

InfoRegio Sud-Est



SUMAR:

- Pag. 2: EVENIMENTE ADR SE
- Pag. 3: APELURI NOI DE PROIECTE POR 2014-2020
- Pag. 4: PROIECTE REGIO SUD-EST
- Pag. 11: PROIECTE DE COOPERARE

Buletin informativ
OI POR Regiunea Sud - Est
Ediția a II-a, Nr. 16, Anul VI
MARTIE 2020



Agenția pentru Dezvoltare Regională
Sud-Est

EVENIMENTE ADR SE

Sesiuni de instruire pentru beneficiari de proiecte finanțate prin POR 2014 - 2020

Agencia pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, în calitate de Organism Intermediar pentru Programul Operațional Regional 2014 – 2020 în Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, a organizat în perioada 10.02 – 20.02.2020 sesiuni de informare pentru potențiali beneficiari, cu privire la apelul de proiecte lansat în cadrul Priorității de investiții 8.1 – "Investiții în infrastructurile sanitare și sociale care contribuie la dezvoltarea la nivel național, regional și local, reducând

inegalitățile în ceea ce privește starea de sănătate, promovând incluziunea socială prin accesul la serviciile sociale, culturale și de recreere, precum și trecerea de la serviciile instituționale la serviciile prestate de comunități", Obiectivul Specific 8.1 – "Creșterea accesibilității serviciilor de sănătate, comunitare și a celor de nivel secundar, în special pentru zonele sărace și izolate", Operațiunea B – "Centre comunitare integrate".

În cadrul acestui apel de proiecte, vor fi finanțate construcția/reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea centrelor comunitare integrate.

Proiectele pot fi depuse doar în perioada în care apelul este deschis, respectiv între 20 ianuarie 2020 și 20 iulie 2020.

Valoarea totală eligibilă a unui proiect se poate încadra între 10.000 euro și 100.000 euro.

Solicitanții eligibili din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est sunt următoarele unități administrativ-teritoriale:

- Județul Brăila: comunele Dudești, Frecăței, Râmnicelu;
- Județul Buzău: orașul Pogoanele și comunele Brăești, Chiojdu;
- Județul Constanța: orașul Băneasa și comunele Adamclisi, Cuza Vodă, Pantelimon;
- Județul Galați: orașul Berești și comunele Bălășești, Ivești, Negrilești, Priponești, Vlădești;
- Județul Tulcea: comunele Ciucurova, Dăeni;
- Județul Vrancea: comunele Gura Calitei, Năruja, Nereju, Reghiu, Spulber.

De asemenea, se pot realiza parteneriate cu alte unități administrativ teritoriale, liderul de proiect fiind una din entitățile menționate mai sus.

După prezentarea ghidului, reprezentanții ADR SE au răspuns întrebărilor care le-au fost adresate de către participanți.

La evenimentele organizate, au participat reprezentanți ai autorităților publice locale din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est.



Brăila-10.02.2020



Buzău-19.02.2020



Galați-20.02.2020



Constanța-17.02.2020



Focșani-13.02.2020

APELURI NOI DE PROIECTE POR 2014 - 2020

Bani europeni pentru mediul de afaceri

Apelul de proiecte 2 pentru Axa prioritară 2 – "Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii", Prioritatea de investiții 2.2 – "Sprijinirea creării și extinderea capacităților avansate de producție și dezvoltarea serviciilor" din cadrul POR 2014-2020 a fost lansat în data de 2 martie 2020.

Lansarea are ca scop utilizarea alocării financiare de 27,94 milioane euro pentru Regiunea de Dezvoltare Sud-Est rămasă disponibilă în cadrul acestei Priorități de investiții, după primul apel de proiecte.

Pot solicita finanțare societățile care se încadrează în categoria IMM-urilor din mediul urban sau a întreprinderilor mijlocii din mediul rural care derulează investiții în regiunea de dezvoltare Sud-Est. Nu sunt eligibile investițiile localizate pe teritoriul acoperit de ITI Delta Dunării (arealul format din 38 de unități administrativ-teritoriale din cadrul Rezervației Biosfera Delta Dunării, județul Tulcea și nordul județului Constanța).

