

2019

**“Dezvoltarea parteneriatului între ONG-uri
și administrație pentru promovarea
modalităților durabile de transport în
interiorul localităților”
Cod SIPOCA 306/SMIS2014: + 110839**

**Raport cercetare OMNIBUS - Percepții și
atitudini cu privire la mersul pe bicicletă și la
infrastructura specifică**

**Beneficiarul proiectului: Agenția pentru Dezvoltare
Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud - Est**

1/31/2019





COLECTIV DE ELABORARE INCDT:

Aștefănoaiei Roxana, Cercetător științific III, INCDT

Tudorache Doru, Cercetător științific III, INCDT

Lixândroi Cristina, Cercetător științific III, INCDT

Barbu Mihaela, Cercetător științific, INCDT

Ștefan Daniela, tehnician, INCDT

IMAS Marketing & Polls

București,
31 Ianuarie, 2019



Cuprins:

1. Scopul cercetării	4
2. Obiectivele studiului	4
3. Culegerea datelor	4
4. Structura eșantionului	5
5. Elaborarea chestionarului și culegerea datelor	5
6. Interpretarea datelor	8
6.1. Mijlocul de transport preferat	8
6.2. Scopul utilizării bicicletei	14
6.3. Frecvența mersului pe bicicletă	21
6.4. Motivul utilizării bicicletei	26
6.5. Dificultăți întâmpinate de bicicliști	28
6.6. Motivul principal al neutilizării bicicletei	31
6.7. Calitatea infrastructurii pentru biciclete	35
6.8. Responsabilii pentru îmbunătățirea infrastructurii pentru biciclete	41

1. Scopul cercetării efectuată pe un eșantion OMNIBUS este de a identifica percepția populației față de mersul pe bicicletă și față de politicile publice care încurajează și susțin această activitate și de asemenea nevoile celor care practică mersul pe bicicletă.

2. Obiectivele studiului:



Măsurarea incidenței utilizării bicicletei ca mijloc de transport;



Identificarea percepțiilor despre riscurile asociate utilizării bicicletei în trafic;



Identificarea motivației principale de utilizare a bicicletei;



Evaluarea percepției asupra infrastructurii specifice mersului pe bicicletă.

3. Culegerea datelor:



Interviurile au fost realizate prin telefon, utilizând metoda CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing).



Eșantionul este probabilist, multistratificat, cu extragere aleatoare a persoanei (toți respondenții au fost selectați aleator de către calculator, prin generarea automată de numere de telefon);



OMNIBUS este un serviciu lunar de cercetare, și reprezintă o modalitate practică și eficientă de a obține date de înaltă calitate privind dinamica opiniilor, atitudinilor, comportamentelor și motivațiilor populației adulte din România.



Pentru acest studiu au fost intervievate 1010 persoane cu vârste de 18 ani și peste;

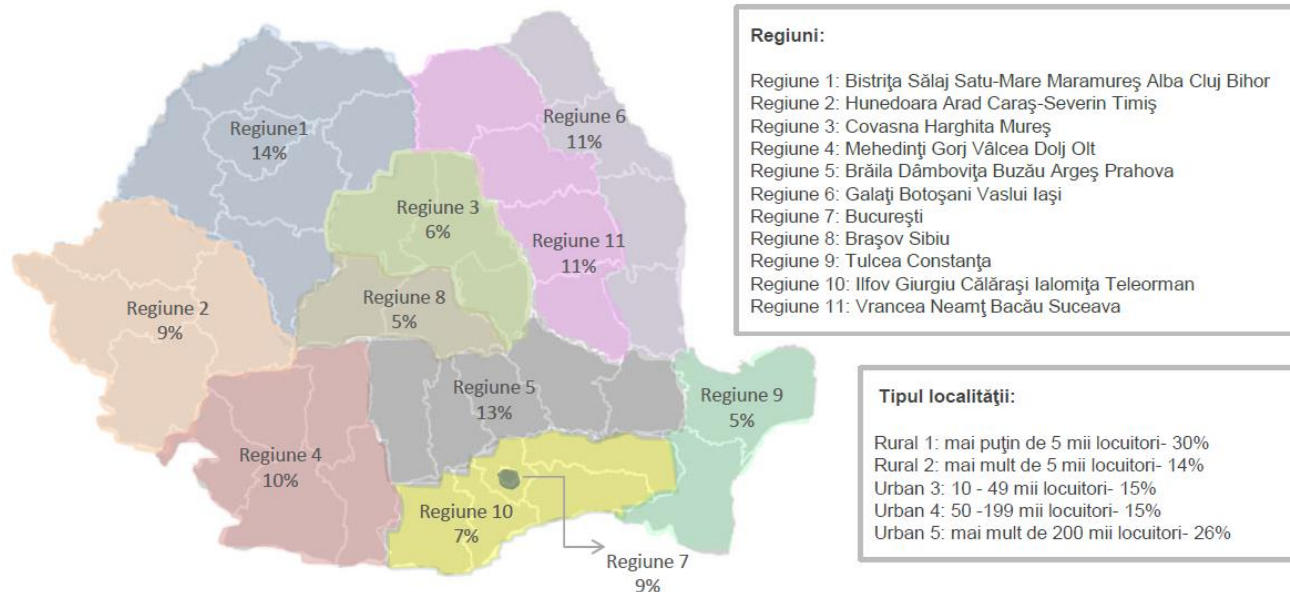


Perioada de realizare a interviurilor: 6-28 noiembrie 2018;



Eroarea de eșantionare: $\pm 3.1\%$.

4. Structura eșantionului



Se poate observa o distribuție relativ uniformă a eșantionului pe regiuni ale țării, persoanele intervievate provenind atât din mediul rural - 44% cât și din mediul urban - 56%. (442 de persoane din mediul rural și 568 de persoane din mediul urban)

5. Elaborarea chestionarului și codificarea răspunsurilor

Chestionarul a fost stabilit pe baza obiectivelor cercetării, dar și în funcție de metoda de culegere a datelor, alegându-se întrebări potrivite interviurilor de tip CATI. Au fost întrebări ce s-au adresat tuturor respondenților, ce arată preferința față de utilizarea bicicletei ca mijloc de transport în general, dar și întrebări ce se adresează în mod special utilizatorilor de bicicletă. Întrebările au fost închise cu un singur răspuns și de tip baterie.

Pentru toți respondenții

B1. Cu ce mijloc de transport vă deplasați cel mai des?
Citiți lista. Răspuns unic.

Mașină personală sau de serviciu	1
Transport public (tramvai, autobuz etc.)	2
Motocicletă/ Scuter	3
Bicicletă	4
Pe jos	5
Nu știu/Nu răspund (<i>nu citiți</i>)	9

B2. Vă rog să îmi spuneți dacă folosiți bicicleta...

Rotiți itemii! Citiți lista! Un singur răspuns pe linie!

	Da	Nu
a. ...pentru a merge la muncă, serviciu sau la școală	1	2
b. ...pentru petrecerea timpului liber, pentru a face mișcare/ sport	1	2
c. ...pentru a merge la cumpărături, în vizită sau pentru a rezolva diverse treburi	1	2
d. ...pentru a vă deplasa dintr-o localitate în alta	1	2

Întrebările B3-B5 respondenților care merg pe bicicletă (cod 1 la B2a, B2b, B2c sau B2d)!

B3. Cât de des folosiți bicicleta ca mijloc de deplasare?

Citiți lista. Răspuns unic.

Zilnic, de cinci până la șapte ori pe săptămână	1
Trei-patru zile pe săptămână	2
O zi sau două pe săptămână	3
De două-trei ori pe lună	4
O dată pe lună sau mai rar	5
Niciodată	6
Nu știu/Nu răspund (<i>nu citiți</i>)	9

B4. Care este principalul motiv pentru care folosiți bicicleta?

Rotiți itemii! Citiți lista. Răspuns unic.

Este mai rapid decât cu mașina personală sau transportul public	1
Pentru a face mișcare, sport	2
Este mai ieftin decât să merg cu mașina sau cu transportul public	3
E mai comod decât să merg pe jos	4
Mi se pare relaxant să merg pe bicicletă	5
Alt motiv. Care? _____	6
Nu știu/Nu răspund (<i>nu citiți</i>)	9

B5. Ce dificultăți întâmpinați când mergeți cu bicicleta?

Rotiți itemii! Citiți lista. Răspuns multiplu.

Mașini parcate pe piste pentru biciclete	1
Obstacole pe pistă (gropi, stâlpi, tomberoane)	1
Starea necorespunzătoare a pistelor pentru biciclete	1
Lipsa marcajelor pentru biciclete (nu există piste)	1

Unii șoferi sunt agresivi față de bicicliști	1
Dificultăți în traversarea intersecțiilor	1
Altele. Care? _____	1
Nu știu/Nu răspund (<i>nu citiți</i>)	1

Întrebările B6 respondenților care nu merg pe bicicletă (cod 2 la B2a, B2b, B2c și B2d)!

B6. Care este principalul motiv pentru care nu folosiți bicicleta? Rotiți itemii! Citiți lista. Răspuns unic.

Nu există piste pentru biciclete	1
Mi-e frică de accidente	2
Nu am unde să las sau să parchez bicicleta	3
Unii șoferi sunt agresivi față de bicicliști	4
Starea proastă a drumurilor	5
Alt motiv. Care? _____	6
Nu știu să merg pe bicicletă (<i>nu citiți</i>)	8
Nu știu/Nu răspund (<i>nu citiți</i>)	9

Pentru toți respondenții

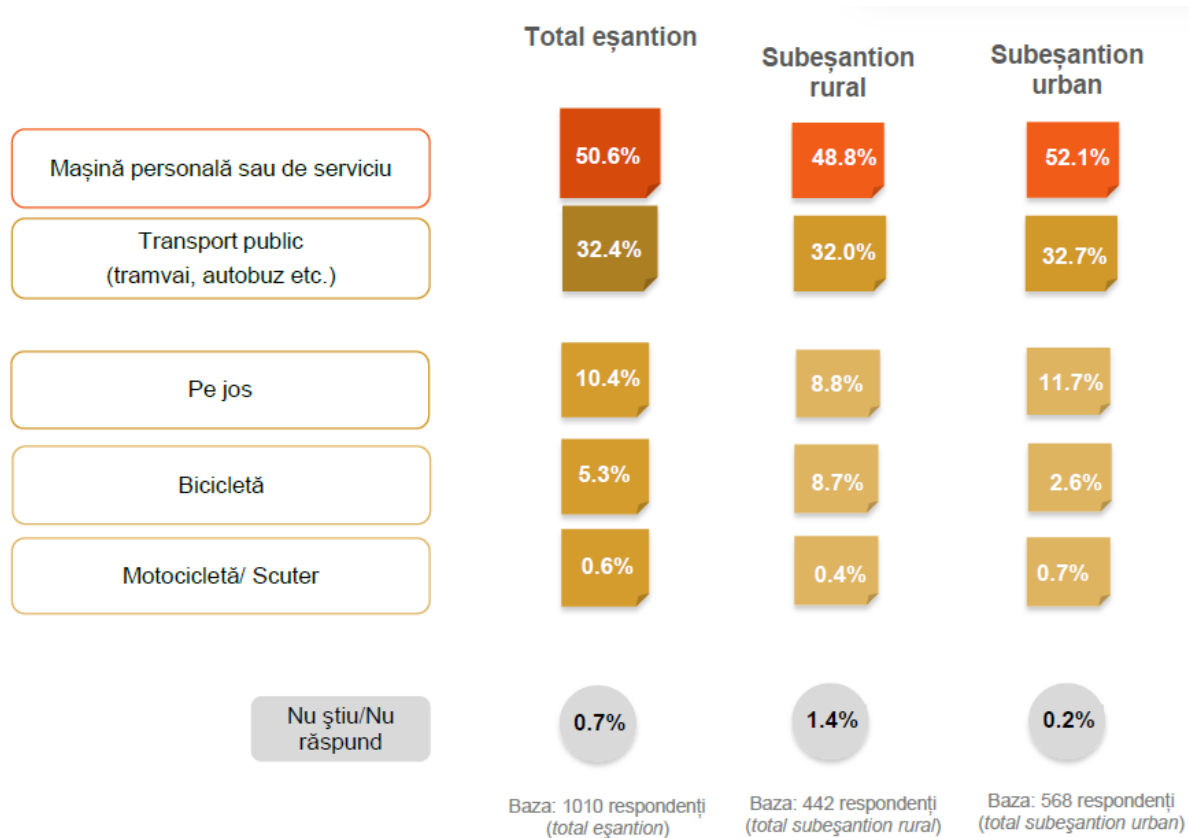
B7. În ceea ce privește localitatea dumneavoastră, cum apreciați...

*Rotiți itemii! Citiți lista!
Un singur răspuns pe linie!*

	Mai degrabă bună	Nici bună, nici proastă	Mai degrabă proastă	Nu e cazul (nu există în localitate)	NS/ NR (<i>nu citiți</i>)
a. ...starea pistelor pentru biciclete amenajate pe trotuare	1	2	3	7	9
b. ...starea pistelor pentru biciclete amenajate pe șosea/ drum/ carosabil	1	2	3	7	9
c. ...starea zonelor destinate doar bicicliștilor și pietonilor	1	2	3	7	9
d. ...starea sistemului de închiriere a bicicletelor	1	2	3	7	9
e. ...starea suporturilor pentru biciclete (rasteluri)	1	2	3	7	9
f. ... starea parcarilor pentru biciclete	1	2	3	7	9

6. Interpretarea datelor

6.1. Mijlocul de transport preferat - Cu ce mijloc de transport vă deplasați cel mai des?



Majoritatea respondenților -50,6% au ca mijloc preferat de transport mașina personală. Procentul este asemănător și pe cele două subeșantioane analizate - mediul urban - 52,1% și mediul rural - 48,8%. Transportul în comun este preferat de 32% din respondenți, atât în mediul urban cât și în mediul rural.

Procentul celor care preferă să utilizeze bicicleta este mic, doar 5,3% dintre respondenți au declarat că acesta este mijlocul de transport preferat. Procentul este și mai mic în mediul urban față de cel rural - 2,6% față de 8,7%.

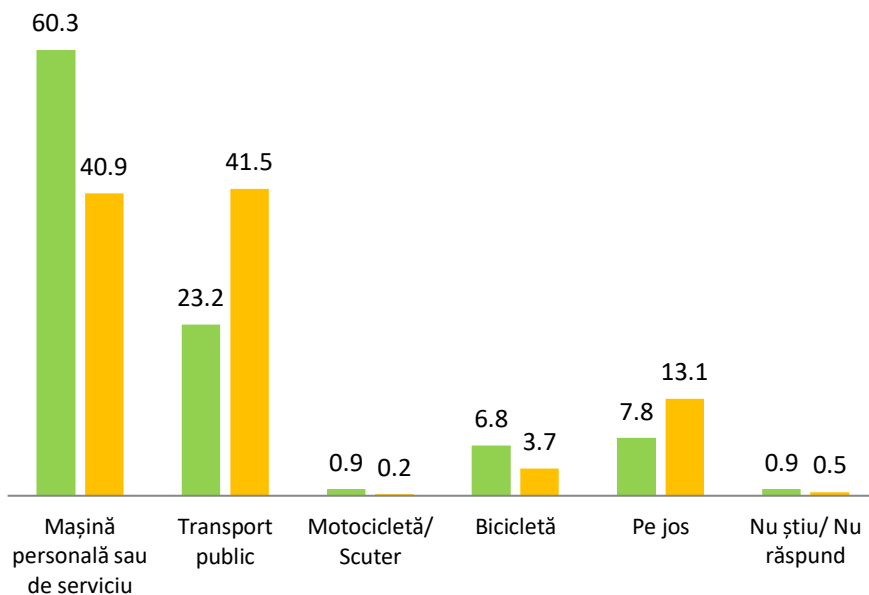
Se poate observa că procentul persoanelor care preferă să meargă pe jos la servici este mai mare decât al celor ce utilizează bicicleta.

