

## Comunicat de presă

21 martie 2019

### **Rezultatele cercetării privind percepțiile și atitudinile referitoare la mersul pe bicicletă și infrastructura existentă**

În perioada noiembrie 2018 – ianuarie 2019, în cadrul proiectului „Dezvoltarea parteneriatului dintre ONG-uri și administrație pentru promovarea modalităților durabile de transport în interiorul localităților” - cod SIPOCA 306/cod MySmis 110839, s-a realizat o cercetare sociologică privind percepțiile și atitudinile referitoare la mersul pe bicicletă și infrastructura existentă. Cercetarea sociologică s-a derulat sub forma unui amplu sondaj de opinie, adresat atât publicului general (din mediul urban și rural), cât și societății civile și autorităților locale și centrale, reprezentate de primării, consilii județene și ministere.

Cercetarea a avut obiective specifice pentru fiecare dintre cele 3 categorii de public vizat, obiective care sunt prezentate în sinteza atașată acestui comunicat, însă a atins un punct comun pentru toate cele 3 categorii de actori-cheie (autorități, ONG-uri și societatea civilă), respectiv modul în care sunt percepute problemele celor care utilizează bicicleta în scop utilitar. Rapoartele detaliate pot fi cercetate în articolul aflat la acest [link](#).

Concluziile sondajelor de opinie confirmă necesitatea elaborării unei Strategii naționale pentru încurajarea utilizării bicicletei, aceasta fiind considerată importantă atât pentru autoritățile publice (92,5% dintre respondenți), cât și pentru ONG-uri (peste 97% dintre cei care au răspuns la chestionar). Pentru prima dată, în România va exista o Strategie națională de încurajare a utilizării bicicletei, pentru deplasările în interiorul localităților. Realizarea documentului este coordonată de [ADR-SE](#) și [OPTAR](#).

Rezultatele sondajelor de opinie, împreună cu exemple de bune practici din alte state vor fi prezentate în cadrul întâlnirilor de informare și consultare care vor avea loc în toate regiunile țării. La întâlniri sunt așteptați toți cei interesați, de la reprezentanții autorităților locale și centrale până la membri ai societății civile, experți, oameni pasionați, precum și reprezentanți ai companiilor interesate în a promova mobilitatea sustenabilă în rândul propriilor angajați.

Orașele în care vor avea loc întâlnirile sunt Brăila, Iași, București, Cluj-Napoca, Craiova, Ploiești, Timișoara și Brașov, urmând ca datele întâlnirilor să fie stabilite în perioada imediat următoare.

Îi invităm pe toți cei interesați în a participa la întâlnirile din cadrul proiectului să ne scrie la adresa e-mail [strategiebiciclete@gmail.com](mailto:strategiebiciclete@gmail.com).

-----

[ADR-SE](#) (Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est) este o organizație non-guvernamentală, de utilitate publică, al cărei obiectiv este dezvoltarea regională prin inițierea și menținerea de parteneriate instituționale intra-regionale, inter-regionale și internaționale.

Promotor al dezvoltării regionale în Regiunea Sud-Est, organizația contribuie, prin expertiză și suport logistic, la realizarea unei dezvoltări teritoriale sustenabile și echilibrate a Regiunii.

ADR SE este Organism Intermediar pentru Programul Operațional Regional 2014-2020.

-----

[OPTAR](#) (Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România) este o asociație care susține dezvoltarea mobilității urbane prin oferirea de alternative viabile de deplasare pentru cetățeni, indiferent cum aleg să se deplaseze: pe jos, cu bicicleta, cu transportul public sau cu autoturismul.



Agenția pentru Dezvoltare  
Regională Sud-Est - ADR-SE



Organizația pentru Promovarea  
Transportului Alternativ în  
România - OPTAR

Asociația a fost implicată în realizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov (capitolul infrastructură pentru biciclete).

În parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, OPTAR a coordonat realizarea documentului cu valoare de Normativ care stabilește cum se proiectează, realizează, utilizează și întreține infrastructura pentru biciclete în România. Documentul se află în procedura de avizare.

-----

Proiectul „Dezvoltarea parteneriatului dintre ONG-uri și administrație pentru promovarea modalităților durabile de transport în interiorul localităților” - cod SIPOCA 306/cod MySmis 110839 este cofinanțat în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă (POCA) 2014- 2020, Axa prioritara “Administrație publică și sistem judiciar eficiente”.

Contact: [strategiebiciclete@gmail.com](mailto:strategiebiciclete@gmail.com)



*Agenția pentru Dezvoltare  
Regională Sud-Est - ADR-SE*



*Organizația pentru Promovarea  
Transportului Alternativ în  
România - OPTAR*