Investițiile eligibile pentru co-finanțare includ:

- Investiții finanțabile prin ajutor de stat regional: construirea, modernizarea, extinderea spațiilor de producție/servicii;

dotarea cu active corporale, necorporale, inclusiv instrumente de comercializare on-line;

- Investiții finanțabile prin ajutor de minimis: implementarea procesului de certificare/recertificare a produselor, serviciilor sau diferitelor procese specifice, sistemelor de management al calității, mediului sau sănătății; activități specifice procesului de internaționalizare (participarea la târguri și expoziții internaționale, misiuni comerciale).

Valoarea finanțării nerambursabile acordate este de minimum 200.000 euro și maximum 1 milion euro. Apelul de proiecte durează o lună de zile, depunerea începând cu 4 mai 2020.

Firma solicitantă trebuie să asigure o contribuție de minimum 30% pentru firmele micro și mici și de minimum 40% pentru firmele mijlocii.

Pentru partea de ajutor de minimis, sunt eligibile să depună cereri de finanțare firme care au avut un număr mediu de salariați de cel puțin 3 persoane în anul fiscal anterior depunerii cererii de finanțare, conform ghidului solicitantului.

Fonduri Regio pentru reabilitarea termică a blocurilor de locuințe



Blocurile de locuințe beneficiază de fonduri europene nerambursabile pentru creșterea eficienței energetice. Prin intermediul acestei operațiuni vor fi sprijinite activități specifice realizării de investiții pentru creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale, respectiv:

- îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea anvelopei clădirii (pereți exteriori, ferestre, tâmplărie, planșeu superior, planșeu peste subsol), șarpantelor, inclusiv măsuri de consolidare;
- reabilitarea și modernizarea instalației de distribuție a agentului termic – încălzire și apă caldă de consum, parte comună a clădirii tip bloc de locuințe, inclusiv montarea de

robinete cu cap termostatic etc.

- modernizarea sistemului de încălzire: repararea/înlocuirea centralei termice de bloc/scară; achiziționarea și instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din surse regenerabile – panouri solare termice, panouri solare electrice, pompe de căldură și/sau centrale termice pe biomasă etc.;

- înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent și incandescent din spațiile comune cu corpuri de iluminat cu eficiență energetică ridicată și durată mare de viață;

- implementarea sistemelor de management al funcționării consumurilor energetice: achiziționarea și instalarea sistemelor inteligente pentru promovarea și gestionarea energiei electrice;

- orice alte activități care conduc la îndeplinirea realizării obiectivelor proiectului (înlocuirea lifturilor și a circuitelor electrice în părțile comune - scări, subsol, lucrări de demontare a instalațiilor și echipamentelor montate, lucrări de reparații la fațade etc.);

- întocmirea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO2) ce vizează realizarea de proiecte ce pot fi implementate prin POR 2014 – 2020.

Finanțarea este asigurată prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 3: "Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon", Prioritate de investiții 3.1: "Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a

energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor”, Operațiunea A-Clădiri rezidențiale.

Obiectiv specific este creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale, clădirile publice și sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari.

Pentru ca Primăriile să poată accesa fonduri europene în vederea reabilitării blocurilor este nevoie de inițiativa asociațiilor de proprietari. Astfel, pentru întocmirea documentației tehnice este nevoie de hotărârea adunării generale a asociației, prin care aceasta își dă acordul pentru reabilitarea blocului, precum și tabelul cu semnăturile a cel puțin 2/3 dintre proprietari, documente care trebuie depuse și

înregistrate la primărie. Ulterior, municipalitatea va comanda la licitație proiectarea și în urma acesteia se va putea întocmi cererea de finanțare. În cadrul proiectelor, 60% din totalul cheltuielilor provine din Fondul European de Dezvoltare Regională și de la bugetul de stat, în timp ce 25% revine asociațiilor de proprietari, iar 15% se poate asigura de la bugetul local.

Valoarea totală eligibilă a cererii de finanțare se poate încadra între 100 000 euro și 5 milioane euro.

Alocarea financiară pentru Regiunea de Dezvoltare Sud-Est aferentă acestui apel de proiecte este de aproape 9,9 milioane euro. Apelul de proiecte durează 4 luni, cu depunere începând din 16 martie 2020.

PROIECTE REGIO
SUD-EST

REGIO SPRIJINĂ DEZVOLTAREA URBANĂ DURABILĂ

Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara CFR și stațiunea Mamaia



Un contract de fonduri europene în valoare de 20 de milioane de euro, pentru modernizarea infrastructurii între Gara CFR și stațiunea Mamaia, a fost semnat luni 17 februarie 2020 de către primarul municipiului Constanța, Decebal Făgădău și directorul general al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, Luminița Mihailov.