Distribuția preferințelor față de mijlocul de transport în funcție de variabilele demografice

		Mașină personală sau de serviciu		Transport public		Motocicletă/ Scuter		Bicicletă		Pe jos		Nu știu/Nu răspund	
		Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	304	60.3	117	23.2	5	0.9	34	6.8	39	7.8	5	0.9
	Feminin	207	40.9	210	41.5	1	0.2	19	3.7	66	13.1	3	0.5
VÂRSTA	18 – 29 ani	84	45.1	76	40.9	2	1.2	8	4.4	16	8.4	0	0.0
	30 – 44 ani	188	60.6	85	27.4	2	0.6	11	3.7	23	7.4	1	0.3
	45 – 59 ani	147	54.7	80	29.7	2	0.6	18	6.6	22	8.2	1	0.3
	60 ani și peste	92	37.7	86	35.2	0	0.0	16	6.5	45	18.4	6	2.3
TIPUL LOCALITĂȚII	Rural	216	48.8	141	32.0	2	0.4	38	8.7	39	8.8	6	1.4
	Oraș mic (10-49 mii loc.)	78	51.1	40	26.3	1	0.7	6	3.9	27	18.0	0	0.0
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	108	61.0	40	22.5	0	0.0	3	1.5	25	14.3	1	0.7
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	110	46.0	106	44.4	3	1.2	6	2.6	14	5.8	0	0.0
REGIUNE	Transilvania	195	56.4	74	21.4	2	0.6	29	8.2	43	12.5	3	0.9
	Muntenia	185	52.0	117	32.8	0	0.0	12	3.4	41	11.5	1	0.3
	Moldova	92	43.5	85	40.2	3	1.6	12	5.6	16	7.6	3	1.4
	București	39	40.5	51	53.2	0	0.0	1	0.8	5	5.4	0	0.0
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	83	40.0	80	38.5	3	1.3	16	7.7	24	11.7	2	0.7
	>=750 - <1250 RON	89	39.3	96	42.5	0	0.0	17	7.5	22	9.5	3	1.2
	>=1250 - <2000 RON	120	58.1	53	25.7	1	0.4	7	3.2	25	12.1	1	0.5
	>=2000 RON	151	65.1	54	23.2	1	0.4	8	3.3	19	8.0	0	0.0
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	22	28.8	40	52.4	0	0.0	4	5.4	9	11.8	1	1.6
	Șc. profesională, treapta I de liceu	96	40.5	92	38.5	2	0.8	14	6.0	31	13.0	3	1.2
	Liceu, șc. Postliceală	190	50.0	121	31.9	3	0.7	25	6.5	38	10.0	3	0.9
	Studii superioare	202	64.7	72	23.2	1	0.3	10	3.2	26	8.5	0	0.0
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalț)	219	58.0	103	27.2	2	0.5	18	4.8	36	9.6	0	0.0
	Categoria C (mediu)	187	52.6	108	30.5	2	0.5	15	4.2	40	11.3	3	0.9
	Categoria DE (scăzut)	99	37.7	111	42.2	1	0.3	21	7.8	28	10.5	4	1.5
TOTAL	Baza: 1010 (total eșantion)	511	50.6	327	32.4	6	0.6	53	5.3	105	10.4	7	0.7

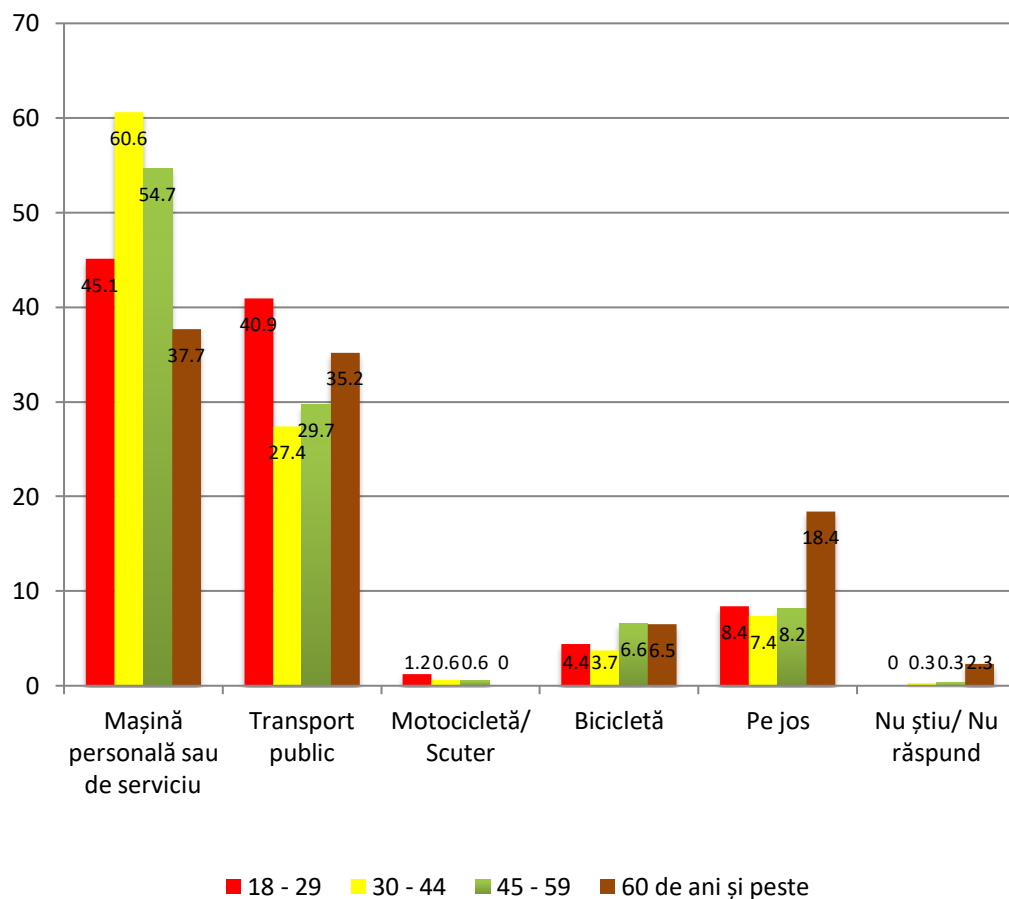
Distribuția preferințelor față de mijloacele de transport pe sexe - %

■ Bărbați ■ Femei



În ceea ce privește distribuția pe sexe a preferințelor față de mijloacele de transport, se observă că în rândul bărbaților mijlocul de transport preferat este mașina personală (60,3%), iar în rândul femeilor transportul public (41,5%) urmat la mică distanță de mașina personală (40,5%). În ceea ce privește folosirea bicicletei, observăm că tot bărbații sunt cei care utilizează mai des acest mijloc de transport (6,8% față de 3,7% - femei).

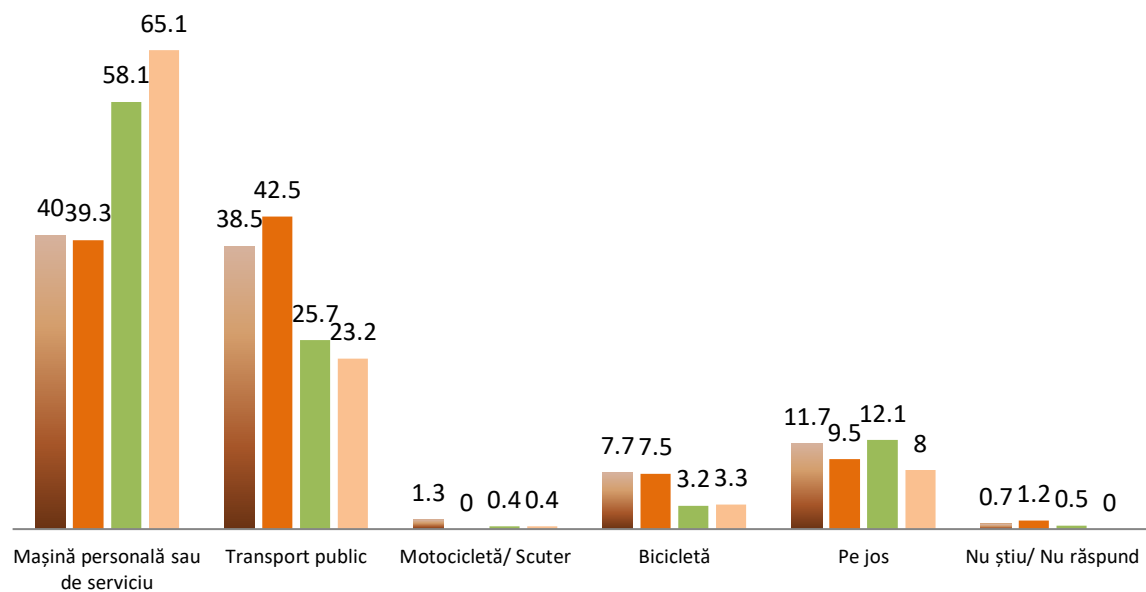
Distribuția preferințelor față de mijlocul de transport în funcție de vârstă



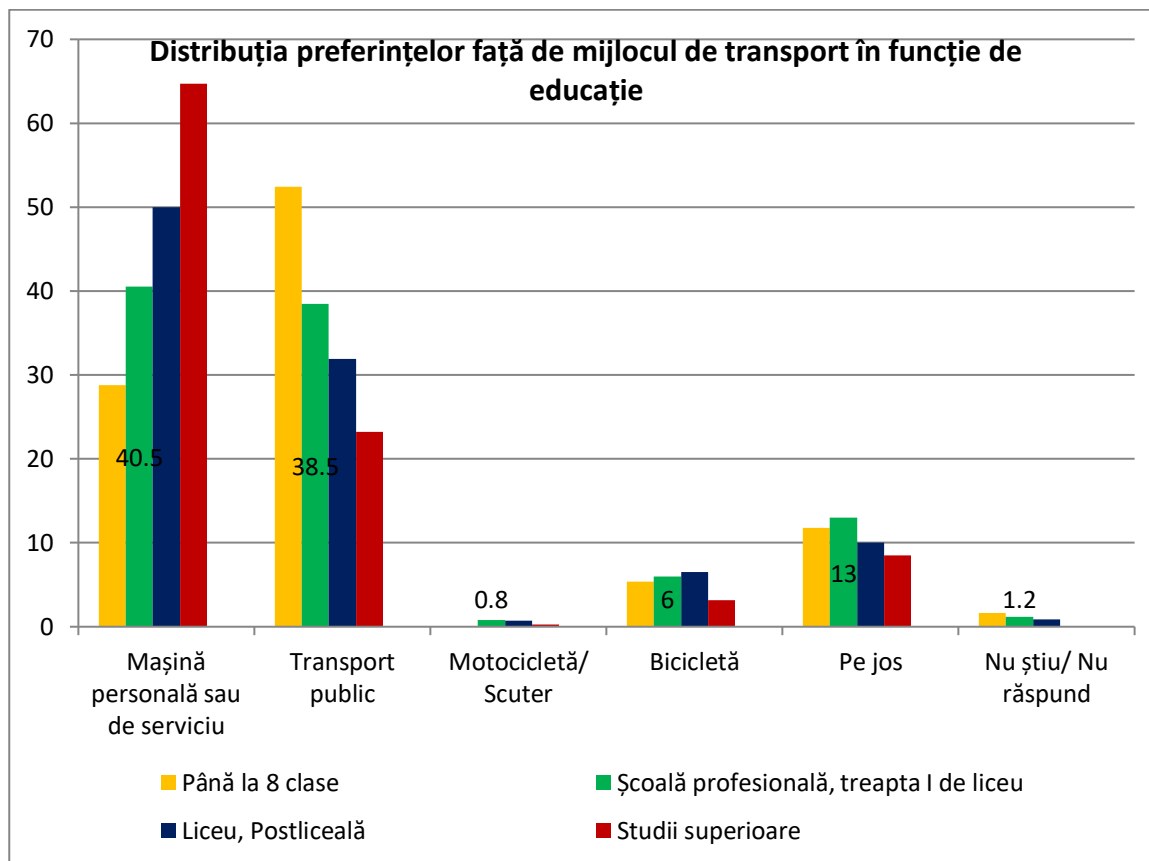
Din distribuția preferințelor față de mijloacele de transport pe grupe de vârstă, observăm că dintre cei care preferă bicicleta ca mijloc de transport majoritatea se încadrează în categoriile de vârstă 40 – 59 și 60 de ani și peste.

Distribuția preferințelor față de mijlocul de transport, pe categorii de venit

■ mai mic de 750 ron ■ 750 - 1250 ron ■ 1250 - 2000 ron ■ mai mare de 2000 ron



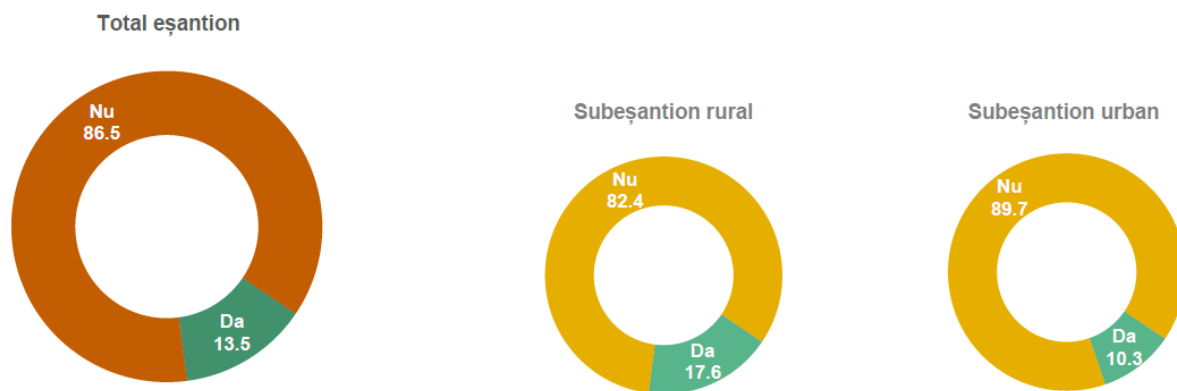
Dintre cei care preferă bicicleta ca mijloc de transport, majoritatea au venituri personale sub 750 de ron sau între 750 – 1250 ron.



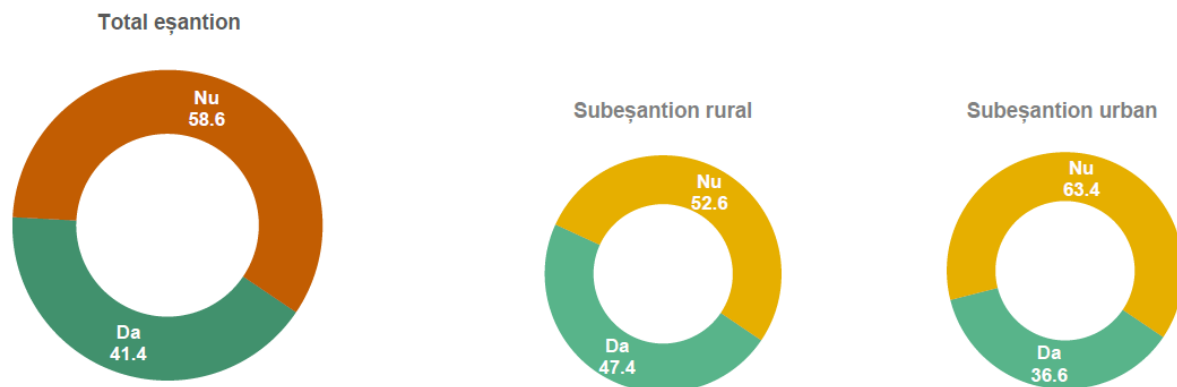
Dintre cei care preferă bicicleta ca mijloc de transport, majoritatea se încadrează în categoriile de educație – studii liceale și școală profesională. Cei cu studii superioare sunt majoritari la categoria celor care preferă să se deplaseze cu mașina personală sau de serviciu (64,7%).

