

# InfoRegio Sud-Est



## **SUMAR:**

- Pag. 2: **EVENIMENTE ADR SE**
- Pag. 6: **PROIECTE REGIO SUD-EST**
  - Pag. 8: **PROIECTE PRIVIND INTRODUCEREA ÎN CIRCUITUL TURISTIC A OBIECTIVELOR DE PATRIMONIU CULTURAL**
  - Pag. 10: **PROIECTE PRIVIND CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A CLĂDIRILOR PUBLICE**

Buletin informativ  
OI POR Regiunea Sud - Est  
Ediția a II-a, NR. 11, Anul IV  
DECEMBRIE 2018



Agencia pentru Dezvoltare Regională  
Sud-Est

[www.adrse.ro](http://www.adrse.ro); [facebook.com/adrse.ro](https://facebook.com/adrse.ro)

EVENTIMENTE  
ADR SE

## Focus grup de descoperire antreprenorială pentru Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est (RIS 3) Brăila, 28 noiembrie 2018

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, în calitate de Organism Intermediar (OI) pentru POR 2014 – 2020, în colaborare cu Comisia Europeană – Centrul Comun de Cercetare (JRC) organizează la nivel regional întâlniri de descoperire antreprenorială în cadrul proiectului „Sprijin orientat către RIS 3 în România”.

Scopul întâlnirilor este reprezentat de identificarea provocărilor și oportunităților pentru promovarea unor inițiative de proiecte concrete în domeniile de specializare inteligentă, evaluarea priorităților identificate și a relevanței măsurilor propuse în cadrul mixului de politici cuprins în Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est.

**Primul focus grup de descoperire antreprenorială a fost organizat la Brăila, în data de 28 noiembrie 2018, în sala de ședințe a ADR SE.**

Întâlnirea a vizat următoarele domenii de specializare inteligentă identificate la nivel regional în cadrul Strategiei de Specializare Inteligentă a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est:

- **Industria agro-alimentară și pescuit**
- **Biotehnologii**

În cadrul evenimentului a fost prezentată Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est; proiectul „Sprijin orientat către RIS 3 în România” implementat de JRC; Metodologia elaborată de JRC

privind desfășurarea întâlnirilor de descoperire antreprenorială (EDP); proiectul ”Strategii și metode pentru stimularea promovării rezultatelor activității de cercetare și noi instrumente pentru dezvoltarea pieței CDI” implementat de Centrul de Transfer Tehnologic UGAL din cadrul Universității Dunărea de Jos; un exemplu de bună practică datorită celor 70 de ani de experiență în educație, cercetare și inovație în știința și ingineria alimentelor și biotehnologiilor la Universitatea Dunărea de Jos Galați.

La eveniment au participat reprezentanți ai autorităților publice locale, institutelor de cercetare/universităților, firmelor și organizațiilor neguvernamentale.

Următoarele focus grupuri de decoperire antreprenorială vor fi organizate în cursul lunilor ianuarie și februarie 2019, în județele regiunii pentru următoarele domenii:

- Inginerie și transport naval
- TIC, High Tech, Nanotehnologii și materiale avansate
- Eco-tehnologii
- Turism
- Industria confecțiilor





## Vizită de studiu în Delta Dunării

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR SE) implementează, în calitate de partener, proiectul „*Rețea pentru mobilitate sustenabilă de-a lungul Dunării - Transdanube Pearls*”, coordonat de către Agenția de Mediu din Austria și finanțat în cadrul Programului Transnațional Dunărea 2014-2020, Axa Prioritară 3 „Conectivitate în Regiunea Dunării”, Obiectivul Strategic 3.1 „Sprijinirea sistemelor de transport ecologice și sigure și a accesibilității egale în zonele rurale și urbane”.

În perioada 1 - 4 octombrie, ADR SE a organizat următoarele activități:

- vizită de studiu în Delta Dunării, pe traseul Tulcea - Crișan - Mila 23 - Sulina - Sfântu Gheorghe - Tulcea;
- cea de-a 6-a întâlnire transnațională a partenerilor proiectului Transdanube.Pearls, organizată la Sfântu Gheorghe.

În data de 1 octombrie 2018, au fost prezentate proiectele comunei Crișan pentru îmbunătățirea infrastructurii de mediu și de turism, precum și stadiul dezvoltării Planului de Mobilitate în Delta Dunării elaborat de ADI ITI Delta Dunării.

De asemenea, au fost prezentate traseele de ciclism și serviciile de mobilitate sustenabilă (biciclete, caiace, canotci și bărci cu vâsle) existente în Delta Dunării.

Reprezentanții partenerilor strategici asociați, respectiv Consiliul Județean Tulcea și Asociația de Turism Durabil din Moldova, au prezentat importanța mobilității sustenabile în turismul din Regiunea Dunării.



În data de 2 octombrie 2018, vizita de studiu a continuat în orașul Sulina. Participanții au putut vedea diversitatea de oferte de mobilitate oferite de întreprinzătorii locali, atât pentru cursele regulate cu transportul public, cât și ale altor furnizori de transport flexibil pe apă, oferite localnicilor și turiștilor.

A fost vizitat Centrul de Informare și de Educație Ecologică al ARBDD, din Sulina. A fost prezentat istoricul orașului Sulina, strategia de mobilitate sustenabilă în domeniul turismului în Delta Dunării, meșteșugul construcției bărcilor din lemn și proiectul DANUBparksCONNECTED și sinergia acestuia cu proiectul TRANSDANUBE.PEARLS.

În cadrul vizitei de studiu în Delta Dunării, participanții au putut constata diferite forme de mobilitate sustenabilă în Delta Dunării, atât în timpul vizitei pe teren, cât și din prezentările actorilor-cheie locali.