Este vorba de cel mai mare contract pentru lucrări de infrastructură din ultimii 30 de ani, a menționat primarul Constanței. *”Cu acești bani vom schimba radical transportul în municipiul Constanța pe bulevardul 1 Decembrie și bulevardul Alexandru Lăpușneanu. Practic, de la intersecția de la Gară și până la intrarea în stațiunea Mamaia schimbăm tot ceea ce înseamnă infrastructură: 143.000 de metri pătrați de asfalt, peste 44.000 de metri pătrați de trotuare, aproape 8 kilometri de piste de biciclete dar, poate mai important decât orice, vorbim de peste 11 kilometri de benzi de circulație dedicate transportului public”*, a afirmat Făgădău.

În cadrul proiectului vor fi amenajate sau modernizate 22 stații

de autobuz, vor fi amplasate mobilier urban inteligent și panouri de informare, vor fi realizate o rețea nouă de iluminat public pentru carosabil, trotuare și piste de biciclete, iluminat smart la trecerile pentru pietone. De asemenea, vor fi amplasați senzori pentru măsurarea calității aerului, vor fi amenajate spații verzi mediane și va fi realizat un sistem de irigații, iar acest traseu va fi adaptat pentru persoanele cu dizabilități.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea mobilității urbane în municipiul Constanța, prin resistemizarea infrastructurii de transport corespunzătoare arterelor rutiere: Bd. 1 Decembrie 1918 și Bd. Alexandru Lăpușneanu, în vederea încurajării utilizării modurilor de transport mai prietenoase cu mediul, prin creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale, precum și adaptarea la nevoile persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă.

Beneficiarii direcți ai implementării proiectului sunt cei peste 300.000 locuitori ai municipiului Constanța.

Ca urmare a implementării proiectului se așteaptă scăderea gazelor cu efect de seră, o creștere a numărului de deplasări cu transportul public și o creștere a numărului de deplasări pietonale.

Valoarea totală a proiectului este de peste 21,4 milioane lei, din care valoarea nerambursabilă este de aproape 21 milioane lei.

Finanțarea este asigurată prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4 – ”Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile”, Prioritatea de investiții 4.1 - ”Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor”.

Transportului public din municipiul Buzău se modernizează

Primăria Municipiului Buzău, în calitate de beneficiar, implementează proiectul "Modernizarea și creșterea gradului de atractivitate și siguranța al transportului public din municipiul Buzău", finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4: "Sprijinirea dezvoltării urbane durabile", Prioritatea de investiții 4.1 - "Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor".

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor GES și promovarea mobilității urbane durabile prin realizarea de investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public urban în vederea asigurării circulației libere și în condiții de siguranță a persoanelor, cu protejarea mediului înconjurător, elemente cruciale pentru calitatea vieții cetățenilor din Municipiul Buzău.

Obiectivele specifice vizează realizarea următoarelor activități:

- achiziția a 4 autobuze electrice de transport public cu o capacitate totală minimă de 80 locuri și a 2 stații de încărcare rapidă;
- modernizarea a 10 stații de transport public, prin dotarea cu mobilier urban (adăpost stație cu acoperiș din panouri fotovoltaice), panouri de informare a călătorilor, camere supraveghere video, echipamente asigurare acces la Internet și echipamente conexe;
- implementare sistem ticketing, cu toate componentele sale (mobile - în 99 vehicule, în teren - în 10 stații de TP, centrale - în dispecerat);
- implementare subsistem acordare prioritate pentru vehiculele de transport public prin instalarea echipamentelor de comunicații cu sistemul de management al traficului în 4 vehicule de transport public;
- implementarea subsistemului de informare a călătorilor, cu toate componentele sale (mobile - în 99 vehicule, în teren - în 10 stații de TP, centrale - în dispecerat);
- implementarea subsistemului de supraveghere video, cu toate componentele sale (mobile - în 99 vehicule, în teren

– în 10 stații de TP, centrale - în dispecerat);

- implementarea subsistemului de monitorizare și management al flotei de vehicule, cu toate componentele sale (mobile - în 99 vehicule, centrale - în dispecerat).