6.2. Scopul utilizării bicicletei

Utilizarea bicicletei ca mijloc de transport pentru a merge la muncă, serviciu sau școală



Utilizarea bicicletei pentru petrecerea timpului liber, pentru a face mișcare/ sport



13,5% din totalul respondenților folosesc bicicleta ca mijloc de transport pentru a se deplasa la muncă, serviciu sau școală, în timp ce 86,5% folosesc alte mijloace de transport.

Procentul celor din mediul rural care folosesc bicicleta este mai mare față de cel al celor din mediul urban - 17,6% față de 10,3%.

Bicicleta este folosită pentru agrement, sport și petrecerea timpului liber de 41,4% dintre respondenți, un procent semnificativ mai mare față de cei ce folosesc bicicleta pentru uz curent. Și în această situație, procentul celor care folosesc bicicleta pentru activități de agrement din mediul rural, este mai mare decât a celor care folosesc bicicleta pentru agrement din mediul urban - 47,4% față de 36,6%.

Distribuția răspunsurilor în funcție de variabilele demografice – utilizarea bicicletei pentru a merge la muncă, serviciu sau școală

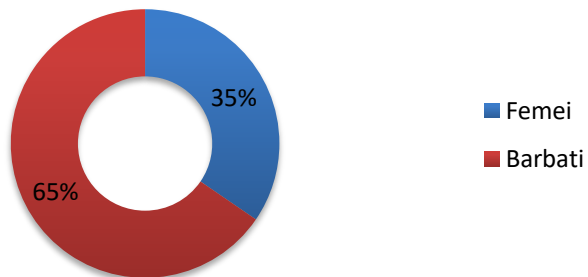
...pentru a merge la muncă, serviciu sau la școală.

		Da		Nu	
		Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	89	17.7	415	82.3
	Feminin	47	9.3	458	90.7
VÂRSTA	18 – 29 ani	26	14.2	159	85.8
	30 – 44 ani	49	15.9	261	84.1
	45 – 59 ani	46	17.0	224	83.0
	60 ani și peste	15	6.1	229	93.9
	Rural	78	17.6	364	82.4
TIPUL LOCALITĂȚII	Oraș mic (10-49 mii loc.)	16	10.5	137	89.5
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	21	12.1	155	87.9
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	21	8.9	217	91.1
REGIUNE	Transilvania	47	13.5	300	86.5
	Muntenia	47	13.1	310	86.9
	Moldova	34	16.3	177	83.7
	București	8	8.9	87	91.1
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	45	21.6	162	78.4
	>=750 - <1250 RON	28	12.2	199	87.8
	>=1250 - <2000 RON	20	9.9	186	90.1
	>=2000 RON	21	9.2	210	90.8
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	9	11.9	68	88.1
	Șc. profesională, treapta I de liceu	43	18.0	196	82.0
	Liceu, șc. Postliceală	50	13.1	331	86.9
	Studii superioare	34	10.9	278	89.1
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalț)	39	10.2	340	89.8
	Categoria C (mediu)	39	11.0	316	89.0
	Categoria DE (scăzut)	54	20.7	208	79.3
TOTAL Baza: 1010 (total eșantion)		137	13.5	873	86.5

Dintre cei care au declarat că preferă să meargă cu bicicleta la serviciu, muncă, școală ponderi mai mari au: bărbații, vârsta 30 - 44 de ani, mediu urban, 21,6% venituri sub 750 ron/pers, studii medii, peste 20% statut social scăzut.

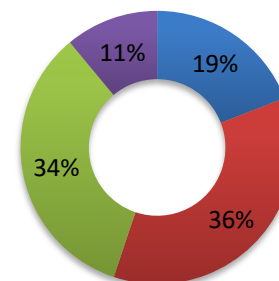


Raspuns DA, folosesc bicicleta pentru a mă deplasa la muncă, serviciu, școală, distribuție pe sexe



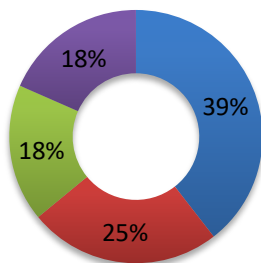
Raspuns DA, folosesc bicicleta pentru a mă deplasa la muncă serviciu, distribuție pe categorii de vârstă

■ 18-29 ani ■ 30 - 44 ani ■ 45 - 59 ani ■ 60 de ani si peste



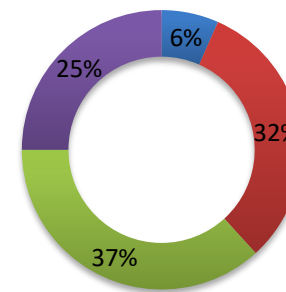
Raspuns DA, folosesc bicicleta pentru a mă deplasa la muncă, serviciu, școală, distribuție în funcție de categoria de venit

■ <750 ron ■ 750 - 1250 ron ■ 1250 - 2000 ron ■ > 2000 ron



Raspuns DA, folosesc bicicleta pentru a mă deplasa la muncă, serviciu, școală, distribuție în funcție de nivelul de studii

■ Până la 8 clase
■ Școala profesională, treapta I
■ Liceu, Postliceală
■ Studii Superioare



Distribuția răspunsurilor în funcție de variabilele demografice – utilizarea bicicletei pentru mișcare, sport în timpul liber

...pentru petrecerea timpului liber, pentru a face mișcare/ sport

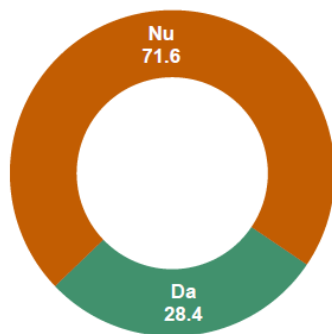
		Da		Nu	
		Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	233	46.1	272	53.9
	Feminin	185	36.7	320	63.3
VÂRSTA	18 – 29 ani	99	53.4	87	46.6
	30 – 44 ani	145	46.7	166	53.3
	45 – 59 ani	115	42.8	154	57.2
	60 ani și peste	58	23.9	186	76.1
TIPUL LOCALITĂȚII	Rural	210	47.4	232	52.6
	Oraș mic (10-49 mii loc.)	60	39.2	93	60.8
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	59	33.2	118	66.8
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	89	37.5	149	62.5
REGIUNE	Transilvania	148	42.7	199	57.3
	Muntenia	140	39.3	216	60.7
	Moldova	88	41.5	124	58.5
	București	42	44.0	53	56.0
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	96	46.5	111	53.5
	>=750 - <1250 RON	93	40.8	135	59.2
	>=1250 - <2000 RON	72	35.0	134	65.0
	>=2000 RON	97	41.7	135	58.3
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	27	35.0	50	65.0
	Șc. profesională, treapta I de liceu	102	42.9	136	57.1
	Liceu, șc. Postliceală	152	39.8	229	60.2
	Studii superioare	135	43.5	176	56.5
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalt)	152	40.1	227	59.9
	Categoria C (mediu)	136	38.2	219	61.8
	Categoria DE (scăzut)	123	46.7	140	53.3
TOTAL Baza: 1010 (total eșantion)		418	41.4	592	58.6

Dintre cei 41.4% care utilizează bicicleta pentru a face mișcare, sport, în timpul liber, majoritatea sunt bărbați, cu vârsta între 30 – 44 de ani, venituri mari, studii medii și superioare. A doua categorie de vârstă bine reprezentată este cea cuprinsă între 45 – 59 de ani.

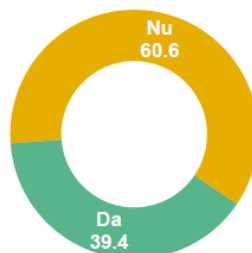
În funcție de venit putem observa că distribuția pe aceste categorii este relativ uniformă, cei cu venituri personale sub 750 de ron fiind a doua categorie dintre cei care preferă să utilizeze bicicleta pentru sport și agrement.

Utilizarea bicicletei pentru a merge la cumpărături, în vizită sau pentru a rezolva diverse treburi

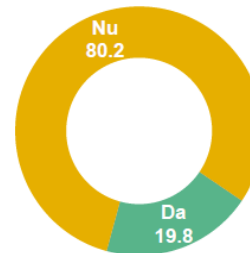
Total eșantion



Subeșantion rural

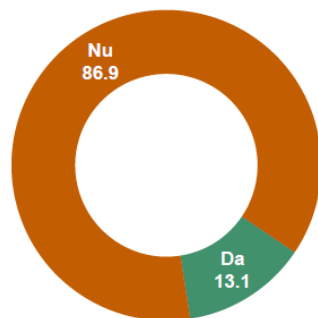


Subeșantion urban

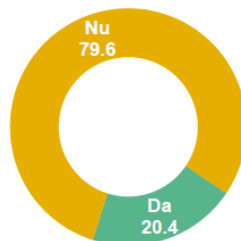


Utilizarea bicicletei pentru a vă deplasa dintr-o localitate în alta

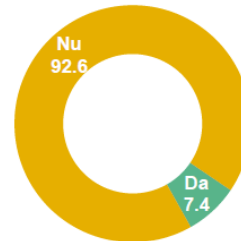
Total eșantion



Subeșantion rural



Subeșantion urban



Pentru a merge la cumpărături și rezolva diverse treburi, bicicleta este folosită de 28,4% dintre respondenți, 39,4% din mediul rural și 19,8% din mediul urban.

Procentul celor care folosesc bicicleta pentru a se deplasa dintr-o localitate în alta este și mai mic, aproximativ 13%.

Și în acest caz, pe subeșantionul rural, procentul celor care utilizează bicicleta ca mijloc de transport între localități este mai mare decât pe subeșantionul urban - 20,4% față de 7,4%.

Concluzia este că, mersul pe bicicletă este considerat de majoritatea populației interviewate ca o modalitate de agrement și mai puțin ca o modalitate de transport zilnică. De asemenea, se poate constata că la toate punctele cercetate bicicleta se folosește mai mult în mediul rural decât în cel urban.

Distribuția răspunsurilor în funcție de variabilele demografice – utilizarea bicicletei pentru a merge la cumpărături, în vizită sau pentru a rezolva diverse treburi

...pentru a merge la cumpărături, în vizită sau pentru a rezolva diverse treburi		Da		Nu	
		Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	167	33.1	338	66.9
	Feminin	120	23.7	386	76.3
VÂRSTA	18 – 29 ani	60	32.2	126	67.8
	30 – 44 ani	90	28.9	221	71.1
	45 – 59 ani	90	33.6	179	66.4
	60 ani și peste	47	19.1	198	80.9
TIPUL LOCALITĂȚII	Rural	174	39.4	268	60.6
	Oraș mic (10-49 mii loc.)	43	27.9	110	72.1
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	31	17.4	146	82.6
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	39	16.5	199	83.5
REGIUNE	Transilvania	112	32.2	235	67.8
	Muntenia	102	28.5	255	71.5
	Moldova	60	28.4	152	71.6
	București	13	13.8	82	86.2
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	81	38.9	126	61.1
	>=750 - <1250 RON	64	28.3	163	71.7
	>=1250 - <2000 RON	38	18.6	168	81.4
	>=2000 RON	56	24.1	176	75.9
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	22	28.9	55	71.1
	Șc. profesională, treapta I de liceu	89	37.3	149	62.7
	Liceu, șc. Postliceală	103	27.1	278	72.9
	Studii superioare	71	22.8	240	77.2
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalt)	82	21.7	296	78.3
	Categoria C (mediu)	93	26.3	262	73.7
	Categoria DE (scăzut)	105	40.2	157	59.8
TOTAL	Baza: 1010 (total eșantion)	287	28.4	723	71.6

Dintre respondenții care au declarat că folosesc bicicleta pentru a rezolva diverse treburi, majoritatea sunt bărbați, vârsta cuprinsă între 30 – 59 de ani, mediul rural, venituri mici, educație - școală profesională, treapta I liceu, statut social scăzut.

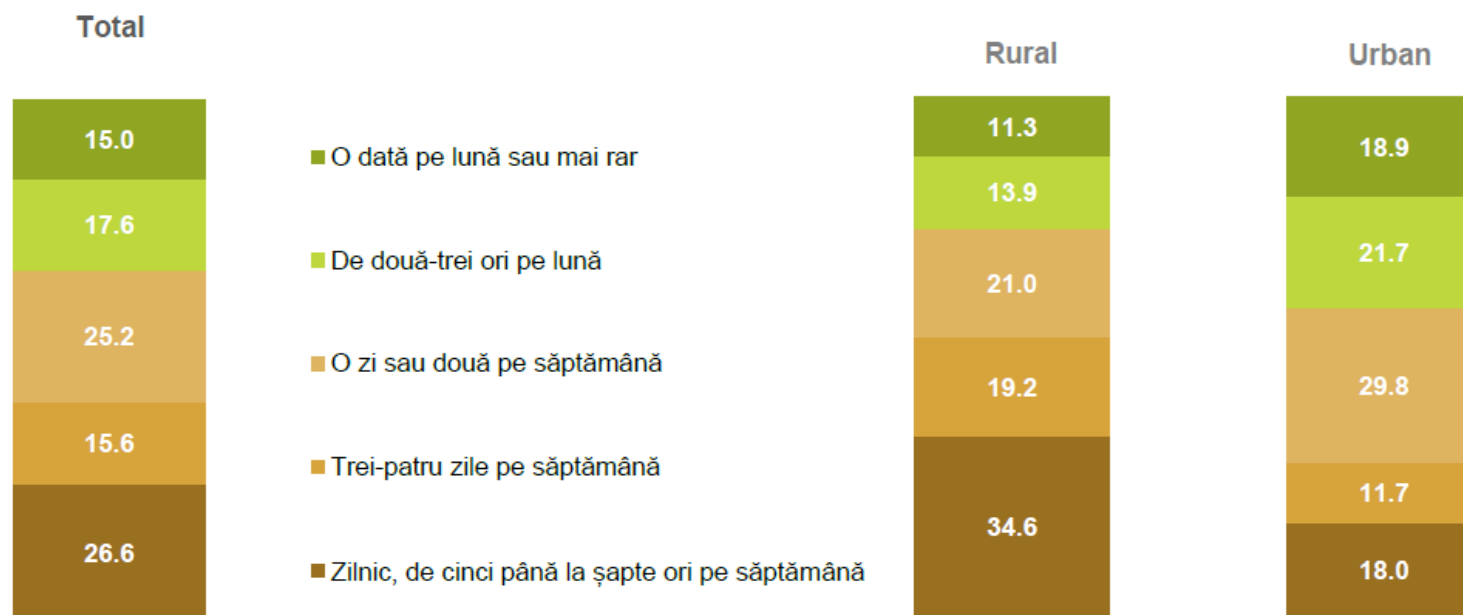
Distribuția răspunsurilor în funcție de variabilele demografice – utilizarea bicicletei pentru a se deplasa dintr-o localitate în alta

...pentru a vă deplasa dintr-o localitate în alta		Da		Nu	
		Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	72	14.2	433	85.8
	Feminin	61	12.0	444	88.0
VÂRSTA	18 – 29 ani	30	16.0	156	84.0
	30 – 44 ani	42	13.6	268	86.4
	45 – 59 ani	40	15.0	229	85.0
	60 ani și peste	20	8.1	224	91.9
TIPUL LOCALITĂȚII	Rural	90	20.4	352	79.6
	Oraș mic (10-49 mii loc.)	18	11.7	135	88.3
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	15	8.5	162	91.5
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	9	3.8	229	96.2
REGIUNE	Transilvania	36	10.5	310	89.5
	Muntenia	56	15.7	301	84.3
	Moldova	37	17.5	175	82.5
	București	3	3.0	92	97.0
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	44	21.0	163	79.0
	>=750 - <1250 RON	38	16.9	189	83.1
	>=1250 - <2000 RON	19	9.2	187	90.8
	>=2000 RON	11	4.8	221	95.2
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	14	18.4	63	81.6
	Șc. profesională, treapta I de liceu	41	17.0	198	83.0
	Liceu, șc. Postliceală	47	12.4	333	87.6
	Studii superioare	30	9.7	281	90.3
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalt)	35	9.3	343	90.7
	Categoria C (mediu)	41	11.5	314	88.5
	Categoria DE (scăzut)	52	19.8	210	80.2
TOTAL	Baza: 1010 (total eșantion)	132	13.1	878	86.9

Dintre cei 13% care declară că folosesc bicicleta pentru a se deplasa dintr-o localitate în alta majoritatea sunt bărbați, vârsta 18 – 29 de ani, mediul urban, venit mic, pregătire medie, statut social scăzut.