În cadrul celei de-a șasea întâlniri a partenerilor proiectului, organizată în localitatea Sfântu Gheorghe, s-au discutat aspecte importante privind realizarea rețelei de „Perle” în domeniul mobilității, de-a lungul Dunării.

ADR SE, în calitate de partener în proiect, a prezentat Studiul de fezabilitate „Amenajarea pistei de cicloturism în comuna Sfântu Gheorghe din Delta Dunării”, ca rezultat al proiectului.

De asemenea, echipa ADR SE a prezentat Centrul de Mobilitate pentru Delta Dunării, localizat în Municipiul Tulcea, cu cele 2 sub-centre din Sfântu Gheorghe și Crișan. Acestea vor funcționa sub forma unor servicii de interes public, în parteneriat cu autoritățile locale.





## Promovarea modalităților durabile de transport în interiorul localităților

Luni, 15 octombrie 2018, la București, ADR-SE a organizat, în parteneriat cu Asociația OPTAR, Conferința de lansare a proiectului „Dezvoltarea parteneriatului dintre ONG-uri și administrație pentru promovarea modalităților durabile de transport în interiorul localităților”, care are ca obiectiv elaborarea primei Strategii naționale de încurajare a utilizării bicicletei.

Membrii echipei de implementare a proiectului s-au întâlnit la sediul Institutului Francez - Sala „Elvire Popesco” cu publicul interesat, pentru a discuta despre unul dintre cele mai importante proiecte de mobilitate urbană pentru cei care aleg sau își doresc să se deplaseze pe bicicletă.

La eveniment, au participat peste 60 de persoane, reprezentanți ai ONG-urilor care promovează mersul pe bicicletă, ai autorităților publice locale și centrale, primării, Consiliul General al Municipiului București, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

Au fost prezentate etapele proiectului și s-a explicat modul în care instituțiile, companiile, asociațiile și membrii comunității se pot implica în elaborarea strategiei. S-a pus accent pe avantajele prezenței la sesiunile de instruire adresate ONG-urilor și partenerilor sociali, participanții având posibilitatea să afle, într-un limbaj accesibil, modul în care acționează principiile mobilității urbane durabile, ce este și cum se elaborează o politică publică, dar și principalele prevederi ale strategiilor europene, naționale și locale de promovare a utilizării bicicletei.

În perioada următoare, orice persoană interesată, indiferent de orașul de reședință, se poate înscrie pe lista celor care doresc să participe la sesiunile de instruire și de consultare publică organizate în cadrul proiectului.

În cadrul Conferinței, a fost prezentat, în premieră în România, filmul documentar „Why We Cycle (De ce pedalăm)”. Documentarul este realizat în Olanda, o țară în care numărul bicicletelor este mai mare decât cel al locuitorilor. Realizatorii filmului au ales bicicliști obișnuiți și experți cu care au vorbit despre impactul folosirii bicicletei asupra cetățenilor, orașelor și societății, în general.

Proiectul „Dezvoltarea parteneriatului dintre ONG-uri și administrație pentru promovarea modalităților durabile de transport în interiorul localităților” – cod SIPOCA

306/cod MySmis 110839 este cofinanțat în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă (POCA) 2014- 2020, Axă prioritară “Administrație publică și sistem judiciar eficiente”.

Valoarea totală a proiectului este de 972,656.90 lei, din care 953,203.73 lei reprezintă valoarea asistenței financiare nerambursabile acordate.

Obiectivul general al proiectului constă în creșterea capacității ONG-urilor și a partenerilor sociali din cele 8 Regiuni de Dezvoltare de a formula propuneri de politici publice alternative, care promovează mersul pe bicicletă.

Perioada de implementare este de 16 de luni, între 11.07.2018–10.10.2019.

Rezultate estimate ale proiectului sunt: personal din ONG-uri și parteneri sociali informați privind contribuția fondurilor europene nerambursabile din exercițiul financiar 2014-2020 la creșterea capacității ONG-urilor și a partenerilor sociali de a formula politici publice alternative; personal din ONG-uri și parteneri sociali instruiți în integrarea principiilor orizontale în activitatea lor curentă; 160 reprezentanți ai ONG-urilor și partenerilor sociali instruiți în domeniul formulării de politici publice; 1 Politică Publică Alternativă care promovează mersul pe bicicletă în mediul urban și integrarea principiilor orizontale și temelor secundare în cadrul intervențiilor din acest sector, cu accent pe protecția mediului și mobilitatea urbană durabilă promovată și acceptată.



- **ADR-SE** (Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est) este o organizație non-guvernamentală, de utilitate publică, al cărei obiectiv este dezvoltarea regională prin inițierea și menținerea de parteneriate instituționale intra-regionale, inter-regionale și internaționale.

Persoană de contact: Nina IRIMIA, Manager proiect  
E-mail: [adrse@adrse.ro](mailto:adrse@adrse.ro); [nina.irimia@adrse.ro](mailto:nina.irimia@adrse.ro)

- **OPTAR** (Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România) este o asociație care susține dezvoltarea mobilității urbane prin oferirea de alternative viabile de deplasare pentru cetățeni, indiferent cum aleg să se deplaseze: pe jos, cu bicicleta, cu transportul public sau cu autoturismul.

Persoană de contact: Marian IVAN, Președinte  
E-mail: [drumuriverzi@gmail.com](mailto:drumuriverzi@gmail.com)

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*



[www.poca.ro](http://www.poca.ro)

## PROIECTE REGIO SUD-EST 2014 - 2020

### Echipamente noi pentru situații de urgență în Regiunea Sud-Est

Proiectul "Îmbunătățirea capacității de intervenție la urgențele medicale - Regiunea Sud-Est" este implementat de către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență în parteneriat cu ISU Brăila, ISU Buzău, ISU Constanța, ISU Galați, ISU Tulcea și ISU Vrancea.

