



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferență!



Instrumente Structurale  
2014-2020

## PROPUNERE DE POLITICĂ PUBLICĂ ALTERNATIVĂ: STRATEGIA NAȚIONALĂ DE ÎNCURAJARE A UTILIZĂRII BICICLETEI



Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capacitate Administrativă  
2014-2020



Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud - Est (ADR SE) implementează, în calitate de lider, proiectul “Dezvoltarea parteneriatului între ONG-uri și administrație pentru promovarea modalităților durabile de transport în interiorul localităților”, cod SIPOCA 306/cod MySmis 110839, finanțat în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, Axa prioritară 1 „Administrație publică și sistem judiciar eficiente”. Proiectul este implementat în parteneriat cu Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România (OPTAR).

**Perioada de derulare a proiectului:** iunie 2018 - iunie 2020.

**Obiectivul general al proiectului:** creșterea capacității ONG-urilor și a partenerilor sociali din cele 8 regiuni de dezvoltare de a formula propuneri de politici publice alternative care promovează mersul pe bicicletă.

**Principalul rezultat al proiectului:** Strategia națională pentru încurajarea utilizării bicicletei care cuprinde un set de acțiuni ce vizează facilitarea utilizării frecvente a bicicletei, integrând principiile ce stau la baza dezvoltării durabile în toate intervențiile din acest sector, cu accent pe mobilitate urbană durabilă și protecția mediului.

Strategia a fost dezvoltată printr-o **abordare participativă**, prin implicarea actorilor cheie din domeniul mobilității, respectiv, reprezentanți ai ONG-urilor care promovează mersul pe bicicletă, parteneri sociali, autorități și instituții publice de la nivel local și central, structuri asociative ale autorităților administrației publice locale.



Întâlnire de tip masă rotundă - București 14 decembrie 2019

### Instrumente utilizate pentru fundamentarea și elaborarea strategiei:

- Cercetare sociologică privind percepția față de mersul pe bicicletă în mediul urban, analiza politicilor naționale, regionale și locale care promovează mersul pe bicicletă și identificarea nevoilor la nivelul societății civile. Cercetarea online s-a derulat sub forma unui amplu sondaj de opinie, adresat atât publicului general (din mediul urban și rural), cât și societății civile, autorităților locale și centrale, reprezentate de primării, consilii județene și ministere.

- Elaborarea studiului comparativ „Strategii naționale și locale pentru încurajarea utilizării bicicletei”, care include analiza a 24 de strategii în acest domeniu, din care 11 strategii naționale implementate în state membre și non-membre ale Uniunii Europene și 13 strategii locale.

Rezultatele studiului evidențiază necesitatea armonizării măsurilor referitoare la infrastructura specifică mersului pe bicicletă cu măsuri legislative, fiscale, educaționale și subliniază efectul favorabil al măsurilor aplicate asupra comunitatilor în care se implementează aceste strategii, în actualul context caracterizat prin schimbări climatice, poluare, creștere a traficului urban.

- Organizarea a 3 întâlniri de informare și consultare de tip masă-rotundă, cu participarea a 28 de persoane, reprezentanți ai autorităților locale și centrale, membrii ai societății civile, experți, precum și reprezentanți ai companiilor interesate de a promova mobilitatea sustenabilă în rândul propriilor angajați.



Întâlnire de tip masă rotundă - București 09 ianuarie 2020



• Organizarea a 12 sesiuni de instruire cu tema „Mobilitate urbană. Instrumente de dialog civic și social și utilizarea lor” desfășurate în cele 8 regiuni de dezvoltare, care au reunit 185 de participanți, din care 162 reprezentanți ai ONG-urilor și partenerilor sociali” și 23 reprezentanți ai instituțiilor publice.

• Organizarea unei dezbateri publice în cadrul căreia au fost prezentate scenariile de politică publică alternativă propuse și în urma căreia a fost validat scenariul de politică publică alternativă care a stat la baza elaborării Strategiei naționale de încurajare a utilizării bicicletei.