6.3. Frecvența mersului pe bicicletă - Cât de des folosiți bicicleta ca mijloc de deplasare?

Din totalul celor 1010 respondenți, 471 de persoane au declarat că merg pe bicicletă, ceea ce reprezintă un procent de 46,6%. Dintre aceștia, 245 de respondenți au fost din mediul rural și 226 respondenți din mediul urban (52% rural/ 48% urban).



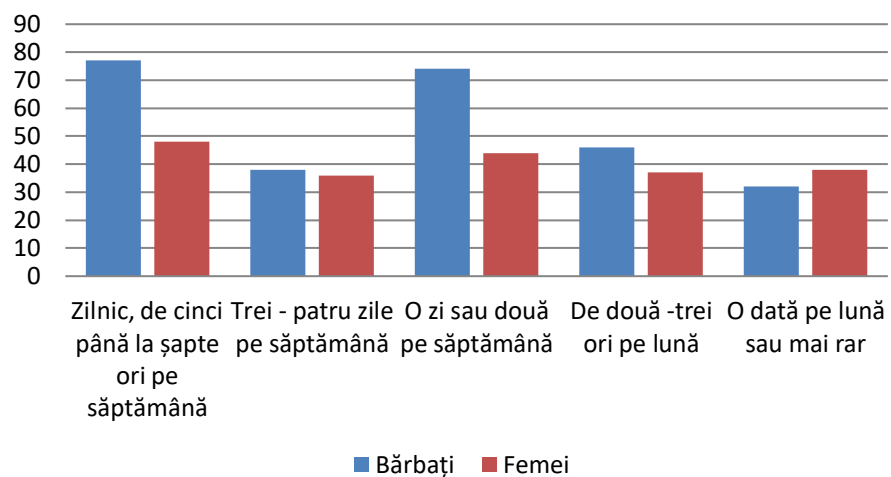
Frecvența de utilizare a bicicletei pentru cei care au răspuns afirmativ la această întrebare este, în proporție de 26,6% - zilnic, de cinci până la 7 ori pe săptămână. În mediul rural procentul celor care folosesc bicicleta aproape zilnic este de 34,6%, față de mediul urban de doar 18%.

Din nou, în funcție de frecvența utilizării, se constată că în mediul urban, bicicleta este folosită ca modalitate de agrement - 29,8% dintre respondenți utilizează bicicleta o zi sau două pe săptămână, în timp ce, în mediul rural, 19,2% utilizează bicicleta o zi sau două pe săptămână. Din nou procentul este mai mare pentru mediul urban față de rural, la folosirea bicicletei de două/trei ori pe lună, o dată pe lună sau mai rar.

Distribuția răspunsurilor în funcție de variabile demografice pentru frecvența folosirii bicicletei

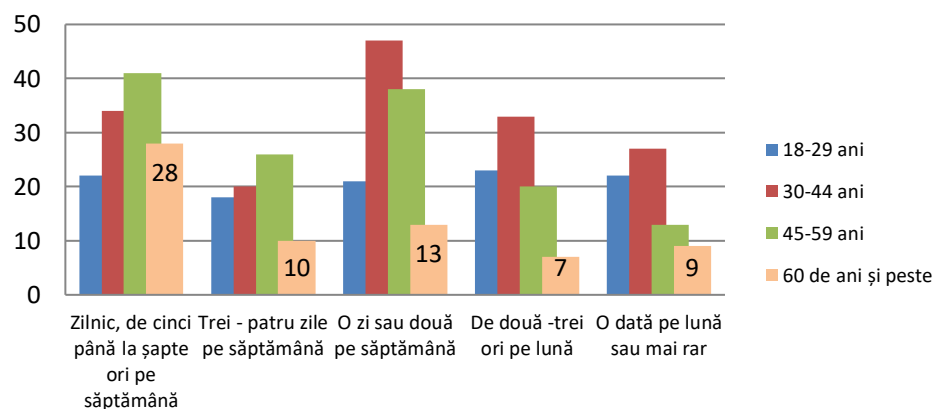
		Zilnic, de cinci până la șapte ori pe săptămână		Trei-patru zile pe săptămână		O zi sau două pe săptămână		De două-trei ori pe lună		O dată pe lună sau mai rar	
		Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	77	28.8	38	14.2	74	27.9	46	17.1	32	12.1
	Feminin	48	23.8	36	17.5	44	21.7	37	18.3	38	18.7
VÂRSTA	18 – 29 ani	22	21.3	18	16.7	21	19.9	23	21.5	22	20.6
	30 – 44 ani	34	20.9	20	12.4	47	29.1	33	20.8	27	16.8
	45 – 59 ani	41	29.8	26	18.8	38	27.3	20	14.7	13	9.4
	60 ani și peste	28	41.9	10	15.0	13	19.9	7	10.0	9	13.2
	Rural	85	34.6	47	19.2	52	21.0	34	13.9	28	11.3
TIPUL LOCALITĂȚII	Oraș mic (10-49 mii loc.)	12	19.2	9	13.6	22	34.0	11	16.4	11	16.8
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	13	20.3	10	15.6	22	34.2	8	13.0	11	16.9
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	15	15.7	8	7.8	24	24.1	30	30.8	21	21.7
REGIUNE	Transilvania	51	29.6	32	18.5	43	24.9	24	13.8	23	13.2
	Muntenia	35	21.7	26	16.0	44	27.5	33	20.5	23	14.1
	Moldova	36	38.4	15	16.1	20	21.7	7	7.7	15	16.1
	București	4	7.9	1	1.8	11	25.7	19	42.5	10	22.2
	<750 RON	44	39.7	27	24.1	20	17.9	10	9.4	10	8.9
VENIT PE PERSOANĂ	>=750 - <1250 RON	35	32.5	13	12.3	20	18.5	21	19.8	18	16.9
	>=1250 - <2000 RON	17	21.3	10	12.2	27	33.7	12	15.7	14	17.1
	>=2000 RON	12	11.3	12	11.4	38	34.5	29	26.1	18	16.6
	Până la 8 clase	10	30.6	6	18.2	6	19.5	5	16.6	5	15.1
EDUCAȚIE	Șc. profesională, treapta I de liceu	44	37.6	22	19.2	27	23.2	13	11.4	10	8.6
	Liceu, șc. Postliceală	50	29.0	31	17.8	37	21.2	29	16.5	27	15.6
	Studii superioare	22	14.7	15	9.8	48	32.5	35	23.6	29	19.4
	Categoria AB (înalt)	32	19.0	23	13.6	53	31.4	35	20.6	26	15.4
STATUT SOCIAL	Categoria C (mediu)	42	27.4	24	15.7	32	20.5	29	18.9	27	17.5
	Categoria DE (scăzut)	49	35.2	26	18.8	31	22.1	17	12.3	16	11.6
TOTAL	Baza: 471 (cei care merg pe bicicletă)	125	26.6	73	15.6	119	25.2	83	17.6	70	15.0

Frecvența de utilizare a bicicletei, distribuția răspunsurilor pe sexe



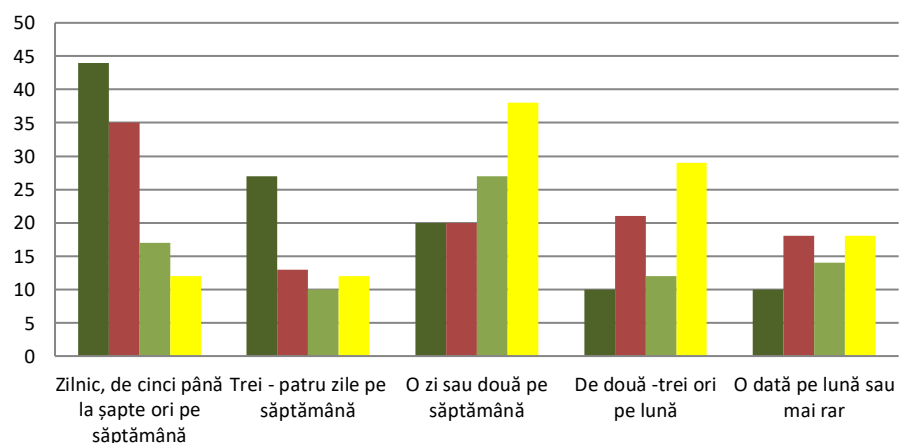
La majoritatea categoriilor menționate, bărbații sunt cei care au un procent majoritar. Frecvența cu care bărbații utilizează bicicleta este mai mare, femeile fiind majoritare la categoria de utilizare sporadică a bicicletei – o dată pe lună, sau mai rar.

Frecvența utilizării bicicletei, distribuția răspunsurilor pe grupe de vârstă



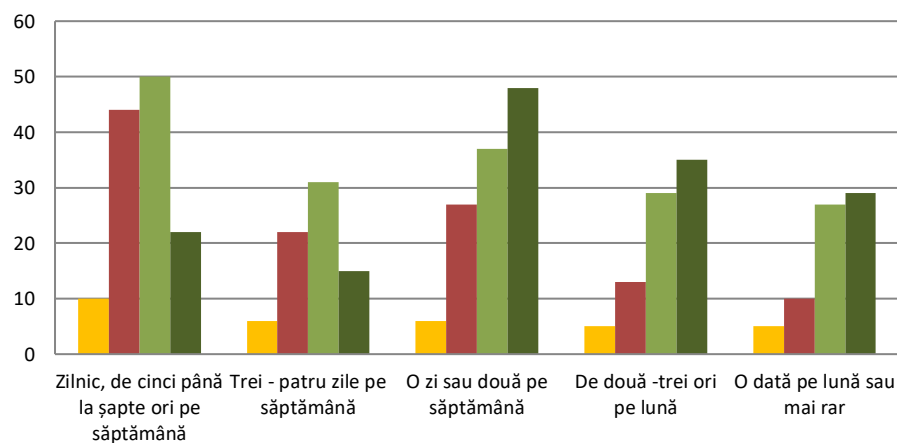
Dintre cei care au declarat că utilizează bicicleta zilnic, majoritatea au între 45-59 de ani. A doua categorie ca semnificație este a celor care utilizează bicicleta o zi sau două pe săptămână, cel mai important segment de vârstă la această categorie fiind – 30 – 44 de ani.

Frecvența utilizării bicicletei, distribuția răspunsurilor în funcție de venituri



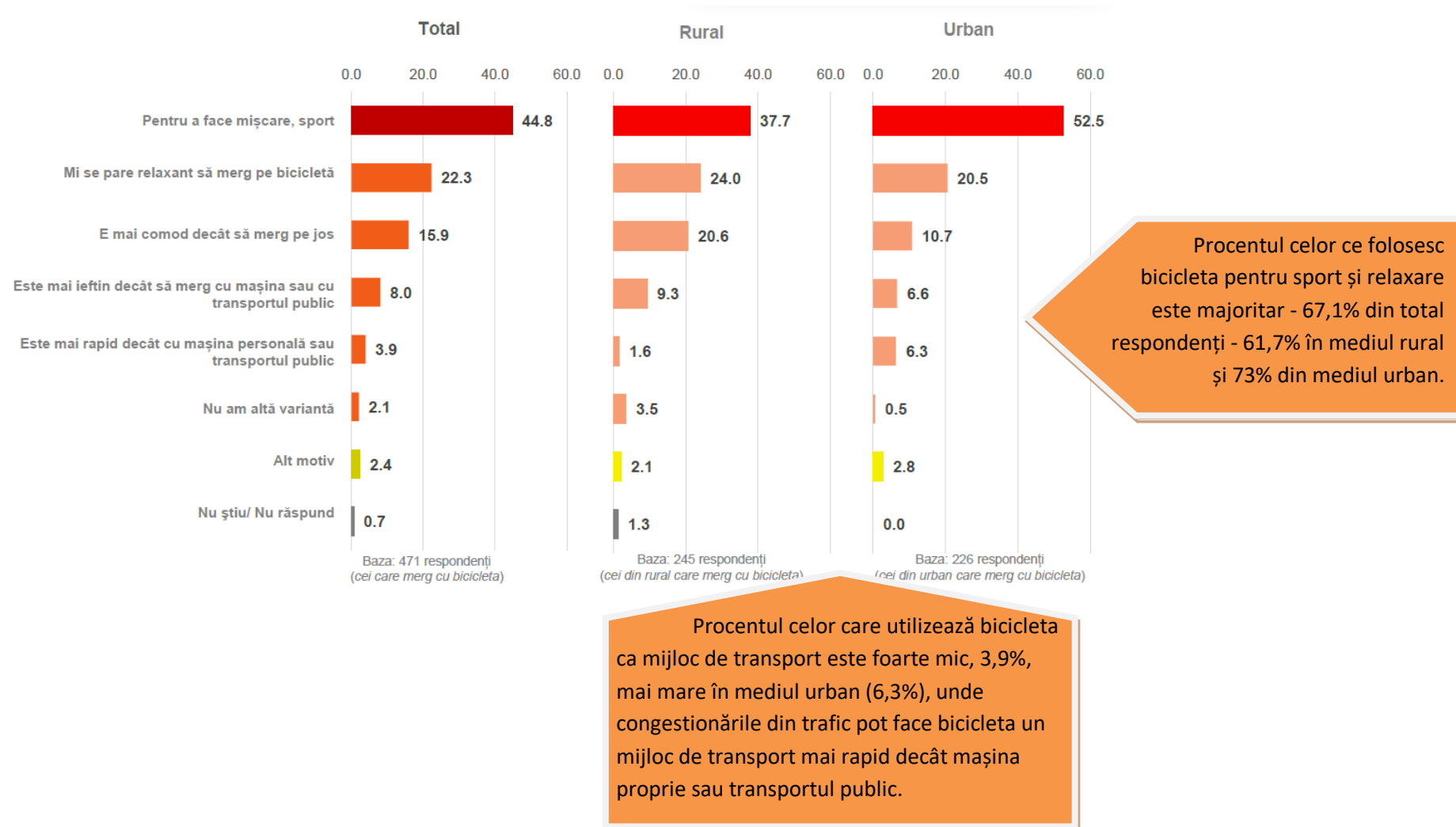
La categoria de respondenți care declară că folosesc bicicleta zilnic, majoritatea au venituri sub 750 de ron. Cei cu venituri medii și mari sunt cei care utilizează bicicleta o zi sau două pe săptămână sau mai rar, deci cei care o utilizează pentru sport și agrement.