Efectele precum și beneficiile implementării proiectului sunt:

- reducerea emisiilor de CO2 echivalent cu 5,2% pentru anul 2021, respectiv cu 7,1% pentru anul 2026.
- îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public, ceea ce va permite inclusiv o corelare a graficului de circulație cu cererea reală de călătorie, cu efecte pozitive asupra creșterii numărului de pasageri, beneficiari ai serviciului;
- creșterea confortului și siguranței deplasărilor cu transportul public urban, inclusiv în stații;
- reducerea duratelor de călătorie cu transportul public;
- reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal, datorită creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu efecte pozitive asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră;
- reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.

Bugetul total al proiectului este de aproximativ 21,5 milioane lei, din care finanțarea nerambursabilă este de circa 19,17 milioane lei.



Fonduri europene pentru fluidizarea traficului în municipiul Buzău



Primarul municipiului Buzău, Constantin Toma a semnat, în data de 30 ianuarie 2020, împreună cu Luminița Mihailov – directorul general al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, contractul de finanțare al proiectului „Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău”.

Prin proiect se va urmări, în principal, îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de

parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

În cadrul proiectului vor fi implementate următoarele măsuri: amenajarea de benzi dedicate de circulație pentru transportul public, prin aceasta reducându-se capacitatea de circulație alocată autovehiculelor private; 24 de intersecții și treceri de pietoni vor fi semaforizate, ceea ce va crește siguranța și atractivitatea deplasărilor cu bicicleta și pietonale; acordarea priorității traversării intersecțiilor vehiculelor de transport public prin montarea de dispozitive de geo-localizare fixe în cele 24 de locații și dispozitive geo-localizare mobile pe vehiculele de transport public; montarea de sisteme de supraveghere video în locațiile semaforizate; instalarea a 5 panouri ce vor oferi informații de trafic pentru vehiculele aflate în tranzit.

Beneficiarii direcți ai implementării proiectului sunt cei circa 132.000 de locuitori ai municipiului Buzău. Astfel, cetățenii vor beneficia de un sistem care asigură creșterea siguranței circulației în oraș și creșterea vitezei de deplasare în condițiile menținerii unei limite legale, scăderea timpilor de așteptare în trafic și, implicit, scăderea gradului de poluare în zona urbană, datorită reducerii emisiilor de noxe.

Creșterea siguranței cetățenilor în spațiul public va fi asigurată și prin introducerea sistemului de supraveghere video în nodurile de circulație incluse în sistemul de management adaptiv al traficului, precum și prin implementarea sistemului

modern de recunoaștere și interpretare a numerelor de înmatriculare a autovehiculelor la intrările/ieșirile din oraș. Un avantaj suplimentar va fi asigurat pentru conducătorii auto aflați în tranzit, prin comunicarea informațiilor referitoare la trafic, la intrarea în localitate.

Operatorul de transport public este un alt beneficiar direct al proiectului, prin reducerea timpilor de călătorie și așteptare în stație, datorită asigurării unei fluente crescute a traficului general, cât și prin funcția de acordare a priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate.

Aceste componente vor avea ca efect creșterea calității și eficienței serviciului de transport public, datorită unei mai bune respectări a graficului de circulație, conducând, implicit, la atragerea unui număr suplimentar de pasageri, beneficiari ai serviciului.

Valoarea totală a investiției este de circa 23,6 milioane lei, din care asistența financiară nerambursabilă este de peste 23,1 milioane lei.

Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4 – "Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile", Prioritatea de investiții 4.1 - "Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor".

Consolidare, reabilitare, extindere și dotare Grădinița nr.18 din Brăila



Consolidarea, reabilitarea, extinderea și dotarea Grădiniței cu program normal nr.18 din municipiul Brăila este finanțată prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020. Obiectivul proiectului îl constituie asigurarea unui cadru prielnic pentru pregătirea copiilor de vârstă preșcolară pentru perioada școlară. Pentru realizarea acestui lucru este necesară existența unei infrastructuri adecvate, corespunzătoare acestui ciclu educațional. Ca urmare, în cadrul investiției se au în vedere :

- Consolidarea, reabilitarea și extinderea grădiniței, în vederea creșterii calității infrastructurii acesteia pentru asigurarea condițiilor pentru o educație de calitate și creșterea

gradului de participare a copiilor în învățământul preșcolar;

- Dotarea infrastructurii educaționale a grădiniței cu echipamente IT, materiale didactice și mobilier specifice preșcolarilor, condiție esențială atât pentru educația și dezvoltarea timpurie a copiilor, cât și pentru construirea de abilități sociale și dezvoltarea capacității de integrare socială.