Proiectul este finanțat în cadrul POR 2014-2020, Axa Prioritară 8 – Dezvoltarea infrastructurii de Sănătate și Sociale, Prioritatea de Investiții 8.1 - Investițiile în infrastructurile sanitare și sociale care contribuie la dezvoltarea la nivel național, regional și local, reducând inegalitățile în ceea ce privește starea de sănătate și promovând incluziunea socială prin îmbunătățirea accesului la serviciile sociale, culturale și de recreare, precum și trecerea de la serviciile instituționale la serviciile prestate de colectivitățile locale, Obiectivul Specific 8.2 - Îmbunătățirea calității și a eficienței îngrijirii medicale de urgență.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă "Îmbunătățirea nivelului sănătății populației din Regiunea Sud-Est prin creșterea calității serviciilor de sănătate din faza pre spitalicească".

Proiectul are ca scop creșterea calității serviciilor medicale din faza pre spitalicească prin îmbunătățirea nivelului de dotare cu echipamente de transport și alte echipamente specifice pentru acordarea asistenței medicale de urgență și primului ajutor calificat și prin operaționalizarea unor noi echipaje de intervenție la urgențele medicale, prin dotarea acestora cu o parte dintre noile echipamente

achiziționate. De asemenea, se va asigura eficientizarea intervențiilor la misiunile de căutare-salvare în zona montană prin dotarea cu echipamente pentru transportul pacienților din zona montană.

Echipamentele achiziționate vor asigura îmbunătățirea accesului populației din Regiunea Sud-Est la serviciile medicale de urgență din faza pre-spitalicească prin îmbunătățirea asistenței medicale de urgență și a primului ajutor calificat, precum și căutare-salvare în zona montană, prin reducerea numărului de zile de indisponibilitate a ambulanțelor, creșterea numărului de



kilometri parcurși și reducerii timpului de răspuns la urgențele medicale.

Cu ajutorul celor 178 de echipamente achiziționate se vor înlocui o parte dintre ambulanțele existente în actuala flotă a SAJ și SMURD, care au durată normală de funcționare depășită sau rulaj foarte mare de kilometri. În ceea ce privește flota SMURD, aceasta va fi completată cu noi echipamente, adaptate pentru diferite situații cum ar fi: transportul nou-născuților în stare critică, transportul pacienților cu risc biologic, echipamente pentru intervenția în cazul incidentelor cu victime multiple. De

asemenea, va crește numărul de echipaje SMURD, lucru care va conduce la creșterea gradului de acoperire a populației din regiune. În plus, se vor achiziționa autospeciale pentru transportul pacienților din zona montană, care vor intra în dotarea Serviciilor de Salvamont și a Inspectoratelor de Jandarmi Județene, acolo unde există puncte montane.

Proiectul are o valoare totală de peste 75,7 milioane lei, din care aproximativ 53 milioane lei finanțarea nerambursabilă din Fondul European de Dezvoltare Regională.

## Transportul public gălățean, finanțat prin Regio



Trei proiecte în valoare de aproximativ 76 milioane lei, pentru rambursarea cheltuielilor eligibile care au vizat achiziția a 17 troleibuze noi, implementarea sistemului e-ticketing și modernizarea străzii Traian sunt finanțate prin POR 2014 – 2020. Proiectele au fost prezentate în cadrul unei conferințe de presă susținute, în data de 14 decembrie 2018, de primarul municipiului Galați, Ionuț Pucheanu, și directorul general al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, Luminița Mihailov.

„Vorbim despre investiții care au fost demarate pe bugetele autorităților publice locale, în cazul acesta e vorba

de Primăria municipiului Galați, și pe care noi le-am verificat și am putut să le preluăm la POR, pe Axa 4, care vizează finanțarea strategiilor integrate de dezvoltare urbană. Una dintre condiții a fost ca procedurile de licitații publice să fi fost îndeplinite și finalizate. A doua condiție era ca execuția proiectelor să nu fi fost încheiată deja, iar a treia condiție era ca proiectele să fi fost aprobate în cadrul strategiilor integrate de dezvoltare urbană și în cadrul planului de mobilitate urbană. Una peste alta, a fost un exercițiu destul de complicat în a verifica din punct de vedere financiar toate operațiunile care s-au desfășurat pe aceste investiții”, a precizat directorul ADR Sud-Est.

Proiectul “Achiziția de mijloace de transport nepoluante – 17 troleibuze noi” are o valoare de totală de 31,5 milioane lei, din care valoarea finanțării nerambursabile este de 29,6 milioane lei.

Scopul proiectului este de a crea pentru cetățenii municipiului Galați un transport public eficient și atrăgător, care să determine cetățenii să renunțe la mașina personală și să opteze pentru transportul public, cât mai prietenos cu mediul.

Primăria municipiului Galați a achiziționat 17 troleibuze, fiecare având o lungime de 12 metri și o capacitate de 90



de pasageri. Acestea sunt dotate cu sistem de climatizare (HVAC) – încălzire în sezonul rece și aer condiționat pe timp de vară; afișaj tip LED în limba română pentru informații complete cu privire la rută și stații; sistem de numărare a pasagerilor și sistem de supraveghere video; rampă de acces pentru persoane cu dizabilități; sistem de recuperare a energiei în rețea și sistem AFC-Ready – pentru montarea echipamentelor de e-ticketing.