Frecvența utilizării bicicletei, distribuția răspunsurilor în funcție de nivelul educației



Dintre cei care utilizează bicicleta zilnic, majoritatea se încadrează în categoria - școală profesională, treapta I de liceu. A doua categorie ca importanță este cea a respondenților ce utilizează bicicleta o zi – două pe săptămână, majoritatea respondenților din această categorie având studii superioare.

6.4. Motivul pentru folosirea bicicletei - Care este principalul motiv pentru care folosiți bicicleta?



Distribuția răspunsurilor în funcție de variabilele demografice pentru principalul motiv de utilizare a bicicletei

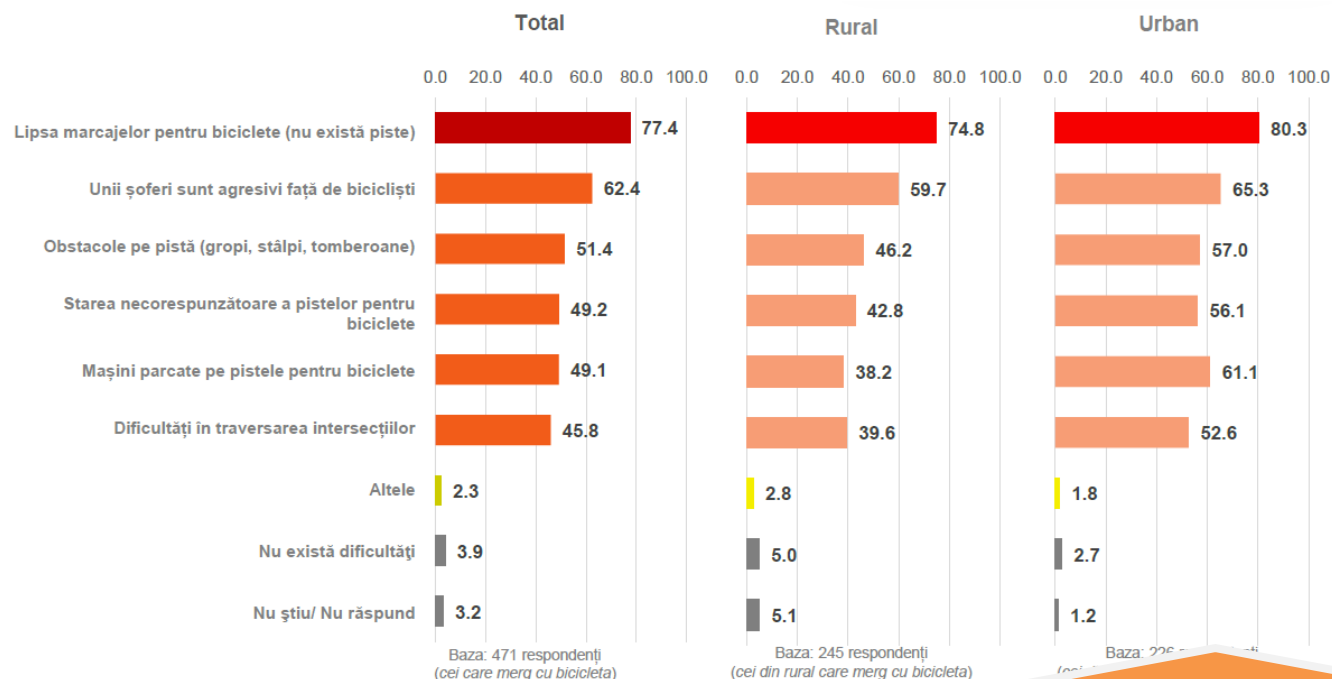
		Este mai rapid decât cu mașina personală sau transportul public		Pentru a face mișcare, sport		Este mai ieftin decât să merg cu mașina sau cu transportul public		E mai comod decât să merg pe jos		Mi se pare relaxant să merg pe bicicletă		Nu am altă variantă		Alt motiv		Nu știu/Nu răspund	
		Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	10	3.7	127	47.5	29	10.8	42	15.7	51	19.1	2	0.7	6	2.1	1	0.3
	Feminin	8	4.0	84	41.3	9	4.2	33	16.1	54	26.6	8	3.8	6	2.9	2	1.1
VÂRSTA	18 – 29 ani	6	5.4	48	46.1	7	6.6	13	12.2	27	25.9	3	2.4	0	0.0	1	1.2
	30 – 44 ani	7	4.4	74	46.5	14	8.8	22	14.0	34	21.0	1	0.6	6	3.6	2	1.1
	45 – 59 ani	4	3.0	61	44.2	14	10.2	21	15.2	32	23.2	3	1.8	3	2.4	0	0.0
	60 ani și peste	1	1.8	27	40.0	2	3.6	19	27.5	12	18.1	4	5.4	2	3.6	0	0.0
	Rural	4	1.6	92	37.7	23	9.3	51	20.6	59	24.0	9	3.5	5	2.1	3	1.3
TIPUL LOCALITĂȚII	Oraș mic (10-49 mii loc.)	4	6.8	36	56.3	5	8.4	6	8.9	9	14.6	1	1.9	2	3.1	0	0.0
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	2	3.0	36	56.6	5	8.0	10	15.2	10	15.8	0	0.0	1	1.4	0	0.0
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	8	8.1	46	47.4	4	4.5	9	9.0	27	27.5	0	0.0	3	3.6	0	0.0
REGIUNE	Transilvania	7	4.0	78	45.4	16	9.2	26	15.2	36	20.9	3	1.9	5	2.9	1	0.6
	Muntenia	4	2.4	74	46.3	10	6.5	23	14.4	38	23.4	4	2.2	6	3.5	2	1.3
	Moldova	2	2.0	34	36.3	10	11.0	23	24.3	21	22.3	3	3.1	1	0.9	0	0.0
	București	6	12.4	25	55.5	1	1.9	3	5.9	11	24.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	2	2.2	36	33.2	15	13.8	27	24.6	20	18.0	7	6.6	1	0.9	1	0.7
	>=750 - <1250 RON	4	3.5	34	32.4	8	7.2	20	18.9	34	31.6	1	1.2	6	5.2	0	0.0
	>=1250 - <2000 RON	4	5.0	43	53.7	5	5.9	8	10.1	18	22.4	0	0.0	1	1.5	1	1.3
	>=2000 RON	7	6.3	68	62.1	6	5.2	7	6.8	19	17.7	1	1.1	1	0.7	0	0.0
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	1	2.4	11	34.8	5	15.9	7	21.0	5	16.8	1	3.2	1	3.2	1	2.6
	Șc. profesională, treapta I de liceu	3	2.2	37	31.9	17	14.2	27	23.3	23	19.6	4	3.9	6	5.0	0	0.0
	Liceu, șc. Postliceală	6	3.4	84	48.2	8	4.4	28	16.1	43	24.9	3	1.7	1	0.4	1	0.7
	Studii superioare	9	6.0	78	52.5	8	5.7	13	8.8	34	22.9	1	0.8	4	2.6	1	0.7
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalț)	11	6.4	85	50.3	10	5.7	20	11.6	35	20.9	2	1.0	6	3.5	1	0.6
	Categoria C (mediu)	4	2.6	74	48.2	7	4.7	26	16.7	38	24.9	1	0.8	2	1.6	1	0.5
	Categoria DE (scăzut)	3	2.3	46	32.8	21	14.9	28	20.4	32	22.6	7	4.8	3	2.2	0	0.0
TOTAL		18	3.9	211	44.8	38	8.0	75	15.9	105	22.3	10	2.1	11	2.4	3	0.7

Principalul motiv pentru utilizarea bicicletei, declarat atât de respondenții din mediul urban, cât și de cei din mediul rural este, pentru a face mișcare, sport. În cadrul acestei categorii majoritatea respondenților sunt bărbați, cu vârsta cuprinsă între 30 – 44 de ani, din mediul urban (Transilvania având pondere mai mare), venituri peste medie și mari, nivel al educației peste medie, statut social înalt.

Din categoria respondenților care consideră că este mai rapid să te deplasezi cu bicicleta decât cu mașina, majoritatea sunt bărbați, din mediul urban (Transilvania cea mai mare pondere), venituri peste medie, educație peste medie, statut social înalt.

6.5. Dificultăți întâmpinate de bicicliști - Ce dificultăți întâmpinați când mergeți cu bicicleta?

În ceea ce privește calitatea infrastructurii pentru biciclete, principala problemă identificată atât în mediul urban, cât și în cel rural, este lipsa pistelor pentru biciclete, ceea ce face dificilă deplasarea în siguranță cu bicicleta.



77,4% (74,8% în mediul rural și 80% în mediul urban) consideră că lipsa marcajelor pentru biciclete este principala dificultate întâmpinată atunci când se deplasează cu bicicleta.

Și celelalte răspunsuri au fost menționate în procente foarte mari: șoferi agresivi - 62,4%, obstacole pe pistă - 51,4%, starea necorespunzătoare a pistelor - 49,2%, mașini parcate pe piste - 49,1%, dificultăți în traversarea intersecțiilor - 45,8%.

În mediul urban, problemele menționate sunt mai intense la toate capitolele menționate, față de mediul rural, ceea ce se explică, în mare parte, prin lipsa aproape totală a infrastructurii pentru biciclete din mediul rural.

Distribuția răspunsurilor în funcție de variabilele demografice pentru problemele întâmpinate de bicicliști

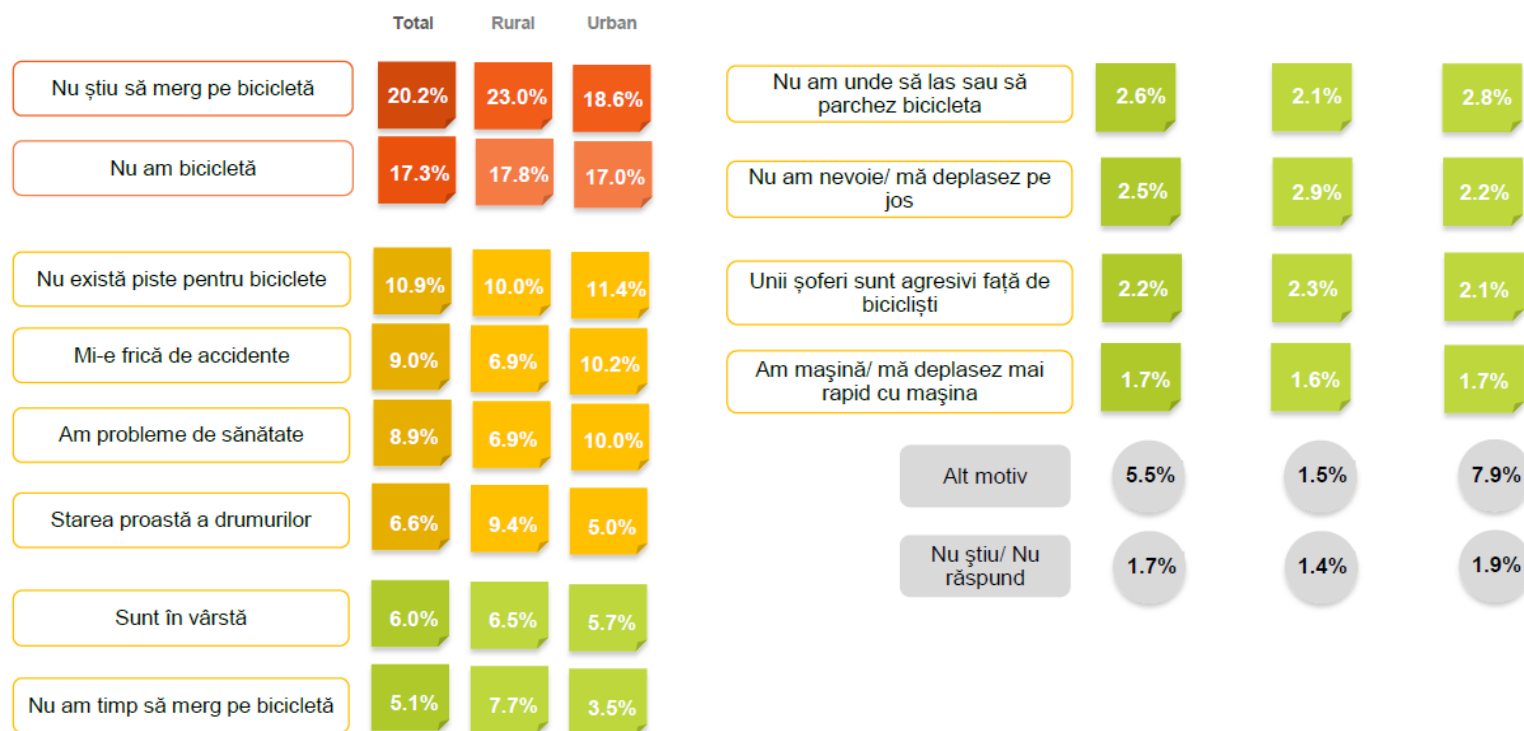
		Mașini parcate pe piste pentru biciclete		Obstacole pe pistă		Starea necorespunzătoare a pistelor pentru biciclete		Lipsa marcajelor pentru biciclete (nu există piste)		Unii șoferi sunt agresivi față de bicicliști	
		Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	142	53.0	146	54.8	144	54.0	212	79.5	174	64.9
	Feminin	90	44.0	95	46.9	87	42.9	152	74.6	120	59.1
VÂRSTA	18 – 29 ani	55	52.8	59	56.5	55	52.4	74	70.0	72	68.3
	30 – 44 ani	85	53.2	89	55.6	83	52.1	133	83.3	103	64.4
	45 – 59 ani	60	43.6	64	46.6	61	44.4	106	77.1	72	51.8
	60 ani și peste	30	45.1	29	43.3	32	46.9	51	75.5	47	70.1
TIPUL LOCALITĂȚII	Rural	94	38.2	113	46.2	105	42.8	183	74.8	146	59.7
	Oraș mic (10-49 mii loc.)	33	51.6	29	45.2	34	52.7	55	85.4	45	69.8
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	32	50.0	33	52.2	32	51.1	51	80.9	36	56.6
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	73	74.6	66	68.0	60	61.7	75	76.4	66	67.9
REGIUNE	Transilvania	83	48.4	90	52.4	81	47.0	122	71.1	110	64.0
	Muntenia	68	42.2	76	47.6	72	45.1	125	78.0	92	57.3
	Moldova	42	44.9	41	43.3	48	51.3	78	82.4	64	67.7
	București	38	86.1	35	78.2	30	67.6	40	89.0	28	63.7
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	46	41.5	51	46.1	49	45.0	86	78.5	62	56.1
	>=750 - <1250 RON	50	47.4	55	51.3	49	46.4	80	75.0	72	67.8
	>=1250 - <2000 RON	41	51.5	38	47.6	42	52.7	62	78.6	53	67.0
	>=2000 RON	67	61.8	66	61.0	68	62.1	91	83.4	70	64.4
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	14	44.0	16	49.6	14	44.5	24	77.2	17	55.1
	Șc. profesională, treapta I de liceu	48	40.9	49	42.3	50	42.7	90	77.7	72	62.1
	Liceu, șc. Postliceală	83	48.2	86	49.9	80	46.5	126	72.7	113	65.3
	Studii superioare	85	57.3	89	60.2	87	59.0	122	82.5	91	61.5
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalt)	98	58.1	102	60.6	97	57.3	126	74.9	100	59.5
	Categoria C (mediu)	72	46.9	69	45.0	73	47.6	121	78.7	102	65.8
	Categoria DE (scăzut)	58	41.3	66	47.0	59	41.9	111	79.7	86	61.6
TOTAL Baza: 471 (cei care merg pe bicicletă)		231	49.1	242	51.4	232	49.2	364	77.4	294	62.4

Răspuns preferat – **Lipsa marcajelor pentru biciclete** (nu există piste). Se poate observa că acest răspuns a fost preferat indiferent de determinanta socială, indiferent de categoria de vârstă, sex, venituri, mediu rural/urban, educație. Părerile au fost asemănătoare și pentru celelalte dificultăți indicate, reflectând o omogenitate a opiniilor. Respondenții din București, consideră a fi o problemă, într-o proporție mai mare decât ceilalți, mașinile parcate pe piste pentru biciclete sau alte obstacole pe pistă.

