**Anexa 8 - FIŞA DE PROIECT**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Titlul |  |
| 2. | Solicitantul, inclusiv partenerii |  |
| 3. | Localizarea şi dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă |  |
| 4. | Perioada de implementare estimată |  |
| 5. | Bugetul eligibil estimativ |  |
| 6. | Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare |  |
| 7. | Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. |  |
| 8. | Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat |  |
| 9. | Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții[[1]](#footnote-1) |  |
| 10. | Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii[[2]](#footnote-2) |  |
| 11. | Maturitatea[[3]](#footnote-3) ideii de proiect |  |
| 12. | Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen |  |
| 13. | Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii (se vor menţiona ideile de proiecte/proiectele complementare, dacă este cazul) |  |

*[Beneficiarul poate adăuga noi rânduri în această fişă pentru detalierea, de exemplu, a contribuției ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii. Se va solicita beneficiarilor să folosească acelaşi tip de valori (procentuale sau absolute)/informaţii pentru completarea fişelor de proiect aferente unui O.S. pentru a permite compararea şi punctarea acestora.*

*Pentru O.S.4.1 estimările privind contribuţia la obiective şi indicatori vor fi preluate de către beneficiar din analizele ce derivă din P.M.U.D./studii de trafic, după caz. Pentru justificarea încadrării în O.S 4.1, se pot folosi inclusiv informaţii privind reducerea traficului cu autoturisme/creşterea utilizării transportului public/modurilor nemotorizate. Pentru fişele de proiecte cu activităţi complementare privind transportul public (infrastructura şi mijloace de transport) se pot utiliza, după caz, valori centralizate pentru ambele idei de proiecte privind contribuţia la obiectivele şi indicatorii O.S. 4.1. În caz că una dintre aceste fişe nu este selectată/prioritizată, se va analiza menţinerea componentei selectate şi prioritizate în lista de proiecte prioritare. ]*

**<Nume, Prenume> <Nume, Prenume>**

**Primar Director**

1. Se va completa de către beneficiar conform cerinţelor din F-PO.DGPOR.SECP.03.06 – *Detalierea criteriilor de punctare a fișelor de proiect,* pe fiecare Obiectiv specific [↑](#footnote-ref-1)
2. Idem. Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori din cei prezentaţi în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menţiona contribuţia proiectului pentru toţi aceştia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ţinând seama de contribuţia pentru toţi aceşti indicatori aferenţi Obiectivului specific. Acest aspect este valabil şi pentru criteriile de la punctele 11, 12 si 13 din fişă. [↑](#footnote-ref-2)
3. Se poate avea în vedere inclusiv Situația juridică a terenului/clădirii/materialului rulant, după caz, obiect al investiției; [↑](#footnote-ref-3)