Proiectul “Furnizarea Sistemelor de Colectare Automată a Tarifelor de Călătorie, de Informare a Pasagerilor și de Management al Flotei de Vehicule pentru Municipiul Galați” are o valoare de totală de circa 26,2 milioane lei, din care valoarea finanțării nerambursabile este de circa 23,5 milioane lei.

Obiectivul proiectului este de a asigura un serviciu eficient de transport public de călători și/sau de a îmbunătăți condițiile pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Primăria municipiului Galați își propune astfel creșterea atractivității transportului public local pentru cetățeni prin planificarea deplasărilor conform informațiilor obținute prin Sistemul de Informare cu privire la timpii de așteptare, locul și rutele mijloacelor de transport public,

achiziționarea în orice moment a tichetului electronic de călătorie și încărcarea cardului inteligent cu titluri de călătorie.

Proiectul “Modernizare strada Traian între Metro și strada Brăilei” are o valoare de totală de aproape 18 milioane lei, din care valoarea finanțării nerambursabile este de circa 16,1 milioane lei.

Proiectul vizează modernizarea pe o distanță de 2.160 metri a străzii Traian, unul din cele mai importante culoare de tranzit ale municipiului Galați, care face legătura între sudul și nordul municipiului, respectiv între strada Brăilei și Metro. Tronsonul inclus în proiect este cel cuprins între Piața Centrală – strada Basarabiei și intrarea în depoul de la intersecția străzii Al. Măcelaru cu b-dul George Coșbuc.

Finanțările au fost acordate prin Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de Proiecte POR/2018/4/4.1/2/proiecte nefinalizate.

## PROIECTE PRIVIND INTRODUCEREA ÎN CIRCUITUL TURISTIC A OBIECTIVELOR DE PATRIMONIU CULTURAL

### Centru cultural - muzeal în clădirea Bibliotecii din orașul Sulina



“Restaurarea obiectivului de patrimoniu Biblioteca Orășenească - monument istoric”, se va realiza printr-un proiect finanțat prin POR 2014-2020 și implementat de către Primăria Orașului Sulina.

Obiectivul general al proiectului constă în restaurarea clădirii bibliotecii orășenești din orașul Sulina-„Jean Bart”, parte a patrimoniului cultural istoric și de valoare națională, în vederea îmbunătățirii mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural.

Biblioteca Orășenească "Jean Bart", Sulina a fost înființată de Comisia Europeană a Dunării în anul 1897 și a funcționat la parterul clădirii construite în anul 1890.

Starea de conservare a corpului de construcție este proastă și în prezent nu se poate desfășura niciun fel de activitate din cauza degradărilor structurale și arhitecturale, precum și a lipsei dotărilor și



echipamentelor conforme cu cerințele de calitate actuale.

Proiectul propune transformarea funcțională a clădirii într-un centru cultural-muzeal, care va conține o sală multifuncțională, un atelier de documentare, un birou, și un magazin de suveniruri la parter, două săli de expoziție la etaj și un atelier de navomodelism la mansardă. Se menține, parțial, și funcțiunea de bibliotecă publică (în spații de depozitare) prin integrarea în spațiile amenajate a cărților și documentelor păstrate din vechea bibliotecă.

Proiectul prevede lucrări de restaurare și reparații la toate elementele construcției. În plus, se vor face lucrări de refuncționalizare a clădirii pentru utilizarea mai bună a spațiilor.

După implementarea proiectului se previzionează că vizitatorii obiectivului vor fi de aproximativ 9000 turiști/an.

Valoarea totală a proiectului este de aproximativ 3,14 milioane lei, din care finanțarea nerambursabilă este de peste 3 milioane lei.

Finanțarea este asigurată prin Axa prioritară 5 – “Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural”, Prioritatea de investiții 5.1 - “Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural”.

## Reabilitarea Ansamblului Bisericii Ortodoxe Grecești „Sfântul Nicolae” din orașul Sulina

Proiectul “Consolidarea, reabilitarea, restaurarea și promovarea Ansamblului Bisericii Ortodoxe Grecești „Sfântul Nicolae”, implementat de către Parohia “Sf.Nicolae” Sulina, județul Tulcea, este finanțat prin POR 2014-2020, Axa prioritară 5 – “Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural”, Prioritatea de investiții 5.1 - “Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural”.

Obiectivul general al proiectului vizează dezvoltarea locală prin conservarea, protejarea și punerea în valoare a ansamblului bisericii ortodoxe grecești, monumente istorice, părți componente ale patrimoniului cultural local.

Prin implementarea proiectului, se vor realiza următoarele activități: restaurarea și consolidarea ansamblului istoric, lucrări de arhitectură, restaurarea picturilor, realizare instalații electrice, sanitare, termice, iluminat arhitectural, sistem de supraveghere video, antifracție, realizare clopotniță, refacere căi de acces, amenajare peisagistică.

Biserica “Sfântul Nicolae” din Sulina va fi digitizată



(scanare laser 3D), ceea ce va permite accesul online pentru a vedea planul bisericii și detaliile arhitecturii.

Prin restaurarea monumentului istoric, se urmărește creșterea numărului de vizitatori și, implicit, de turiști în orașul Sulina și județul Tulcea, dar și creșterea numărului de unități de cazare care va genera și noi locuri de muncă.

Valoarea totală a proiectului este de aproximativ 22 milioane lei, din care valoarea finanțării nerambursabile este de circa 21,6 milioane lei.

## Observator astronomic în Castelul de Apă din Grădina Publică, municipiul Brăila

Proiectul “Reabilitarea Castelului de Apă din Grădina Publică, Brăila” implementat de Primăria Municipiului Brăila, este finanțat prin POR 2014-2020, Axa prioritară 5 – “Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural”, Prioritatea de investiții 5.1 - “Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural”.