Având în vedere vechimea clădirii și necesitatea creșterii performanței energetice a acesteia, se vor efectua lucrări de izolare termică a fațadelor și refacere a finisajelor, înlocuirea tâmplăriei existente cu tâmplărie performantă energetic, termoizolarea podului, înlocuirea rețelei de distribuție a agentului termic pentru încălzire, refacerea distribuției de apă caldă menajeră și a instalației electrice care să asigure un consum mic de energie. Măsurile propuse au efecte asupra reducerii consumurilor termo-energetice.

Reprezentanții beneficiarului, Primăria municipiului Brăila, susțin că, în urma implementării proiectului, se vor realiza clădiri sigure din punct de vedere structural, moderne din punct de vedere funcțional, eficiente din punct de vedere energetic și cu un aspect urbanistic adecvat. Realizarea investiției va face din Grădinița cu program normal nr.18 din Brăila un mediu atractiv pentru beneficiarii direcți ai proiectului, cei 60 de preșcolari, dar și pentru cadrele didactice și personalul auxiliar care își desfășoară activitatea aici.

Valoarea totală a proiectului este de peste 1,67 milioane lei, din care valoarea finanțării nerambursabile este de circa 1,63 milioane lei.

Finanțarea este asigurată prin Axa prioritară 4 – "Sprijinirea dezvoltării urbane durabile", Prioritatea de investiții 4.4 – "Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare

profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare", Obiectiv specific 4.4 – "Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă".

REGIO FINANȚEAZĂ EFICIENȚA ENERGETICĂ A CLĂDIRILOR PUBLICE

Finanțare europeană pentru eficientizarea energetică a Inspectoratului de Jandarmi Județean Constanța



Inspectorul șef al Inspectoratului de Jandarmi Județean Constanța, locotenent colonel Ferencz Daniel Mihai și directorul general al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, Luminița Mihailov, au semnat, marți 25 februarie 2020, contractul de finanțare pentru proiectul „Creșterea performanței energetice a pavilionului comandamentului I.J.J. Constanța”, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 - „Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritate de investiții 3.1- „Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor”, Operațiunea B - „Clădiri Publice”, apel dedicat sprijinirii obiectivelor SUERD.

Obiectivul general al proiectului constă în creșterea eficienței energetice pentru clădirea Jandarmeriei Constanța (pavilion administrativ nr. 45-89-01 Constanța) prin măsuri de reabilitare termică și modernizare a instalațiilor aferente obiectivului care vor duce la scăderea emisiilor de carbon cu până la 82% din consumul actual.

Clădirea pavilionului administrativ construită în anul 1986, înregistrează pierderi de energie prin pereții exteriori, ferestre și planșeul de peste ultimul nivel sau terasă. Aceste pierderi de energie determină costuri foarte ridicate cu încălzirea imobilului pe perioada de iarnă.

Astfel, se are în vedere anveloparea clădirii (pereți exteriori,

ferestre, tâmplărie, planșeu peste ultimul nivel, planșeu peste subsol), a șarpantelor și învelitoarelor, inclusiv măsuri de consolidare a clădirii. Izolarea termică a clădirii prin anvelopare va determina reducerea pierderilor de căldură și, în același timp, reducerea necesarului de consum. Având în vedere că în prezent clădirea este racordată la sistemul public de încălzire, care se realizează cu combustibili fosili, măsura propusă va determina scăderea consumului de la sistemul public, permițând funcționarea clădirii la parametri optimi în condițiile scăderii necesarului de energie și, implicit, a emisiilor de carbon.

Scăderea pierderilor de căldură va fi tratată și prin modernizarea instalațiilor, refacerea racordului termic existent, a rețelei de conducte, montarea de robinete termostactice și repartitoare de costuri.

Proiectul prevede constituirea unei surse de căldură mixtă (inclusiv răcire) cu pompa de căldură aer-apă care numai în caz de nevoie să fie suplinită de încălzirea / climatizarea cu ajutorul energiei primite de la sistemul public.

De asemenea, va fi implementat un sistem de management și control energetic de tipul BMS – Building Management System cu scopul îmbunătățirii eficienței energetice și monitorizării consumurilor de energie.