Distribuția răspunsurilor în funcție de variabilele demografice pentru problemele întâmpinate de bicicliști - continuare

- continuare -		Dificultăți în traversarea intersecțiilor		Niciuna		Altele		Nu știu/Nu răspund		
		Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	
SEX	Masculin	127	47.4	14	5.2	5	1.9	3	1.0	
	Feminin	89	43.8	4	2.1	6	2.9	12	6.1	
VÂRSTA	18 – 29 ani	52	49.3	5	4.4	1	1.1	1	1.1	
	30 – 44 ani	74	46.2	2	1.0	6	3.8	5	3.0	
	45 – 59 ani	64	46.7	6	4.0	3	1.9	5	3.7	
	60 ani și peste	26	37.8	6	9.5	1	1.8	4	5.9	
TIPUL LOCALITĂȚII	Rural	97	39.6	12	5.0	7	2.8	12	5.1	
	Oraș mic (10-49 mii loc.)	36	55.0	0	0.0	1	1.2	3	4.2	
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	27	42.4	4	7.0	0	0.0	0	0.0	
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	56	57.7	2	1.7	3	3.3	0	0.0	
REGIUNE	Transilvania	72	41.9	8	4.6	2	0.9	7	4.2	
	Muntenia	70	43.8	5	3.3	5	3.1	7	4.2	
	Moldova	46	48.8	4	4.5	3	3.5	1	1.3	
	București	28	62.0	1	1.9	1	2.3	0	0.0	
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	48	43.7	5	4.6	4	3.8	5	4.2	
	>=750 - <1250 RON	48	44.8	4	4.1	1	1.1	7	6.1	
	>=1250 - <2000 RON	44	55.5	3	3.5	2	2.0	2	2.8	
	>=2000 RON	58	53.4	3	2.5	2	1.7	2	1.5	
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	12	38.6	1	3.9	1	2.6	4	12.0	
	Șc. profesională, treapta I de liceu	53	45.5	5	4.3	2	2.1	6	5.1	
	Liceu, șc. Postliceală	79	45.6	10	6.0	5	2.8	3	2.0	
	Studii superioare	72	48.3	2	1.1	3	1.9	2	1.3	
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalt)	78	46.2	5	3.2	5	3.0	6	3.7	
	Categoria C (mediu)	73	47.3	6	4.2	3	1.8	4	2.5	
	Categoria DE (scăzut)	62	44.0	7	4.7	3	2.3	5	3.6	
TOTAL		Baza: 471 (cei care merg pe bicicletă)	216	45.8	18	3.9	11	2.3	15	3.2

6.6. Motivul principal al nefolosirii bicicletei - Care este principalul motiv pentru care nu folosiți bicicleta?



Dintre cei 539 de respondenți care **nu merg cu bicicleta**, 20,2% au răspuns că nu știu să meargă pe bicicletă sau că nu au bicicletă (17,3%). Procentul celor care nu știu să meargă pe bicicletă este mai mare în mediul rural decât în mediul urban (23% față de 18% în mediul urban).

Cei din mediul urban au invocat într-o măsură mai mare față de respondenții din mediul rural lipsa pistelor pentru biciclete, frica de accidente sau problemele de sănătate. Respondenții din mediul rural, care într-o măsură mult mai mare nu merg pe piste de biciclete special amenajate, au invocat starea proastă a drumurilor (9,4% mediul rural față de 5% - mediul urban).

Distribuția răspunsurilor în funcție de variabilele demografice pentru principalul motiv de neutilizare a bicicletei

		Nu există piste pentru biciclete		Mi-e frică de accidente		Nu am unde să las sau să parchez bicicleta		Unii șoferi sunt agresivi față de bicicliști		Starea proastă a drumurilor	
		Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	41	17.4	19	7.8	9	4.0	5	2.3	18	7.6
	Feminin	17	5.8	30	9.9	4	1.5	6	2.1	18	5.8
VÂRSTA	18 – 29 ani	11	13.9	6	7.7	5	5.7	1	1.4	7	9.1
	30 – 44 ani	22	14.5	13	8.6	3	2.1	3	1.9	12	7.7
	45 – 59 ani	11	8.6	10	7.4	2	1.8	4	3.1	10	7.6
	60 ani și peste	14	8.0	20	11.2	4	2.1	4	2.1	7	3.8
TIPUL LOCALITĂȚII	Rural	20	10.0	14	6.9	4	2.1	5	2.3	19	9.4
	Oraș mic (10-49 mii loc.)	12	13.8	11	12.0	0	0.0	0	0.0	5	5.8
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	15	13.0	9	7.7	2	1.8	3	2.8	6	5.1
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	12	8.5	16	11.1	8	5.5	4	2.9	6	4.3
REGIUNE	Transilvania	14	7.7	17	9.7	1	0.8	4	2.4	14	8.2
	Muntenia	26	13.1	21	10.6	6	2.9	3	1.5	10	5.2
	Moldova	14	11.5	6	5.4	3	3.0	4	3.5	10	8.6
	București	6	11.7	4	8.9	3	6.4	1	1.5	1	2.2
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	12	12.4	5	5.5	2	1.6	3	2.6	4	3.8
	>=750 - <1250 RON	12	9.9	15	12.7	4	3.7	2	1.4	13	10.6
	>=1250 - <2000 RON	7	5.8	12	9.3	2	1.6	3	2.5	8	6.2
	>=2000 RON	21	17.0	13	10.6	4	3.0	4	3.6	6	4.5
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	3	6.9	5	12.0	0	0.0	0	0.0	2	4.7
	Șc. profesională, treapta I de liceu	13	10.4	9	7.0	3	2.5	3	2.1	6	4.7
	Liceu, șc. Postliceală	21	10.0	19	9.0	9	4.2	6	2.7	19	9.0
	Studii superioare	22	13.5	16	9.7	2	1.3	4	2.2	9	5.5
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalt)	23	10.9	21	10.2	6	2.9	7	3.3	10	4.5
	Categoria C (mediu)	22	10.7	19	9.3	5	2.6	3	1.4	16	8.2
	Categoria DE (scăzut)	14	11.6	9	7.0	3	2.1	2	1.7	9	7.0
TOTAL Baza: 539 (cei care nu merg pe bicicletă)		59	10.9	49	9.0	14	2.6	12	2.2	36	6.6

- continuare -

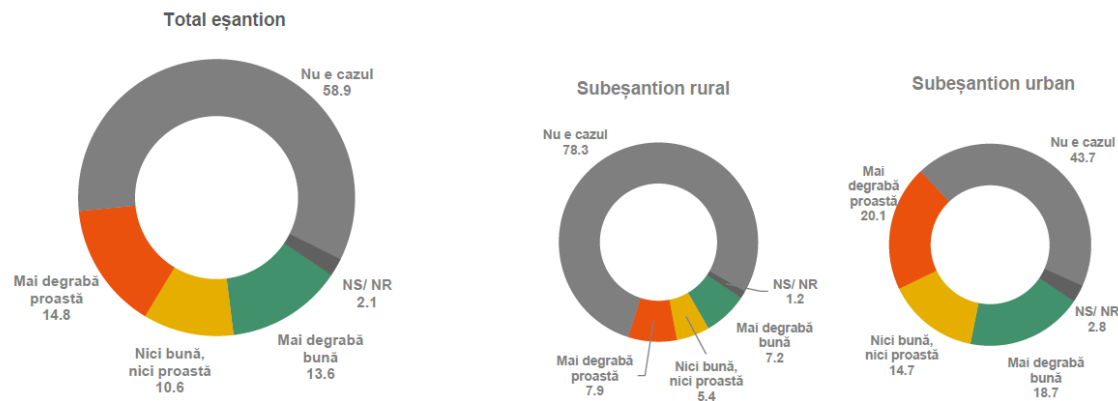
		Nu știu să merg pe bicicletă		Am probleme de sănătate		Nu am bicicletă		Nu am nevoie/ mă deplasez pe jos		Nu am timp să merg pe bicicletă	
		Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	16	6.9	16	6.7	49	20.7	6	2.6	16	6.6
	Feminin	93	30.7	32	10.6	44	14.6	7	2.4	12	3.8
VÂRSTA	18 – 29 ani	8	9.3	2	3.0	23	28.4	3	3.3	4	4.5
	30 – 44 ani	41	26.9	7	4.9	24	15.8	3	1.9	8	5.2
	45 – 59 ani	30	22.7	10	7.5	24	18.5	4	3.1	11	8.2
	60 ani și peste	31	17.6	28	16.0	22	12.5	4	2.1	5	2.8
TIPUL LOCALITĂȚII	Rural	45	23.0	14	6.9	35	17.8	6	2.9	15	7.7
	Oraș mic (10-49 mii loc.)	15	16.8	8	9.0	18	20.6	4	4.7	4	4.2
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	22	19.1	14	12.6	18	15.7	3	3.1	5	4.1
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	27	19.4	12	8.5	22	15.6	0	0.0	4	2.7
REGIUNE	Transilvania	32	18.5	19	10.6	28	16.1	4	2.2	10	5.8
	Muntenia	36	18.3	13	6.5	37	18.8	7	3.8	8	4.3
	Moldova	29	24.3	11	9.4	20	16.8	2	1.8	6	4.9
	București	12	24.1	5	10.8	8	16.3	0	0.0	3	5.8
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	23	23.8	12	12.3	16	16.4	4	4.2	4	3.9
	>=750 - <1250 RON	24	20.1	11	9.0	19	16.1	0	0.0	5	4.2
	>=1250 - <2000 RON	23	18.3	13	10.6	24	18.7	6	4.4	8	6.1
	>=2000 RON	17	14.0	7	5.3	20	16.6	1	1.0	7	5.5
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	13	29.2	6	13.5	9	19.1	1	2.7	0	0.0
	Șc. profesională, treapta I de liceu	27	22.4	15	12.1	22	18.2	2	1.7	5	3.7
	Liceu, șc. Postliceală	33	16.0	17	8.1	32	15.5	6	2.7	16	7.6
	Studii superioare	34	20.9	10	6.2	30	18.4	5	2.8	7	4.3
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalt)	45	21.2	17	8.1	36	17.0	2	1.1	10	4.9
	Categoria C (mediu)	32	15.9	22	11.1	35	17.4	7	3.6	12	6.2
	Categoria DE (scăzut)	31	25.6	7	6.1	21	17.5	3	2.4	4	3.1
TOTAL	Baza: 539 (cei care nu merg pe bicicletă)	109	20.2	48	8.9	93	17.3	13	2.5	27	5.1

Principalul motiv de neutilizare a bicicletei este că o parte din respondenți nu știu să meargă pe bicicletă sau nu au bicicletă. În categoria de răspuns favorit – **nu știu să merg pe bicicletă** – majoritare sunt femeile (intr-o proporție de 5 ori mai mare decât a bărbaților), indiferent de vârstă, venituri mici, medii și peste, statut social mediu și peste. Dintre cei care au răspuns că nu au bicicletă, un procent mai mare îl au bărbații tineri, din mediul urban, cu educație medie și peste medie.

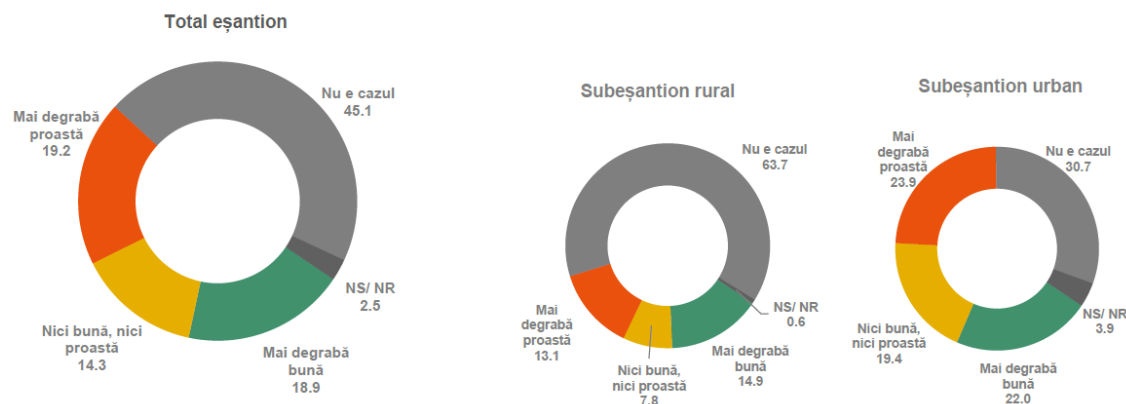
- continuare -		Am mașină/ mă deplasez mai rapid cu mașina		Sunt în vârstă		Alt motiv		Nu știu/Nu răspund	
		Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	8	3.4	9	3.7	18	7.8	6	2.5
	Feminin	1	0.3	23	7.7	12	3.8	3	1.1
VÂRSTA	18 – 29 ani	1	1.4	0	0.0	10	12.3	0	0.0
	30 – 44 ani	4	2.4	0	0.0	9	5.7	4	2.4
	45 – 59 ani	3	2.3	5	3.5	4	3.1	3	2.3
	60 ani și peste	1	0.7	28	15.6	7	4.2	2	1.4
	Rural	3	1.6	13	6.5	3	1.5	3	1.4
TIPUL LOCALITĂȚII	Oraș mic (10-49 mii loc.)	0	0.0	5	5.5	5	6.1	1	1.4
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	1	0.7	4	3.9	9	8.1	3	2.3
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	5	3.7	10	7.2	12	8.9	3	1.8
REGIUNE	Transilvania	6	3.3	9	5.2	12	7.1	4	2.4
	Muntenia	2	0.9	13	6.7	11	5.4	4	2.2
	Moldova	1	0.7	7	5.6	5	4.0	1	0.7
	București	1	1.6	3	6.6	2	4.1	0	0.0
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	1	0.8	8	8.1	3	2.9	2	1.6
	>=750 - <1250 RON	0	0.0	3	2.7	11	8.9	1	0.7
	>=1250 - <2000 RON	3	2.5	11	8.6	4	3.1	3	2.4
	>=2000 RON	3	2.4	10	8.2	6	5.1	4	3.1
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	0	0.0	3	7.3	1	2.7	1	1.8
	Șc. profesională, treapta I de liceu	0	0.0	9	7.7	8	6.6	1	0.8
	Liceu, șc. Postliceală	6	3.0	12	6.0	9	4.6	3	1.6
	Studii superioare	3	1.7	7	4.3	11	6.8	4	2.5
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalț)	3	1.3	12	5.8	15	7.2	3	1.5
	Categoria C (mediu)	5	2.7	13	6.3	7	3.4	3	1.3
	Categoria DE (scăzut)	1	0.6	7	6.0	8	6.6	3	2.8
TOTAL Baza: 539 (cei care nu merg pe bicicletă)		9	1.7	32	6	30	5.5	9	1.7