Proiectul prevede lucrări de restaurare și reparație: consolidare, restaurare și remodelare fațade, refacerea

terasei, refacerea scârilor de acces către subsol, parter și etaje, refacerea tuturor instalațiilor. De asemenea, vor fi înlocuite lifurile existente cu ascensoare noi și moderne, caruselul de la etajul 6 va fi recondiționat și obiectivul de patrimoniu va fi dotat cu o cupolă din polyester ranforsat.

Monumentul istoric va fi transformat într-un spațiu expozițional, ce va avea ca tematică la parter istoria Castelului de Apă, iar la etajele superioare astronomie și corpuri cerești. La subsol, vor fi amenajate 6 săli de proiecție cinema 7D și o sală a oglinzilor care deformează.

La etajele superioare, vor fi amenajate spații expoziționale ce vor prezenta imagini 3D, cu planetele Sistemului solar, galaxii, roiuri de galaxii, nebuloase și constelații. La etajul 5, va fi amenajată o sală de proiecții, care va fi în legătură cu observatorul astronomic din cupolă.

Platforma rotativă de la ultimul etaj, destinată observării panoramice a orașului, va fi refăcută, și tot aici vor fi montate două telescoape mobile, imaginile captate de acestea putând fi vizionate pe ecrane cu LED. În cupola din vârful turnului, va fi amenajată camera observator astronomic, dotată cu un telescop de mare putere.

Bugetul total al proiectului este de peste 21,3 milioane lei, din care finanțarea nerambursabilă este de peste 17,59 milioane lei.

În urma implementării proiectului, obiectivul de patrimoniu va deveni o atracție pentru întreaga comunitate, precum și pentru turiști, preconizându-se

atragera unui număr mediu anual de 6.000 de vizitatori.



## PROIECTE PRIVIND CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE LA CLĂDIRILE PUBLICE

### Efficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 48 "Luceafărul", din municipiul Brăila

Proiectul "Eficientizare energetică Grădinița cu program prelungit nr. 48 <<Luceafărul>>" este implementat de Primăria municipiului Brăila și finanțat în cadrul POR 2014-2020.

Clădirea este formată din parter, un etaj și subsol tehnic și a fost construită în anul 1974. Pe parcursul anilor, intervențiile pentru întreținere au fost insuficiente pentru rezolvarea tuturor problemelor ivite pe parcursul utilizării imobilului. Această situație a condus la degradarea treptată a clădirii.

Obiectivul general al proiectului constă în gestionarea eficientă a energiei consumate, inclusiv prin utilizarea surselor de energie regenerabilă la nivelul imobilului.



Obiectivele specifice ale proiectului sunt: reducerea consumului de energie; reducerea emisiilor echivalent CO2 și utilizarea surselor regenerabile.

Creșterea eficienței energetice a clădirii în care își desfășoară activitatea Grădinița cu program prelungit nr. 48 „Luceafărul” se va realiza prin îmbunătățirea izolației termice prin anveloparea clădirii, utilizarea surselor regenerabile de energie, reabilitarea și modernizarea instalațiilor pentru încălzire și apă caldă menajeră, înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu corpuri care au eficiență energetică ridicată.

Grupul țintă al proiectului este reprezentat, în principal, de: 288 de copii cu vârste cuprinse între 3 și 6 ani din cadrul grădiniței, personalul didactic și auxiliar al grădiniței precum și părinții copiilor înscriși la această unitate de învățământ, administrația locală a municipiului Brăila.

Valoarea totală a proiectului este de circa 3,2 milioane lei, din care valoarea sumei nerambursabile este de circa 2,7 milioane lei.

Proiectul este finanțat prin Axa prioritară 3 – "Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon", Prioritatea de investiții 3.1 – "Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice", Operațiunea B – "Clădiri Publice".

## ”Cei șapte pitici” din municipiul Buzău și fondurile Regio

Proiectul „Reabilitarea în vederea creșterii eficienței energetice clădiri publice – Gradinița cu program prelungit ”Cei șapte pitici” - Corp C1” este finanțat în cadrul POR 2014-2020.

Beneficiarul proiectului, Primăria Municipiului Buzău, a avut în vedere această reabilitare datorită suprafețelor foarte mari încălzite/răcite, a consumurilor mari realizate, a numărului mare de ore de utilizare a clădirii și, nu în ultimul rând, datorită categoriei și numărului mare de beneficiari direcți și indirecti (peste 230 preșcolari și cadre didactice din cadrul grădiniței).

Clădirea cu subsol parțial, parter și un etaj, a fost construită în anul 1973 și prezintă următoarele deficiențe majore cu influențe negative privind siguranța exploatarei și performanțele energetice:

- izolația termică a elementelor exterioare de construcție nu este în conformitate cu reglementările în vigoare;
- clădirea dispune de o instalație de încălzire centrală cu apă caldă tip bitubular, cu distribuție inferioară;
- radiatoarele sunt, în mare parte, cele inițiale din fontă, cu robinete de închidere și reglaj parțial funcționale.

Având în vedere aceste aspecte precum și faptul că imobilul are o vechime de peste 40 ani, auditorul energetic a menționat că este necesară creșterea performanței energetice a clădirii prin izolarea termică a fațadelor și refacerea finisajelor, înlocuirea tâmplăriei existente cu tâmplărie performantă energetic, termoizolarea terasei și înlocuirea rețelei de distribuție a agentului termic pentru încălzire și refacerea distribuției de apă caldă menajeră.

