicitate. În situația în care, în urma verificării/transmiterii solicitărilor de clarificări/analizei răspunsurilor primite în termenul de 23 de zile lucrătoare, comisia consideră că PMUD nu poate fi considerat conform și admisibil, proiectul la care PMUD este anexat se respinge. Etapa de CAE se va finaliza, de regulă, doar după finalizarea verificării conformității administrative și a admisibilității PMUD, exceptând cazul în care proiectul este respins pe baza unor criterii din grila CAE și nu mai este necesară finalizarea verificării PMUD.</i></p> <p><i>În situația în care sunt depuse primele două (sau mai multe) proiecte ale unui solicitant, din care doar la primul este anexat PMUD, etapa de CAE a celorlalte proiecte se va finaliza doar după finalizarea verificării conformității administrative și a admisibilității PMUD, anexat la primul</i></p>

		proiect. Dacă comisia consideră că PMUD nu poate fi considerat conform și admisibil, proiectele se resping.
	Secțiunea 6.2 Evaluarea tehnică și financiară, inclusiv vizita la fața locului	
9.		Se completează cu : Dacă în cadrul unei cereri de finanțare sunt depuse mai multe documentații tehnico-economice, se vor completa mai multe grile de verificare (Anexele 3.2.3.a,b,c,d,e,f), după caz.
	Anexa 3.2.1 - Instrucțiuni de completare a cererii de finanțare în MySMIS	
10.	<p><u>Secțiunea 1.1</u></p> <p><u>Secțiunea 1.3.1</u></p> <p><u>Secțiunea 2</u></p> <p>Se selectează tipul de proiect: Proiecte de investiții în infrastructură sau Proiecte mixte sau Proiecte de dotări.</p> <p><u>Secțiunea 10</u></p>	<p>În conformitate cu Instrucțiunile din MySMIS (apel validat), s-au realizat completările:</p> <p><u>Secțiunea 1.1</u></p> <p>-Subdiviziune administrativ-teritorială a municipiului</p> <p>-Instituții publice aflate în subordinea sau sub coordonarea consiliului județean</p> <p>-Instituții publice aflate în subordinea sau sub coordonarea consiliului local/ primarului</p> <p><u>Secțiunea 1.3.1</u> - completare cu sintagma „caracter integrat”.</p> <p><u>Secțiunea 2</u> se completează astfel:</p> <p>Se selectează tipul de proiect: Proiecte de investiții în infrastructură sau Proiecte mixte (de tip infrastructura și mijloace de transport/echipamente etc) sau Proiecte de dotări (mijloace de transport/echipamente etc).</p> <p><u>Secțiunea 10</u> se completează astfel:</p> <p>Se va menționa valoarea nivelului inițial de poluare cu emisii de echivalent CO2 al orașului/municipiului/parteneriatului, provenite din transportul rutier motorizat, raportată la populație. Această valoare este calculată prin împărțirea emisiilor de echivalent CO2 din scenariul "A nu face nimic" din P.M.U.D. pentru anul de bază, la valoarea privind populația, preluată de la INS (anul de bază).</p> <p>- A fost introdusă secțiunea 35. Graficul de rambursare;</p>
	Anexa 3.2.3 - Grila de evaluare tehnică și financiară a cererii de finanțare	
11.	<p>-Instrucțiunile din grilă se completează:</p> <p>-Sub-criteriul 1.5 , lit c (exceptând cele de la lit.b)</p> <p>-Subcriteriul 4.2</p> <p>-Sub-criteriul 5</p>	<p>-Cu excepția criteriului 2, care va fi evaluat doar de evaluatorul pentru teme orizontale, celelalte criterii (1, 3, 4 și 5) vor fi evaluate de toți ceilalți 3 evaluatori (tehnic, financiar și de transport).</p> <p>-Sub-criteriul 1.5 , lit c (exceptând cele de la lit.b și de la 4.5, lit. b)</p> <p>-Subcriteriul 4.2, corectarea unor erori materiale, privind nr. anexelor 3.2.3 a-f.</p> <p>Sub-criteriul 5 - se completeaza explicațiile cu privire la Modalitatea de punctare: In situația în care pentru respectivul proiect nu este necesara prezentarea unor documente privind deținerea drepturilor reale (de ex. achiziție de mijloace de transport), cele 3 puncte ale opțiunii b se vor</p>

		repartiza secțiunilor a (dacă este necesară prezentarea CSP) și/sau c.
