**Anexa 8 - FIŞA DE PROIECT**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Titlul[[1]](#footnote-1) |  |
| 2. | Solicitantul, inclusiv partenerii |  |
| 3. | Localizarea şi, dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă |  |
| 4. | Perioada de implementare estimată |  |
| 5. | Valoarea eligibilă şi/sau totală estimativă[[2]](#footnote-2), din care valoarea nerambursabilă a bugetului ideii de proiect (maximum 98% din valoarea eligibilă). |  |
| 6. | Obiectivul specific al Axei prioritare 4 din care se solicită finanţare |  |
| 7. | Scurtă descriere a activităților propuse şi scurtă justificare a încadrării acestora în activităţile eligibile ale O.S. |  |
| 8. | Scurtă justificare a necesității realizării investiţiei / Grupul țintă vizat |  |
| 9. | Contribuția ideii de proiect la atingerea Obiectivului specific al Priorității de investiții[[3]](#footnote-3) |  |
| 10. | Contribuția ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii[[4]](#footnote-4) |  |
| 11. | Maturitatea[[5]](#footnote-5) ideii de proiect |  |
| 12. | Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen |  |
| 13. | Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiţii (se vor menţiona ideile de proiecte/ proiectele complementare/integrate, dacă este cazul) |  |

*[Beneficiarul poate adăuga noi rânduri în această fişă pentru detalierea, de exemplu, a contribuției ideii de proiect la îndeplinirea indicatorilor Priorităţii de Investiţii. Se va solicita beneficiarilor să folosească acelaşi tip de valori (procentuale sau absolute)/informaţii pentru completarea fişelor de proiect aferente unui O.S. pentru a permite compararea şi punctarea acestora.*

*Pentru O.S.4.1, estimările privind contribuţia la obiective şi indicatori vor fi preluate de către beneficiar din analizele ce derivă din P.M.U.D./studii de trafic, după caz. Pentru justificarea încadrării în O.S 4.1, se pot folosi inclusiv informaţii privind reducerea traficului cu autoturisme/creşterea utilizării transportului public/modurilor nemotorizate. Pentru fişele de proiecte cu activităţi complementare (de ex. infrastructura şi mijloacele de transport aferente) se pot utiliza, după caz, valori centralizate pentru ambele idei de proiecte privind contribuţia la obiectivele şi indicatorii O.S. 4.1., conform prevederilor ghidului specific. În caz că una dintre aceste fişe aferente ideilor de proiecte complementare nu este selectată/prioritizată, se va analiza menţinerea componentei selectate şi prioritizate în lista de proiecte prioritare. ]*

**<Nume, Prenume> <Nume, Prenume>**

**Primar Director**

1. După caz, se poate indica poziţia din extrasele portofoliilor de proiecte din SIDU/PMUD pentru ideea de proiect sau pentru activităţile/măsurile componente ale acesteia. Nu este obligatoriu ca titlul ideii de proiect să coincidă cu cel/cele din SIDU/PMUD; [↑](#footnote-ref-1)
2. Valoarea totală (maximă) a bugetului ideii de proiect/proiectului are relevanţă pentru Obiectivele specifice 4.2 şi 4.3, conform ghidurilor specifice; [↑](#footnote-ref-2)
3. Se va completa de către beneficiar conform cerinţelor din formularul F-PO.DGPOR.SECP.03.06 – *Detalierea criteriilor de punctare a fișelor de proiect (Procedura operaţională AU),* pe fiecare Obiectiv specific; [↑](#footnote-ref-3)
4. Idem. Dacă ideea de proiect răspunde mai multor indicatori dintre cei prezentaţi în F-PO.DGPOR.SECP.03.06 pe Obiectiv specific, beneficiarul va menţiona contribuţia proiectului pentru toţi aceştia. Autoritatea Urbană va stabili punctajele la acest criteriu, ţinând seama de contribuţia pentru toţi aceşti indicatori aferenţi Obiectivului specific. Acest aspect este valabil şi pentru criteriile de la punctele 11, 12 si 13 din fişă. [↑](#footnote-ref-4)
5. Se poate avea în vedere inclusiv Situația juridică a terenului/clădirii/materialului rulant, după caz, obiect al investiției; [↑](#footnote-ref-5)