Proiectul de investiții presupune următoarele lucrări:

- reabilitarea pereților clădirii ce va spori rezistența termică a pereților exteriori;
- reabilitarea tâmplăriei exterioare și a intrării în

clădire;

- reabilitarea terasei clădirii cu polistiren extrudat de 20 cm grosime ce va duce la sporirea rezistenței termice a terasei;
- reabilitarea planșeului peste subsol ce va determina sporirea rezistenței termice a plăcii peste subsol;
- reabilitarea instalației de încălzire și a distribuției de apă caldă menajeră din subsol.

Valoarea totală a proiectului este de circa 3,7 milioane lei, din care valoarea sumei nerambursabile este de circa 2,5 milioane lei.

Proiectului urmează să se finalizeze până la sfârșitul lunii septembrie 2019.

Proiectul este finanțat prin Axa prioritară 3 – ”Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 3.1 – ”Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice”, Operațiunea B – ”Clădiri Publice”.



## Efficientizare energetică la Liceului ”Henri Coandă” din municipiul Buzău

Proiectul ”Reabilitarea în vederea creșterii eficienței energetice clădiri publice-Liceul <<Henri Coandă >> - Corp C 4 (Școala veche și Școala nouă)” este finanțat din fonduri europene și implementat de Primăria municipiului Buzău.

Proiectul își propune creșterea confortului din mediul educațional pentru asigurarea condițiilor optime de desfășurare al procesului educativ cât și pentru scăderea costurilor și a emisiilor de CO<sub>2</sub>, beneficiari direcți fiind cei peste 730 elevi care frecventează cursurile acestei instituții școlare.

Corpul C 4 al Liceului ”Henri Coandă” este compus din 2 tronsoane construite la date diferite, cu regim de înălțime

diferit. Tronsonul 1 denumit Școala Veche a fost construit în anul 1972 și are regim de înălțime P +1E. Tronsonul 2 denumit Școala nouă a fost construit în anul 1980 și are regim de înălțime P+3E. Între cele 2 tronsoane există și un corp de legătură, cu regim de înălțime P+1.

Conform expertizei tehnice, Școala veche prezintă o serie de fisuri localizate în stâlpișorii din fațada principală, în dreptul parapetelor de la parter și etaj, și unele degradări cauzate de infiltrațiile de apă. La Școala nouă, la exteriorul clădirii, au fost identificate degradări la scara de acces cauzate în principal tasărilor, iar unele elemente decorative au suferit degradări. Sunt vizate măsuri de creștere a eficienței energetice (reabilitarea pereților

clădirii, a tâmplăriei exterioare, reabilitarea intrării în clădire, reabilitarea terasei clădirii cu polistiren extrudat de 20 cm grosime, reabilitarea instalației de încălzire și a distribuției de apă caldă menajeră) precum și lucrări conexe.

Lucrările generale propuse a se realiza sunt: termoizolarea fațadelor clădirii, refacerea completă a sistemului de termo și hidro izolație a terasei, înlocuirea ferestrelor cu ferestre din profile de aluminiu și geam termoizolant low-e, refacerea instalației de distribuție a agentului termic pentru încălzire și apă caldă, între punctul de racord și planșeul peste subsol, instalarea unei surse regenerabile de energie prin folosirea pompelor de căldură de tip aer-apă și integrarea acestora în sistemul existent de încălzire prin intermediul unor schimbătoare de căldură și automatizare aferentă, montarea de instalații de stins incendiile tip hidranți interiori, hidranți exteriori, înlocuirea corpurilor de iluminat cu unele cu LED, cu durată mare de viață și consum redus etc.

Valoarea totală a proiectului este de circa 3,4 milioane lei, din care valoarea sumei nerambursabile este de aproape 3 milioane lei.

Proiectul este finanțat prin POR 2014-2020, Axa prioritară 3 – "Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon", Prioritatea de investiții 3.1 – "Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice", Operațiunea B – "Clădiri Publice".



## Spitalul din orașul Hîrșova se modernizează

Proiectul "Creșterea eficienței energetice a Spitalului orașenesc Hîrșova, județul Constanța" se derulează cu fonduri europene și este implementat de Primăria orașului Hîrșova.

Scopul proiectului vizează creșterea performanței energetice a spitalului prin reducerea consumului anual de energie pentru încălzire și al emisiilor de carbon, în condițiile asigurării și menținerii climatului termic interior.

În privința lucrărilor de intervenții ce vor fi efectuate, proiectul vizează cele trei corpuri de clădire din cadrul spitalului și anume: corp spital plus pavilionul spitalului, corpul policlinicii și corpul centralei termice, clădiri ce au fost edificate în perioada anilor 1960 - 1980 fără respectarea unor standarde minime referitoare la eficiența energetică și la consumul rațional de resurse.



La spital vor fi efectuate lucrări de izolare termică a părții opace a fațadelor prin placarea pereților exteriori, la partea superioară a acestora, precum și izolarea termică a planșeului peste ultimul nivel. De asemenea, vor mai fi făcute lucrări de modernizare a instalațiilor termice, sanitare și de iluminat, reparații ale trotuarelor din jurul clădirii, reparații ale sistemului de colectare a apelor pluviale, burlane și jgheaburi. Totodată, se suplimentează sistemul de panouri solare existent alcătuit din 10 captatoare solare termice cu încă 24 de captatoare solare termice, pentru apa caldă de consum.