	Anexa 3.2.6 - Detalierea și plafoanele maxime ale categoriilor și sub-categoriilor de cheltuieli eligibile	
12.	<p>-Sub-categoria 45 - Cheltuieli pentru consultanță</p> <p>-Sub-categoria 181 - Cheltuieli pentru infrastructura rutieră, poduri, pasaje destinate prioritar transportului public urban de călători</p> <p>-Sub-categoria 53 - Cheltuieli pentru construcții și instalații</p> <p>-Construirea/modernizarea/extinderea rețelei pluviale<sup>1</sup> integrate din corpul străzilor urbane/ benzilor dedicate transportului public/traseelor și zonelor pietonale și pentru bicicliști construite/reabilitate/modernizate/extinse prin proiect, precum și a canalelor tehnice pentru rețele (exceptându-le pe cele din sub-categoria 181).</p> <p><sup>1</sup>Dar nu și pentru canalizarea apelor uzate;</p> <p>-Sub-categoria 181 - Cheltuieli pentru infrastructura rutieră, poduri, pasaje destinate prioritar transportului public urban de călători</p> <p>- Construirea/modernizarea/extinderea rețelei pluviale<sup>2</sup> integrate din corpul străzilor urbane, poduri, pasaje (din această sub-categorie de cheltuieli) construite/reabilitate/modernizate prin proiect, precum și a canalelor tehnice pentru rețele.</p> <p><sup>2</sup> Idem;</p>	<p>- Au fost actualizate denumirile categoriei 17 și ale sub-categoriilor 42, 43 și 59 cu denumirile din nomenclatorul MySMIS.</p> <p>-In cadrul Sub-categoria 45 - Cheltuieli pentru consultanță, a fost inclusă următoarea cheltuială eligibilă:</p> <p>c)serviciile de consultanță/asistență juridică în scopul elaborării documentației de atribuire și/sau aplicării procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică, dacă este cazul;</p> <p>Explicațiile aferente Sub-categoriei 181 se completează astfel: <b>În cadrul acestei sub-categorii de cheltuieli nu sunt incluse componentele sistemelor de transport public cu tramvaiul și troleibuzul create/modernizate/reabilitate/extinse.</b></p> <p>-Sub-categoria 53 - Cheltuieli pentru construcții și instalații</p> <p>Se modifică și completează astfel:</p> <p><b>- Construirea/extinderea/modernizarea/reabilitarea rețelelor sistemelor de alimentare cu apă, de canalizare a apelor uzate și a apelor pluviale, precum și a canalelor tehnice pentru rețele, situate doar în corpul străzilor urbane,cu toate elementele componente, pistelor pentru biciclete și/sau al zonelor/traseelor pietonale, ce fac obiectul activităților eligibile ale proiectului, exceptându-le pe cele din sub-categoria 181;</b></p> <p>-Sub-categoria 181 - Cheltuieli pentru infrastructura rutieră, poduri, pasaje destinate prioritar transportului public urban de călători</p> <p>Se modifică și completează astfel:</p> <p><b>-Construirea/extinderea/modernizarea/reabilitarea rețelelor sistemelor de alimentare cu apă, de canalizare a apelor uzate și a apelor pluviale, precum și a canalelor tehnice pentru rețele, situate doar în corpul străzilor urbane, podurilor, pasajelor (din această sub-categorie de cheltuieli), ce fac obiectul activităților eligibile ale proiectului.</b></p>