Valoarea totală a proiectului este de peste 6,26 milioane lei, iar circa 4,16 milioane lei reprezintă finanțarea nerambursabilă.

Creșterea eficienței energetice la Școala Gimnazială nr.38 "Dimitrie Cantemir" Constanța

Primarul municipiului Constanța, Decebal Făgădău și directorul general al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, Luminița Mihailov, au semnat marți 25 februarie 2020 contractul de finanțare pentru proiectul „Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială nr.38, Dimitrie Cantemir, Constanța”, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020.

Intervențiile asupra clădirii privind optimizarea consumurilor energetice se fac atât la parter, cât și la cele două etaje și presupun:

- lucrări de reabilitare a terasei clădirii și de înlocuire a tâmplăriei exterioare cu una mai performantă din punct de vedere termoeenergetic;
- lucrări de reconfigurare a rampei existente pentru persoanele cu dizabilități și de amenajare a unui grup sanitar pentru acestea;
- montarea de panouri fotovoltaice și panouri solare pentru producerea apei calde;
- refacerea instalațiilor sanitare, termice și electrice;
- ușile de acces în clădire vor fi prevăzute cu dispozitive automate de închidere cu amortizor;
- montarea unei instalații paratrăsnet și a unui sistem de ventilare mecanică a spațiilor interioare;
- termoizolarea planșeelor și a pereților;
- refacerea trotuarelor de gardă, în scopul eliminării infiltrațiilor de apă la baza clădirii;
- decopertarea și refacerea finisajelor interioare/exterioare



și refacerea acestora, aplicând sistemul termoizolant;

- înlocuirea corpurilor de iluminat cu corpuri cu becuri LED, cu durată mare de viață și consum energetic redus;
- implementarea unui sistem de management energetic integrat (de tip Building Management System), pentru urmărirea, înregistrarea și eficientizarea consumurilor energetice ale clădirii.

Prin implementarea acestui proiect, peste 840 de elevi ai Școlii nr. 38, precum și cele aproximativ 60 de cadre didactice și personal auxiliar își vor putea desfășura activitatea în condiții optime.

Valoarea totală a proiectului este de aproximativ 5,4 milioane lei, iar finanțarea nerambursabilă este de peste 4 milioane lei.

Anvelopare unități de învățământ – Liceul Teoretic „Dunărea” Galați



Primarul municipiului Galați, Ionuț Pușeanu, și directorul general al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud – Est, Luminița Mihailov, au semnat, vineri, 21 februarie 2020, contractul de finanțare europeană pentru proiectul care vizează anveloparea Liceului Teoretic "Dunărea".

Lucrările din cadrul acestui proiect presupun termoizolarea completă a clădirii, înlocuirea tâmplăriei exterioare, montarea

unui sistem de panouri termosolare și a unei pompe de căldură care vor determina o reducere consistentă a consumului de energie pentru încălzire. În plus, se vor efectua lucrări și la instalațiile de iluminat și lucrări conexe.

Obiectivul proiectului constă în creșterea performanței energetice a imobilului în care funcționează Liceul Teoretic "Dunărea" din Municipiul Galați, cu efecte favorabile asupra calității mediului ambiental, a sănătății elevilor și îmbunătățirea calității actului educațional.

Primarul Ionuț Pușeanu a precizat că *"prin refacerea acestei instituții cu bani europeni, ea va deveni mai atractivă pentru elevi, în condițiile unei percepții ușor prăfuite a învățământului nostru, atât în ceea ce privește materiile de studiu, dar și locațiile"*.

Atât dumnealui, cât și directorul general al ADR Sud-Est, au subliniat rezultatele deosebite ale municipiului Galați pentru absorbția fondurilor europene prin Programul Operațional Regional 2014-2020. *"Galațiul este județul care a obținut cele mai multe finanțări pe SUERD, din cele 12 județe riverane Dunării care au putut accesa finanțări pe acest program"*, a precizat Luminița Mihailov.

Beneficiarii direcți ai proiectului sunt cei cei aproximativ 700 de elevi care învață dar și cadrele didactice și personalul auxiliar, care își desfășoară activitatea la acest liceu.

Valoarea totală a investiției este de peste 1,9 milioane lei, din care asistența financiară nerambursabilă depășește suma de 1,82 milioane lei.

Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 10 – “Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 3.1 – “Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor”, Operațiunea B – “Clădiri publice”, Apel dedicat sprijinirii obiectivelor SUERD.



Iluminatul public din municipiul Tulcea se modernizează cu fonduri Regio



Modernizarea sistemului de iluminat public din municipiul Tulcea se va realiza prin intermediul unui proiect finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020. Proiectul propune o extindere a iluminatului public pe străzile Corneliu Gavrilov, Mică și Viitorului, prin construirea unei rețele noi, pe același amplasament, cu linie electrică subterană, stâlpi noi și corpuri cu LED, acestea fiind dotate cu module de telegestiune. Se vor amplasa 87 stâlpi metalici și se vor monta corpuri de iluminat cu LED, câte un corp de iluminat pe stâlp. De asemenea se vor schimba corpurile de iluminat pe 208 străzi.

În această zonă există un sistem de iluminat public aflat într-o stare avansată de uzură, depășit din punct de vedere tehnic și estetic. Stâlpii de iluminat existenți sunt deteriorați și nu prezintă siguranță în exploatare.

Rețeaua de iluminat existentă este de tip aerian și prezintă defecte multiple aflându-se într-o stare avansată de degradare.

Obiectivul general al proiectului este creșterea eficienței energetice în iluminatul public prin modernizarea sistemului de iluminat public, cu sisteme de iluminat noi, având surse de lumină cu eficiență energetică ridicată tip LED, cu durată mare de viață.

În cadrul proiectului sunt propuse următoarele măsuri:

- creșterea eficienței energetice prin modernizarea sistemului de iluminat public;
- scăderea consumului anual de energie electrică, cu peste 50%, față de sistemele clasice de iluminat, ce utilizează surse de lumină tip HID (High Intensity Discharge);
- scăderea anuală, cu peste 50% a emisiilor de gaze cu efect de seră, pe întreaga durată de viață a sistemului de iluminat.

Beneficiarii direcți ai investiției sunt cei peste 73.000 locuitori ai municipiului Tulcea.

Valoarea totală a proiectului este de peste 21,4 milioane lei, din care valoarea nerambursabilă este de aproape 21 milioane lei.

Finanțarea este asigurată prin Axa prioritară 3: “Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 3.1 – “Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor”, Operațiunea C – “Iluminat public”.



REGIO FINANȚEAZĂ INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE

Relocarea, reabilitarea, modernizarea și dotarea ambulatoriului Spitalului Clinic de Obstetrică-Ginecologie „Buna Vestire” Galați

Primarul municipiului Galați, Ionuț Pucleanu, și directorul general al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud - Est, Luminița Mihailov, au semnat, marți, 03 martie 2020, contractul de finanțare europeană privind relocarea, reabilitarea, modernizarea și dotarea ambulatoriului Spitalului Clinic de Obstetrică-Ginecologie „Buna Vestire” Galați.

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea sistemului de sănătate din municipiul Galați prin creșterea accesibilității ofertei de servicii, eficientizarea sistemului de sănătate în municipiu, prin reducerea internărilor evitabile și prin accesibilizarea ofertei de servicii de asistență ambulatorie în cadrul Spitalului Clinic de Obstetrică-Ginecologie „Buna Vestire” Galați.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- relocarea ambulatoriului, inclusiv a laboratorului de analize medicale și a laboratorului de radiologie imagistică medicală din pavilioanele C și F, în pavilionul A;
- reabilitarea și modernizarea ambulatoriului integrat;
- dotarea ambulatoriului.

Lucrările ce vor fi executate și dotările în cadrul spitalului sunt

următoarele: consolidare fundații, cămășuirea pereților, refacerea acoperișului, lucrări de reabilitare termică; dotarea ambulatoriului cu echipamente medicale: ecograf 4D, RMN, videocolposcop, electrocardiograf, etc. *”Am semnat astăzi contractul de finanțare europeană pentru modernizarea și dotarea la cele mai înalte standarde a Maternității «Buna Vestire».* Mai mult, *ne-am propus pe viitor să transformăm această unitate medicală în spital municipal, iar în premieră pentru Galați vrem să înființăm un centru de îngrijiri paleative și să oferim servicii medicale de recuperare pentru cei care suferă de boli cronice”*, a afirmat primarul municipiului Galați.