La policlinică se va realiza izolarea termică a părții opace a fațadelor prin placarea pereților exteriori, la partea superioară a acestora, izolarea termică a planșeului peste ultimul nivel, lucrări de modernizare a instalațiilor termice, sanitare și de iluminat și se va înlocui tâmplăria exterioară existentă cu tâmplărie termoizolantă. În plus, trotuarele din jurul clădirii vor fi reparate. Reparații se vor mai face și la sistemul de colectare a apelor pluviale, burlane și jgheaburi. Conform proiectului, se va suplimenta sistemul de panouri solare existent alcătuit din 3 captatoare solare termice cu încă 6 captatoare solare termice, pentru apă caldă de consum.

La centrala termică se va izola termic planșeul peste ultimul nivel, se va înlocui tâmplăria exterioară existentă cu tâmplărie termoizolantă și se va izola termic partea opacă a fațadelor prin placarea pereților exteriori, la

partea superioară a acestora. Proiectul mai vizează montarea și instalarea centralei termice pe biomasă-peleți.

Grupul țintă al proiectului este reprezentat de populația orasului Hîrșova și populația comunelor Ciobanu, Ghindărești, Gârliciu, Saraiu, Vultur, Topalu, Crucea, Pantelimon, Horia și Grădina, în număr de peste 30.000 locuitori.

Valoarea totală a proiectului este de circa 8,3 milioane lei, din care valoarea sumei nerambursabile este de aproape

7,3 milioane lei.

Proiectului urmează să se finalizeze până la data de 30 septembrie 2021.

Proiectul a fost finanțat prin Axa prioritară 3 – "Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon", Prioritatea de investiții 3.1 – "Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice", Operațiunea B – "Clădiri Publice".

## Creșterea performanței energetice și reabilitare termică a creșelor din Galați

Peste 160 de copii care sunt îngrijiți în 2 creșe din municipiul Galați vor beneficia de condiții mai bune, peste doi ani, după finalizarea proiectelor de reabilitare, modernizare și creștere a performanței energetice a imobilelor, finanțate prin POR 2014 – 2020.

În afară de lucrările de termoizolație la acoperiș și subsol și înlocuirea tâmplăriei, lucrările vor presupune și modernizarea spațiilor construite și date în folosință în anul 1974. Creșele vor fi dotate și cu aparate moderne de aer condiționat care vor permite menținerea, în toate încăperile, a unui climat sănătos atât pe timp de vară cât și pe timp de iarnă, urmând, de asemenea, să fie montate și panouri solare și turbine eoliene pentru asigurarea unor surse de energie nepoluante și ieftine care vor contribui la scăderea cheltuielilor cu încălzirea spațiilor.

Obiectivul general al proiectului „**Creșterea performanței energetice și reabilitare termică Creșa nr. 1**” îl constituie creșterea performanței energetice și reabilitarea termică a clădirii creșei prin utilizarea tehnologiilor actuale cu respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă.

Măsurile de intervenție vor conduce la:

- scăderea emisiilor echivalent CO<sub>2</sub> (kgCO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>/an), cu 64,03 % față de situația inițială;
- reducerea consumului anual specific de energie primară (utilizând surse regenerabile) (KWh/m<sup>2</sup>/an), cu 71,47 % față de situația inițială;
- reducerea consumului anual de energie primară folosind surse regenerabile (kWh/an) cu 38400 kWh/an, față de situația inițială.

Valoarea totală a proiectului este de circa 2,8 milioane lei, din care valoarea sumei nerambursabile este de aproape 2,5 milioane lei.

Proiectului urmează să se finalizeze până la sfârșitul lunii mai 2021.

Proiectul „**Creșterea performanței energetice și reabilitare termică Creșa nr. 36**” vizează creșterea performanței energetice și reabilitare termică a clădirii creșei prin utilizarea tehnologiilor actuale cu respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă.

Obiectivele specifice ale proiectului au în vedere:

- scăderea emisiilor echivalent CO<sub>2</sub> (kgCO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup>/an), cu 63,15 % față de situația inițială;
- reducerea consumului anual specific de energie primară (utilizând surse regenerabile) (KWh/m<sup>2</sup>/an), cu 70,74 % față de situația inițială;
- reducerea consumului anual de energie primară folosind surse regenerabile (kWh/an) cu 38.400 kWh/an, față de situația inițială.

Valoarea totală a proiectului este de circa 2,8 milioane lei, din care valoarea sumei nerambursabile este de circa 2,5 milioane lei.

Proiectului urmează să se finalizeze până la sfârșitul lunii iunie 2021.



Prezent la evenimentul de semnare a celor 2 contracte de finanțare, Luminița Mihailov directorul general al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Est a afirmat: “Vă felicit cu ocazia acestor două noi proiecte și sper să reușiți să implementați aceste proiecte într-un timp foarte scurt, mai scurt decât termenul oficial de finalizare. Municipality Galați este foarte activă, în acest mandat, în privința atragerii de fonduri europene. Mă refer aici la cele 10 contracte, din care jumătate sunt în domeniul eficienței energetice, ceea ce ne face să privim cu speranță în viitor. Vreau să precizez că prin astfel de contracte, precum, cele de astăzi, ne înscriem în obiectivul

strategic al Uniunii Europene cel de asigurare a tranziției către o economie curată din punct de vedere al mediului și vorbim, de asemenea, de o eficiență a cheltuirii banilor publici”.

Cele 2 proiecte sunt finanțate prin Axa prioritară 3 – “Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 3.1 – “Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice”, Operațiunea B – “Clădiri Publice”.

## Cantina de Ajutor Social din municipiul Tecuci va fi reabilitată și modernizată

Proiectul “Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice din Municipiul Tecuci – Cantina Ajutor Social, str. Elena Doamna, nr.2, localitatea Tecuci, județul Galați” este finanțat în cadrul POR 2014-2020, Axa Prioritară 3 - “Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 3.1 - “Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice și în sectorul locuințelor”, Operațiunea B – “Clădiri publice”.

