

Comunicat de presă

01 august 2018

A început elaborarea Strategiei naționale pentru încurajarea utilizării bicicletei

Pentru prima dată, în România va exista o Strategie națională de încurajare a utilizării bicicletei. Realizarea documentului este coordonată de [ADR-SE](#) și [OPTAR](#).

Odată cu obligativitatea realizării de Planuri de mobilitate urbană durabilă, multe administrații locale au fost puse în situația de a acorda mai multă atenție deplasărilor cu bicicleta, ca măsură de creștere a calității vieții. De asemenea, tot mai multe companii se concentrează pe oferirea de condiții mai bune pentru angajații care utilizează bicicleta. În zona comercială, administratorii marilor lanțuri de magazine se mulțumesc să monteze suporturi pentru biciclete, fără să aibă însă o imagine clară a avantajelor pe care le-ar avea dacă ar crește numărul de clienți care se deplasează pe biciclete. Iar din partea comunității există zeci, sute sau poate chiar mii de opinii despre cum autoritățile, angajatorii sau comercianții ar trebui să contribuie la încurajarea deplasărilor pe bicicletă pentru ca problemele generate de traficul rutier din marile aglomerări urbane să se reducă. Cu toate acestea, până acum nu există o dezvoltare coerentă care ar putea convinge tot mai mulți români să utilizeze bicicleta cotidian.

Strategia națională pentru încurajarea utilizării bicicletei va cuprinde un set de acțiuni care va răspunde la cele mai frecvente întrebări venite din partea celor care pot lua măsuri de a facilita utilizarea frecventă a bicicletei.

Cele două organizații implicate au început discuțiile despre proiect încă de la sfârșitul anului 2016, depunând o cerere de finanțare în aprilie 2017. Dosarul a fost declarat câștigător pentru finanțările prin Programul Operațional Capacitate Administrativă (POCA) 2014 - 2020, contractul de finanțare fiind semnat în iulie 2018. ([detalii](#))

Conform activităților propuse, Strategia va avea o abordare participativă încă din prima fază. Astfel, până la sfârșitul acestui an, experții implicați în proiect vor face deplasări în toate regiunile de dezvoltare pentru a discuta cu autoritățile locale și cu reprezentanții asociațiilor sau comunităților de bicicliști. În fiecare dintre cele 8 întâlniri vor fi prezentate sinteze ale altor documente similare (naționale sau locale).

În faza a doua, experții vor realiza mai multe propuneri de document luând în considerare atât opiniile culese în timpul întâlnirilor cât și bunele practici în domeniu.

Scenariile rezultate vor fi puse în dezbatere, urmând alte întâlniri deschise publicului. În urma procesului de dezbatere, pe baza argumentelor primite, se va alege un scenariu care va fi prelucrat pe baza opiniilor primite.

Trebuie precizat că încă de la primele întâlniri se va avea în vedere realizarea demersurilor legale pentru ca autoritățile să preia documentul final pentru a-l propune spre adoptare.

Pentru a decide numele orașelor unde vor avea loc întâlnirile, rugăm reprezentanții autoritățile locale și reprezentanții asociațiilor sau comunităților de bicicliști să ne trimită un mesaj la adresa strategiebiciclete@gmail.com. Este necesar să fie precizat orașul unde ați dori să aibă loc una dintre aceste întâlniri, numele autorității, asociației sau comunității pe care o reprezentați și câteva cuvinte despre motivele pentru care doriți să vă implicați în realizarea Strategiei naționale pentru încurajarea utilizării bicicletei. Toate mesajele primite vor fi centralizate pentru a identifica orașele unde există cel mai mare interes. Ulterior, se vor trimite invitații de participare către toți reprezentanții comunităților sau autorităților care ne-au trimis mesaje, urmând ca cheltuielile de deplasare (transportul, cazarea și masa) să fie suportate din sumele alocate proiectului, în cazul în care întâlnirea nu va avea loc în orașul de reședință.

În perioada următoare va fi realizată o pagină web dedicată proiectului unde vor fi publicate toate informațiile despre activitățile și rezultatele proiectului.

[ADR-SE](#) (Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est) este o organizație non-guvernamentală, de utilitate publică, al cărei obiectiv este



Agenția pentru Dezvoltare
Regională Sud-Est - ADR-SE



Organizația pentru Promovarea
Transportului Alternativ în
România - OPTAR

dezvoltarea regională prin inițierea și menținerea de parteneriate instituționale intra-regionale, inter-regionale și internaționale.

Promotor al dezvoltării regionale în Regiunea Sud-Est, organizația contribuie, prin expertiză și suport logistic, la procesul complex și continuu de agregare a intereselor instituțiilor județene și regionale, în scopul realizării cadrului general regional de dezvoltare. ADR SE este Organism Intermediar pentru Programul Operațional Regional 2014-2020.

OPTAR (Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România) este o asociație care susține dezvoltarea mobilității urbane prin oferirea de alternative viabile de deplasare pentru cetățeni, indiferent cum aleg să se deplaseze: pe jos, cu bicicleta, cu transportul public sau cu autoturismul.

Asociația a fost implicată în realizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov (capitolul infrastructură pentru biciclete).

În parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, OPTAR a coordonat realizarea documentului cu valoare de Normativ care stabilește cum se proiectează, realizează, utilizează și întreține infrastructura pentru biciclete în România. Documentul se află în dezbatere publică.

Proiectul „Dezvoltarea parteneriatului dintre ONG-uri și administrație pentru promovarea modalităților durabile de transport în interiorul localităților” - cod SIPOCA 306/cod MySmis 110839 este cofinanțat în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă (POCA) 2014- 2020, Axa prioritară “Administrație publică și sistem judiciar eficiente”.

Contact: strategiebiciclete@gmail.com



Agenția pentru Dezvoltare
Regională Sud-Est - ADR-SE



Organizația pentru Promovarea
Transportului Alternativ în
România - OPTAR