Beneficiari direcți sunt aproximativ 4.500 de pacienți din regiune, din județul Galați și din municipiul Galați, care vor primi asistență medicală într-o unitate sanitară modernizată și dotată la standarde europene.

Valoarea totală a proiectului finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020 este de peste 16,2 milioane lei, din care valoarea finanțării nerambursabile alocate se ridică la circa 10,4 milioane lei.





Strategia națională pentru încurajarea utilizării bicicletei

PROIECTE DE COOPERARE

ADR SE implementează, în calitate de lider, proiectul **“Dezvoltarea parteneriatului între ONG-uri și administrație pentru promovarea modalităților durabile de transport în interiorul localităților”**, cod SIPOCA 306/cod MySmsis 110839, finanțat în cadrul **Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020**, Axa prioritară 1: „Administrație publică și sistem judiciar eficiente”.

Proiectul este implementat în **parteneriat cu Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România (OPTAR)**. Perioada de derulare a proiectului este de 21 de luni, între iunie 2018 – aprilie 2020.

Obiectivul general al proiectului constă în creșterea capacității ONG-urilor și a partenerilor sociali din cele 8 regiuni de dezvoltare de a formula propuneri de politici publice alternative care promovează mersul pe bicicleta.

Strategia națională pentru încurajarea utilizării bicicletei reprezintă principalul rezultat al proiectului și cuprinde un set de acțiuni care vizează facilitarea utilizării frecvente a bicicletei, integrând principiile ce stau la baza dezvoltării durabile în toate intervențiile din acest sector, cu accent pe mobilitate urbană durabilă și protecția mediului.

Obiectivul acestei strategii este dezvoltarea unui ecosistem favorabil utilizării bicicletei în România, pentru îmbunătățirea mobilității, sănătății, susținerea dezvoltării economice și dezvoltării durabile.

Principalele direcții de acțiune identificate în cadrul Strategiei sunt:

- **Direcția de acțiune 1:** Îmbunătățirea politicilor publice și a cadrului legislativ cu efect stimulator în creșterea numărului de deplasări cu bicicleta;
- **Direcția de acțiune 2:** Îmbunătățirea cadrului instituțional și de comunicare interinstituțională, prin crearea unor structuri de guvernare;
- **Direcția de acțiune 3:** Îmbunătățirea cadrului strategic local;

- **Direcția de acțiune 4:** Dezvoltarea infrastructurii la toate nivelurile pentru încurajarea mersului pe bicicletă și creșterea siguranței utilizatorilor;
- **Direcția de acțiune 5:** Îmbunătățirea percepției populației față de utilizarea mijloacelor de transport alternativ, cu accent pe utilizarea bicicletei;
- **Direcția de acțiune 6:** Creșterea impactului bicicletei în economie.

Strategia națională de încurajare a utilizării bicicletei a fost dezvoltată printr-o abordare participativă, prin implicarea actorilor cheie din domeniul mobilității, respectiv, reprezentanți ai ONG-urilor care promovează mersul pe bicicleta, parteneri sociali, autorități și instituții publice de la nivel local și central, structuri asociative ale autorităților administrației publice locale.

În scopul creșterii capacității ONG-urilor și partenerilor sociali de a formula propuneri de politici publice alternative pentru încurajarea folosirii bicicletelor, în perioada iunie 2018 – ianuarie 2020, ADR SE a organizat 12 sesiuni de instruire cu tema *„Mobilitate urbană. Instrumente de dialog civic și social și utilizarea lor”*. Sesiunile de instruire s-au desfășurat în cele 8 regiuni de dezvoltare și au reunit 185 de persoane, din care 162 reprezentanți ai ONG-urilor și partenerilor sociali și 23 reprezentanți ai instituțiilor publice.



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020





INFOREGIO SUD-EST NR. 16

MATERIAL REALIZAT DE:

Laurențiu Aramă - specialist relații publice

Dorin Diță - specialist relații publice

Marin Moraru - specialist relații publice

Verificat: **Florica NEAGU - Șef Serviciu Comunicare**

Verificat: **Nina IRIMIA - Director Direcția Implementare Proiecte**

AVIZAT: Jenica CRĂCIUN - Șef OI POR Sud-Est

APROBAT: Luminița MIHAILOV - Director General ADR SE

Investim în viitorul tău!

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020

Editorul materialului: *Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est*

Data publicării: *Martie 2020*

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.