6.7. Calitatea infrastructurii pentru biciclete - 1010 respondenți, 442 respondenți rural, 568 respondenți urban

starea pistelor de biciclete din localitatea dumneavoastră



starea zonelor destinate doar bicicliștilor și pietonilor

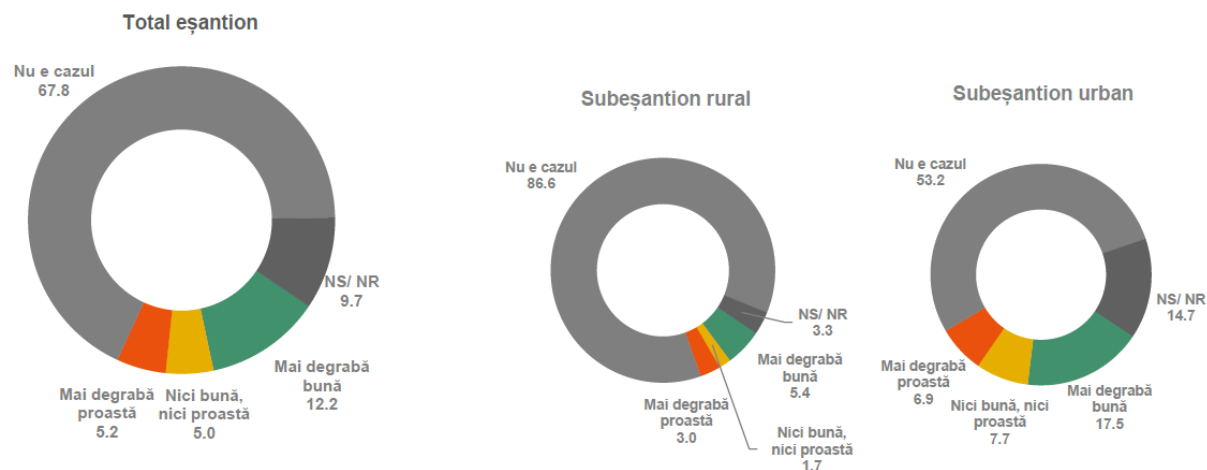


Din numărul total de respondenți (1010 persoane), 58,9% răspund că în localitatea de reședință nu există piste pentru biciclete. În mediul rural, în 78,3% din cazuri nu există piste pentru biciclete, iar în mediul urban 43,7% din localități nu au piste pentru biciclete.

Răspuns favorit pe ambele subeșantioane urban și rural, este că starea pistelor pentru biciclete este mai degrabă proastă -14,8% (7,9% din mediul rural, 20,1% din mediul urban). 13,6% din total respondenți consideră starea pistelor pentru biciclete mai degrabă bună, iar 10,6% o consideră nici bună, nici proastă.

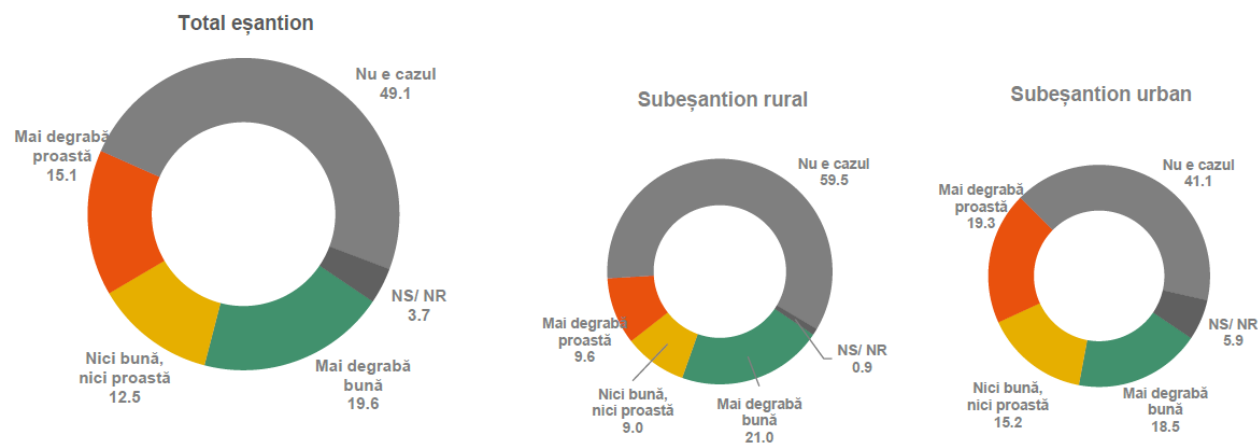
În ceea ce privește zonele destinate bicicliștilor și pietonilor, 63,7% din cei din mediul rural și 30,7% din cei din mediul urban, răspund că nu dispun de astfel de spații în localitățile de reședință. În cazul în care acestea există, starea lor este mai degrabă proastă (19,2% respondenți).

starea sistemului de închiriere a bicicletelor



67,8% din respondenți nu au sistem de închiriere a bicicletelor în localitățile de reședință (86,6% din mediul rural și 53% din mediul urban. Cei care folosesc astfel de sisteme de închiriere a bicicletelor declară, în proporție de 12,2%, că starea acestora este mai degrabă bună. Procentul celor mulțumiți de infrastructura de închiriere a bicicletelor este mai mare în mediul urban decât în mediul rural.

starea suporturilor și a parcărilor pentru biciclete (rasteluri)



În ceea ce privește starea parcărilor și suporturilor pentru biciclete, 49,1% din total eșantion declară că nu au astfel de facilități în localitățile de reședință (59,5% din mediul rural și 41,1% din mediul urban). În cazul în care aceasta există starea ei fiind mai degrabă bună (21%) în mediul rural și mai degrabă proastă (19,3%) în mediul urban.

Distribuția răspunsurilor în funcție de variabilele demografice, pentru aprecierea stării pistelor de biciclete

...starea pistelor pentru biciclete.		Mai degrabă bună		Nici bună, nici proastă		Mai degrabă proastă		Nu e cazul (nu există în localitate)		Nu știu/Nu răspund	
		Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	71	14.1	53	10.6	79	15.7	294	58.2	7	1.4
	Feminin	67	13.2	54	10.7	70	13.9	301	59.5	14	2.8
VÂRSTA	18 – 29 ani	28	15.0	30	16.1	30	16.4	96	51.8	1	0.7
	30 – 44 ani	41	13.1	36	11.7	54	17.4	174	56.1	5	1.7
	45 – 59 ani	35	13.1	21	7.7	34	12.6	174	64.6	5	2.0
	60 ani și peste	34	13.9	20	8.3	31	12.5	150	61.5	9	3.8
TIPUL LOCALITĂȚII	Rural	32	7.2	24	5.4	35	7.9	346	78.3	5	1.2
	Oraș mic (10-49 mii loc.)	18	12.0	19	12.1	14	8.9	100	65.5	2	1.5
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	37	21.1	18	10.5	27	15.4	90	51.1	3	2.0
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	50	21.2	46	19.4	73	30.8	58	24.3	10	4.3
REGIUNE	Transilvania	66	19.1	40	11.5	31	8.9	207	59.7	3	0.9
	Muntenia	33	9.1	31	8.7	47	13.2	238	66.8	8	2.2
	Moldova	27	12.8	18	8.4	24	11.2	135	63.8	8	3.9
	București	12	12.8	19	19.8	48	50.1	14	15.2	2	2.1
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	26	12.7	15	7.5	16	7.6	143	69.3	6	3.0
	>=750 - <1250 RON	31	13.6	21	9.3	30	13.2	140	61.4	5	2.4
	>=1250 - <2000 RON	30	14.8	23	11.2	29	14.3	120	58.3	3	1.4
	>=2000 RON	36	15.3	33	14.1	61	26.3	99	42.9	3	1.4
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	6	7.9	9	11.6	7	9.6	49	63.4	6	7.5
	Șc. profesională, treapta I de liceu	29	12.1	13	5.5	23	9.5	173	72.4	1	0.4
	Liceu, șc. Postliceală	53	13.9	42	11.0	49	13.0	227	59.8	9	2.3
	Studii superioare	49	15.7	43	13.9	70	22.3	144	46.2	6	1.9
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalț)	64	17.0	50	13.2	78	20.6	179	47.3	8	2.0
	Categoria C (mediu)	42	11.9	33	9.2	44	12.3	226	63.8	10	2.8
	Categoria DE (scăzut)	28	10.7	22	8.3	27	10.3	183	69.9	2	0.8
TOTAL Baza: 1010 (total eșantion)		138	13.6	107	10.6	149	14.8	595	58.9	21	2.1

Răspunsul majoritar referitor la starea pistelor de biciclete, reflectă de fapt lipsa acestora din localitățile de reședință ale respondenților. Majoritatea respondenților care dispun de piste de biciclete consideră mai degrabă proastă starea acestora. În funcție de caracteristicile socio-

demografice segmentul celor nemulțumiți de piste este format majoritar din bărbați, vârsta peste 30 de ani, mai ales din mediul urban și preponderent din orașe mari, mulți din București, cu venituri medii și mari, studii medii și superioare (preponderent superioare).

Distribuția răspunsurilor în funcție de variabilele demografice, pentru aprecierea stării zonelor destinate exclusiv bicicliștilor și pietonilor

...starea zonelor destinate doar bicicliștilor și pietonilor.		Mai degrabă bună		Nici bună, nici proastă		Mai degrabă proastă		Nu e cazul (nu există în localitate)		Nu știu/Nu răspund	
		Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	96	19.1	74	14.7	100	19.8	224	44.3	10	2.1
	Feminin	95	18.7	70	13.9	94	18.5	232	46.0	14	2.9
VÂRSTA	18 – 29 ani	33	17.5	37	20.1	33	18.0	82	44.4	0	0.0
	30 – 44 ani	49	15.8	48	15.3	70	22.7	136	43.9	7	2.3
	45 – 59 ani	66	24.4	32	11.8	52	19.2	116	43.1	4	1.6
	60 ani și peste	44	17.9	28	11.4	38	15.6	121	49.6	13	5.5
TIPUL LOCALITĂȚII	Rural	66	14.9	34	7.8	58	13.1	282	63.7	2	0.6
	Oraș mic (10-49 mii loc.)	21	13.7	26	17.0	24	15.4	79	51.5	4	2.4
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	48	27.0	32	18.2	33	18.7	56	31.9	8	4.3
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	56	23.7	52	21.8	79	33.3	39	16.4	11	4.7
REGIUNE	Transilvania	85	24.6	50	14.5	39	11.3	167	48.3	4	1.2
	Muntenia	50	14.1	40	11.2	76	21.3	178	49.8	13	3.6
	Moldova	44	20.6	28	13.0	36	16.9	100	47.2	5	2.3
	București	12	12.2	27	28.3	43	45.4	11	11.4	3	2.8
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	28	13.7	25	11.9	34	16.2	115	55.5	6	2.7
	>=750 - <1250 RON	45	19.7	27	12.0	36	15.9	112	49.4	7	3.0
	>=1250 - <2000 RON	40	19.6	34	16.7	35	17.2	92	44.5	4	2.0
	>=2000 RON	41	17.6	41	17.7	72	31.0	72	31.0	6	2.7
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	7	9.0	9	11.8	9	11.9	42	55.0	10	12.4
	Șc. profesională, treapta I de liceu	45	18.8	23	9.6	32	13.5	138	57.7	1	0.3
	Liceu, șc. Postliceală	84	22.0	56	14.6	60	15.9	173	45.4	8	2.1
	Studii superioare	55	17.5	57	18.3	92	29.6	101	32.5	6	2.0
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalț)	84	22.3	55	14.4	95	25.2	139	36.6	5	1.4
	Categoria C (mediu)	63	17.6	58	16.4	54	15.2	166	46.8	14	3.9
	Categoria DE (scăzut)	40	15.2	29	11.0	44	16.7	146	55.5	4	1.6
TOTAL Baza: 1010 (total eșantion)		191	18.9	145	14.3	194	19.2	456	45.1	25	2.5

Răspuns favorit – nu este cazul (nu există în localitate) – 45,1%. Dintre cei care au declarat că dispun de astfel de spații în localitățile de reședință, majoritatea au declarat că starea lor este mai degrabă proastă. Dintre aceștia, majoritatea sunt bărbați (numărul femeilor este apropiat de cel al bărbaților), între 30 – 59 de ani, din mediul urban (33,3% din orașe mari, 45% din București), procent mai mare al celor cu venit personal mare, studii superioare și statut social înalt.

Distribuția răspunsurilor în funcție de variabilele demografice, pentru aprecierea stării sistemului de închiriere a bicicletelor

...starea sistemului de închiriere a bicicletelor.		Mai degrabă bună		Nici bună, nici proastă		Mai degrabă proastă		Nu e cazul (nu există în localitate)		Nu știu/Nu răspund	
		Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	58	11.5	33	6.5	27	5.3	346	68.5	41	8.2
	Feminin	65	12.9	18	3.6	26	5.1	340	67.2	56	11.2
VÂRSTA	18 – 29 ani	32	17.0	14	7.4	10	5.5	121	65.0	9	5.0
	30 – 44 ani	41	13.3	18	5.8	22	7.2	197	63.4	32	10.3
	45 – 59 ani	30	11.0	14	5.2	14	5.1	190	70.6	22	8.1
	60 ani și peste	21	8.6	5	2.1	6	2.5	177	72.5	35	14.2
TIPUL LOCALITĂȚII	Rural	24	5.4	7	1.7	13	3.0	383	86.6	15	3.3
	Oraș mic (10-49 mii loc.)	8	5.5	8	5.1	4	2.4	118	77.4	15	9.7
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	18	10.2	12	6.7	12	6.6	112	63.3	23	13.2
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	73	30.6	24	10.1	24	10.0	72	30.3	45	19.0
REGIUNE	Transilvania	46	13.3	18	5.3	11	3.1	247	71.2	25	7.2
	Muntenia	24	6.7	14	3.8	23	6.6	259	72.7	37	10.3
	Moldova	21	10.1	6	2.9	9	4.3	164	77.6	11	5.2
	București	32	34.0	13	13.7	9	9.8	15	15.7	25	26.7
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	26	12.7	3	1.6	8	4.0	155	75.0	14	6.7
	>=750 - <1250 RON	26	11.4	11	4.9	6	2.6	164	72.4	20	8.7
	>=1250 - <2000 RON	26	12.7	7	3.6	11	5.3	139	67.6	22	10.8
	>=2000 RON	33	14.3	21	9.1	23	10.0	129	55.7	25	10.8
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	8	10.3	0	0.0	2	2.3	59	76.3	8	11.0
	Șc. profesională, treapta I de liceu	24	10.3	9	3.6	5	2.2	189	79.3	11	4.7
	Liceu, șc. Postliceală	50	13.1	15	3.8	20	5.1	259	68.0	38	9.9
	Studii superioare	40	13.0	28	8.9	26	8.4	177	56.7	40	13.0
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalt)	50	13.3	27	7.1	26	6.9	224	59.3	51	13.5
	Categoria C (mediu)	43	12.1	17	4.7	18	5.2	245	69.1	32	9.0
	Categoria DE (scăzut)	28	10.6	7	2.6	7	2.9	207	79.1	13	4.9
TOTAL Baza: 1010 (total eșantion)		123	12.2	51	5.0	53	5.2	685	67.8	98	9.7