Clădirea Cantinei ce a fost construită în anul 1930 se află mult sub prevederile normelor actuale de confort și consum energetic și se încadrează în clasa de risc seismic III.

Proiectul are ca obiectiv general sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, având ca

prioritate sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor în județul Galați, în particular la nivelul municipiului Tecuci.

Obiectivul specific vizează realizarea de investiții pentru creșterea eficienței energetice și utilizarea energiei din surse regenerabile, la nivelul clădirii Cantinei de Ajutor Social, contribuind astfel la un consum redus de energie și limitarea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Sediul Cantinei de Ajutor Social Tecuci se va reabilita pentru scăderea consumurilor energetice, urmând a fi executate consolidările și reparațiile care se impun.

După realizarea intervențiilor prevăzute prin proiect, se vor obține următoarele rezultate:

- reducerea consumului total anual specific de energie finală de la 349,02kWh/mp.an la 175,40kWh/mp.an;
- reducerea consumului total anual specific de energie finală pt. încălzirea spațiilor de la 233,38kWh/mp.an la 59,73kWh/mp. an;
- reducerea anuală a emisiilor de gaze cu efect de seră echivalent CO2 de 29.772,07 kg CO2/an, astfel emisiile CO2 se vor situa sub valorile corespunzătoare stabilite pentru data de 31.12.2018;
- reducerea consumului total anual specific de energie finală de la 25,20kWh/mp. an la 25,20kWh/mp. an;
- un consum total anual specific de energie finală utilizând surse regenerabile de 126,24kWh/mp.an.

Contractul de finanțare aferent proiectului semnat în luna octombrie 2018, are valoarea de 966 mii lei, din care valoarea sumei nerambursabile este de circa 837 mii lei.

Proiectului urmează să se finalizeze până la sfârșitul lunii septembrie 2019.



## Școala Nr. 2 din municipiul Focșani va fi modernizată

Creșterea eficienței energetice pentru imobilul corp școală, inclusiv lucrări anexe, pentru Școala Gimnazială - "Ion Basgan" este un proiect cu fonduri Regio care se derulează în municipiul Focșani.

Clădirea a fost construită în anul 1985 fără a se pune un accent deosebit pe eficiența energetică. Pentru asigurarea confortului termic necesar, această clădire este caracterizată de un consum excesiv de energie termică.

Obiectivul general al proiectului este creșterea eficienței energetice a clădirii, prin aplicarea unor măsuri de creștere a eficienței energetice în vederea reducerii consumului de energie primară și a emisiilor de CO<sub>2</sub>, asigurând totodată îmbunătățirea confortului, sănătății și siguranței elevilor și personalului colegiului-beneficiari direcți ai investiției. Prin intervențiile aduse clădirii, se urmărește o bună utilizare și funcționare a spațiilor, în vederea creșterii calității actului de învățământ, precum economia de energie și creșterea standardului de funcționare a clădirilor.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- reducerea cheltuielilor cu încălzirea pe perioada de iarnă;
- reducerea costurilor cu climatizarea pe perioada de caniculă;
- reducerea consumului de energie termică și electrică;
- creșterea numărului clădirilor publice cu o clasificare mai bună a consumului de energie în Focșani prin sporirea eficienței energetice, la finalul implementării proiectului, proiectul reprezentând una dintre măsurile luate de către autoritățile locale în vederea implementării Programului de Îmbunătățire a eficienței energetice aferent orașului,

cu scopul de a contribui la îndeplinirea obiectivelor naționale privind schimbările climatice și energia sustenabilă;

- îmbunătățirea condițiilor de confort interior pentru angajații și elevii școlii, la finalul proiectului;
- reducerea nivelului anual specific al gazelor cu efect de seră (echivalent tone/an CO<sub>2</sub>) cu un procent de minim 46%, în urma investițiilor realizate prin proiectul de față la unitatea școlară mai sus amintită.

Investiția se va desfășura pe 2 componente și anume: lucrări de reabilitare termică a anvelopei și lucrări conexe.

Grupul țintă al investiției este constituit de cei 1.088 elevi și de personalul angajat, peste 60 de persoane. Aceștia vor fi beneficiarii direcți ai proiectului. Pentru că se va realiza o investiție care va ridica standardele în domeniul lucrărilor de construcții în municipiul Focșani, beneficiarii indirecti pot fi și părinții elevilor care studiază în cadrul acestei instituții.

Valoarea totală a proiectului este de peste 6,3 milioane lei, din care valoarea sumei nerambursabile este de circa 6 milioane lei.

Proiectului urmează să se finalizeze până la sfârșitul lunii septembrie 2019.

Proiectul este finanțat prin Axa prioritară 3 – "Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon", Prioritatea de investiții 3.1 – "Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice", Operațiunea B – "Clădiri Publice".





**INFOREGIO SUD-EST NR. 11**

**MATERIAL REALIZAT DE:**

Laurențiu Aramă - specialist relații publice

Dorin Diță - specialist relații publice

Marin Moraru - specialist relații publice

Verificat: **Florica NEAGU - Șef Serviciu Comunicare**

**AVIZAT: Jenica CRĂCIUN - Șef OI POR Sud-Est**

**APROBAT: Luminița MIHAILOV - Director General ADR SE**

**Investim în viitorul tău!**

**Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020**

Titlul proiectului: *Sprijin pentru ADR SE în perioada 2018-2019 în vederea implementării Programului Operațional Regional 2014-2020 în Regiunea de Dezvoltare Sud - Est*

Editorul materialului: *Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est*

Data publicării: *Decembrie 2018*

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.