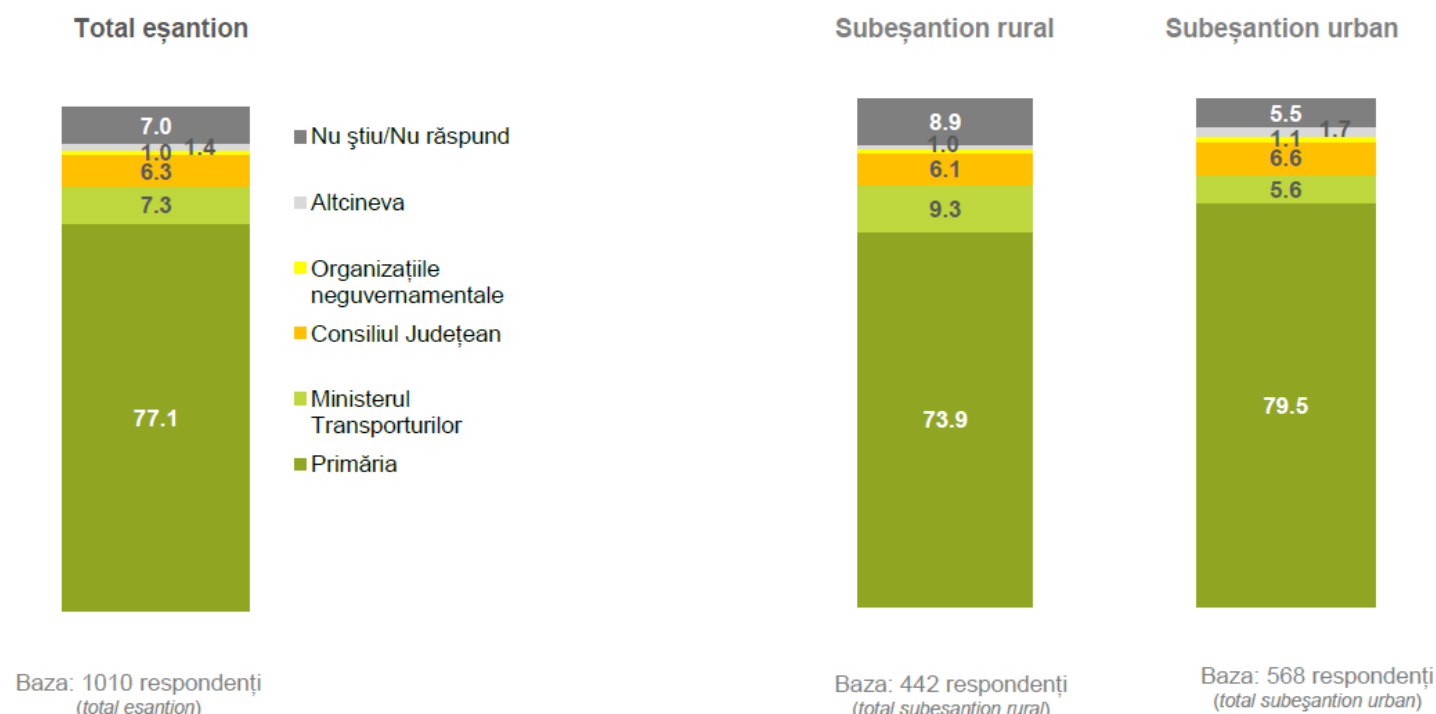
Majoritatea respondenților care au apreciat starea sistemului de închiriere a bicicletelor, au declarat că în localitățile lor de reședință nu există asemenea facilități. Totuși cei care dispun de un sistem de închiriere al bicicletelor sunt mai degrabă mulțumiți de starea lui. Analizând răspunsurile în funcție de variabilele socio - demografice, putem observa o omogenitate a acestora pe categorii de sex, vârstă, venituri, educație, statut social. Un procent mai mare al aprecierilor provine din mediul urban, respectiv București.

Distribuția răspunsurilor în funcție de variabilele demografice, pentru aprecierea stării suporturilor și parcărilor pentru biciclete

...starea suporturilor și a parcărilor pentru biciclete (rasteluri).		Mai degrabă bună		Nici bună, nici proastă		Mai degrabă proastă		Nu e cazul (nu există în localitate)		Nu știu/Nu răspund	
		Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	95	18.9	63	12.6	84	16.6	249	49.3	13	2.6
	Feminin	102	20.3	63	12.5	68	13.5	247	48.9	24	4.8
VÂRSTA	18 – 29 ani	26	13.8	40	21.6	30	16.1	89	47.9	1	0.7
	30 – 44 ani	60	19.4	34	10.9	54	17.5	150	48.2	13	4.1
	45 – 59 ani	59	21.9	23	8.6	35	12.9	146	54.0	7	2.6
	60 ani și peste	53	21.7	29	12.0	33	13.6	112	45.9	17	6.8
TIPUL LOCALITĂȚII	Rural	93	21.0	40	9.0	43	9.6	263	59.5	4	0.9
	Oraș mic (10-49 mii loc.)	29	18.9	19	12.3	20	13.2	81	52.7	4	2.9
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	33	18.6	24	13.4	33	18.8	79	44.7	8	4.5
	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	43	18.2	44	18.5	56	23.5	74	30.9	21	8.9
REGIUNE	Transilvania	86	24.9	39	11.1	50	14.3	165	47.5	8	2.2
	Muntenia	56	15.6	38	10.7	45	12.5	207	58.0	12	3.2
	Moldova	42	19.6	27	12.9	28	13.2	106	50.0	9	4.4
	București	14	15.2	22	23.6	30	31.5	19	20.1	9	9.6
VENIT PE PERSOANĂ	<750 RON	45	21.6	23	10.9	24	11.8	110	53.2	5	2.5
	>=750 - <1250 RON	47	20.8	24	10.4	32	14.2	119	52.5	4	2.0
	>=1250 - <2000 RON	31	15.3	25	12.2	31	15.2	108	52.6	10	4.7
	>=2000 RON	48	20.6	35	15.0	43	18.7	95	41.1	11	4.5
EDUCAȚIE	Până la 8 clase	12	16.0	6	7.3	14	17.7	42	54.6	3	4.5
	Șc. profesională, treapta I de liceu	55	23.1	22	9.2	24	10.2	137	57.6	0	0.0
	Liceu, șc. Postliceală	76	20.0	51	13.5	47	12.3	185	48.7	21	5.4
	Studii superioare	53	17.1	48	15.3	68	21.7	130	41.6	14	4.3
STATUT SOCIAL	Categoria AB (înalt)	72	19.1	57	15.2	74	19.6	154	40.7	20	5.4
	Categoria C (mediu)	75	21.1	42	11.7	40	11.3	185	52.2	13	3.7
	Categoria DE (scăzut)	48	18.3	24	9.3	36	13.8	151	57.5	3	1.1
TOTAL Baza: 1010 (total eșantion)		198	19.6	126	12.5	152	15.1	496	49.1	38	3.7

Majoritatea respondenților au spus că nu dispun de suporturi și parcuri pentru biciclete în localitățile de reședință. Cei care dispun de astfel de facilități, apreciază că starea lor este mai degrabă bună. În acest caz numărul femeilor este mai mare, vârsta peste 30 de ani este dominantă, mediu urban, un procent mai mare provin din Transilvania, venituri repartizate relativ uniform, studii medii și sub medii, statut social mediu.

6.8. Responsabili pentru îmbunătățirea infrastructurii pentru biciclete - Care credeți că este principalul responsabil de îmbunătățirea infrastructurii pentru biciclete?



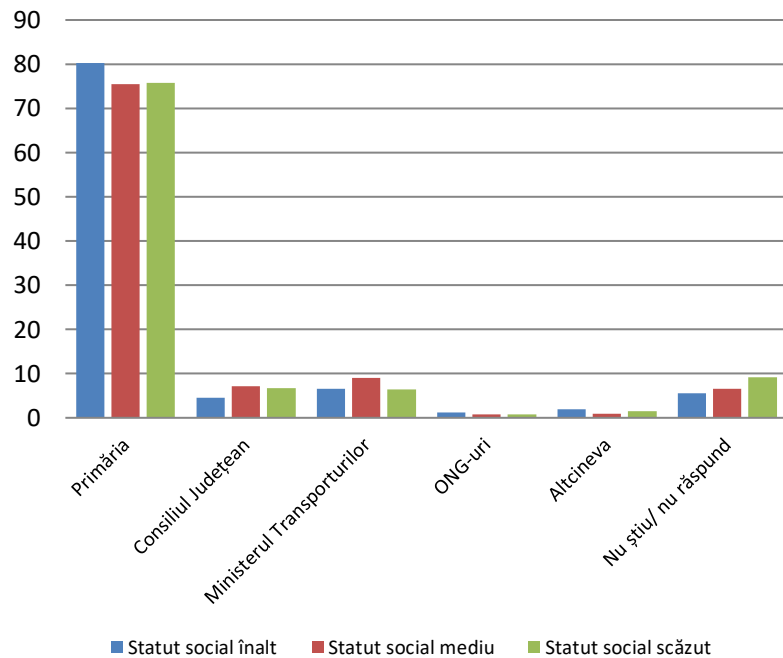
Majoritatea respondenților (77,1%) consideră că responsabilă pentru îmbunătățirea infrastructurii de biciclete este Autoritatea Publică Locală - Primăria. (73,9% din mediul rural, 79,5% din mediul urban). De asemenea, respondenții consideră importantă implicarea Ministerului Transportului comparativ cu alte categorii de responsabili.

Distribuția răspunsurilor în funcție de variabilele demografice referitor la principalul responsabil pentru îmbunătățirea infrastructurii pentru biciclete

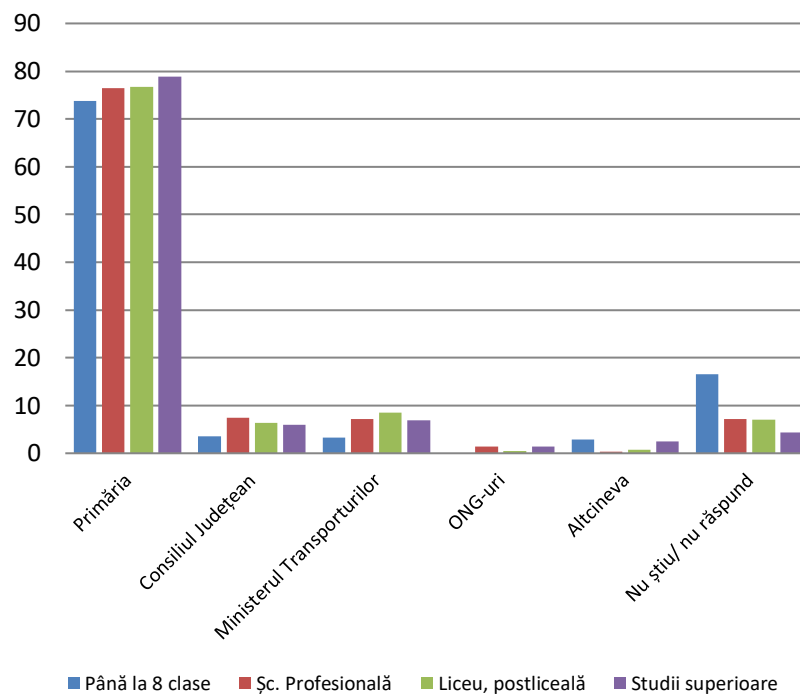
		Primăria		Consiliul Județean		Ministerul Transporturilor		Organizațiile neguvernamentale		Altcineva		Nu știu/Nu răspund	
		Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%	Frecv.	%
SEX	Masculin	385	76.4	35	7.0	35	6.8	6	1.1	10	2.0	34	6.7
	Feminin	393	77.8	29	5.7	39	7.7	4	0.8	4	0.8	37	7.3
VÂRSTA	18 – 29 ani	135	72.6	13	6.9	28	14.9	0	0.0	1	0.6	9	5.0
	30 – 44 ani	234	75.5	26	8.2	14	4.5	5	1.6	5	1.7	26	8.4
	45 – 59 ani	214	79.2	17	6.3	16	6.0	2	0.6	2	0.9	19	6.9
	60 ani și peste	195	80.0	9	3.5	15	6.3	3	1.3	5	2.1	16	6.7
TIPUL LOCALITĂȚII	Rural	327	73.9	27	6.1	41	9.3	4	0.9	4	1.0	39	8.9
	Oraș mic (10-49 mii loc.)	120	78.3	14	9.0	12	7.8	1	0.6	0	0.0	7	4.3
	Oraș mijlociu (50-199 mii loc.)	137	77.4	14	7.8	8	4.5	2	1.0	3	1.8	13	7.4
REGIUNE	Oraș mare (200 mii loc. și peste)	195	81.9	10	4.0	12	5.1	3	1.4	7	2.7	11	4.8
	Transilvania	271	78.2	18	5.1	18	5.1	5	1.3	4	1.1	32	9.1
	Muntenia	269	75.6	27	7.6	31	8.7	2	0.7	4	1.2	22	6.3
	Moldova	158	74.6	17	8.2	20	9.2	1	0.4	4	1.7	12	5.8
VENIT PE PERSOANĂ	București	80	83.9	2	2.1	5	5.3	2	2.1	2	2.4	4	4.3
	<750 RON	153	74.0	13	6.5	19	9.2	1	0.5	3	1.5	17	8.4
	>=750 - <1250 RON	178	78.4	12	5.4	17	7.5	2	0.7	1	0.5	17	7.5
	>=1250 - <2000 RON	162	78.4	18	8.7	15	7.5	1	0.6	2	1.0	8	3.8
EDUCAȚIE	>=2000 RON	189	81.5	14	5.9	13	5.7	1	0.4	6	2.5	9	4.0
	Până la 8 clase	57	73.8	3	3.5	2	3.3	0	0.0	2	2.9	13	16.6
	Șc. profesională, treapta I de liceu	182	76.5	18	7.4	17	7.2	3	1.4	1	0.3	17	7.2
	Liceu, șc. Postliceală	292	76.7	24	6.4	32	8.5	2	0.5	3	0.8	27	7.1
STATUT SOCIAL	Studii superioare	245	78.8	19	6.0	21	6.9	4	1.4	8	2.5	14	4.4
	Categoria AB (înalț)	304	80.3	17	4.5	25	6.5	5	1.2	7	1.9	21	5.6
	Categoria C (mediu)	268	75.5	26	7.2	32	9.0	3	0.7	3	0.9	23	6.6
	Categoria DE (scăzut)	199	75.7	17	6.7	17	6.4	2	0.7	4	1.5	24	9.1
TOTAL		778	77.1	64	6.3	73	7.3	10	1.0	14	1.4	70	7.0
		Baza: 1010 (total eșantion)											

Opinia majorității respondenților este că Primăria este principala instituție responsabilă pentru îmbunătățirea infrastructurii pentru biciclete. Opinia este unanimă indiferent de pregătire, nivel al veniturilor, vârstă, mediu sau statut social.

Principalul responsabil pentru îmbunătățirea infrastructurii în funcție de statutul social al respondenților



Principalul responsabil pentru îmbunătățirea infrastructurii în funcție de nivelul de educație al respondenților



„Dezvoltarea parteneriatului între ONG-uri și administrație pentru promovarea modalităților durabile de transport în interiorul localităților”

Cod SIPOCA 306/SMIS2014: + 110839

Editor: Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud - Est

Data publicării: 01.2018

„Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020”;

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”

Material gratuit