Strategia este în concordanță cu **prioritățile Comisiei Europene pentru perioada de programare 2021-2027**, respectiv cu Obiectivul 2 „O Europă mai verde, fără emisii de carbon”, care conține o alocare financiară semnificativă și în cadrul căreia vor fi finanțate, prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020, proiecte care vor contribui la asigurarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, inteligente și intermodale.

Obiectivul Strategiei naționale pentru încurajarea utilizării bicicletei: dezvoltarea unui ecosistem favorabil utilizării bicicletei în România, în vederea îmbunătățirii mobilității, sănătății, susținerii dezvoltării economice și dezvoltării durabile.

**Elementele cheie ale intervenției:**

- Completarea cadrului legislativ;
- Construirea infrastructurii specifice pentru siguranța și eficiența deplasării cu bicicleta;
- Asigurarea infrastructurii staționare (de parcare) pentru biciclete;
- Educația rutieră specifică deplasării cu bicicleta;
- Promovarea deplasării cu bicicleta ca mijloc pentru transportul urban.

**Obiectivele specifice ale strategiei sunt:**

**Obiectivul Specific 1.** Îmbunătățirea politicilor publice și a legislației cu efect stimulat în ceea ce privește dezvoltarea numărului de deplasări cu bicicleta, prin:

- Adoptarea de modificări legislative care să încurajeze utilizarea bicicletei;



Sesiune de instruire - București 19.07-21.07.2019



Sesiune de instruire - Cluj-Napoca 26.07-28.07.2019



Sesiune de instruire - Craiova 02.08-04.08.2019



Sesiune de instruire - Timișoara 13.09-15.09.2019



- Adoptarea unui normativ de reglementare a proiectării, execuției, utilizării și mentenanței lucrărilor de infrastructură pentru biciclete, adaptat nevoilor utilizatorilor;
- Adoptarea unor reglementări privind traseele cicloturistice;
- Crearea unui cadru de comunicare interinstituțională;
- Îmbunătățirea metodologiei de predare în școlile auto, astfel încât instruirea viitorilor conducători auto să pună accent pe conducerea preventivă și protejarea participanților vulnerabili la trafic.

**Obiectivul Specific 2.** Dezvoltarea infrastructurii la toate nivelurile pentru încurajarea mersului pe bicicletă și creșterea siguranței utilizatorilor, prin:

- Crearea în toate localitățile cu o populație mai mare de 50.000 de locuitori a câte unei rețele primare de trasee pentru biciclete, care să respecte cele 5 criterii de calitate: sigură, directă, coezivă, confortabilă și atractivă;
- Adaptarea tuturor străzilor/drumurilor din localități la un standard minimal pentru circulația și parcarea bicicletelor care să completeze și să alimenteze rețeaua primară a traseelor pentru biciclete;
- Crearea unei rețele naționale de trasee cicloturistice;
- Realizarea de parcări pentru biciclete în toate punctele de interes și în zonele rezidențiale.

**Obiectivul Specific 3.** Îmbunătățirea percepției populației față de utilizarea mijloacelor de transport alternativ, cu accent pe folosirea bicicletei, prin educație, politici fiscale, formare și informare:

- Investiții în infrastructura educațională de pregătire, cu specific pe utilizarea bicicletei;
- Campanii de conștientizare media și evenimente dedicate promovării utilizării cotidiene a bicicletei;
- Implementarea unor politici/măsuri fiscale.

**Obiectivul Specific 4.** Creșterea impactului bicicletei în economie, prin creșterea veniturilor din dezvoltarea cicloturismului și a sectoarelor de comerț și servicii, urmărindu-se:

- Dezvoltarea cicloturismului;

- Dezvoltarea serviciilor asociate cu utilizarea bicicletei;
- Sprijinirea inovării în industria velo.

**Principalele direcții de acțiune identificate în cadrul Strategiei sunt:**

- **Direcția de acțiune 1:** Îmbunătățirea politicilor publice și a cadrului legislativ cu efect stimulat în ceea ce privește creșterea numărului de deplasări cu bicicleta;
- **Direcția de acțiune 2:** Îmbunătățirea cadrului instituțional și de comunicare inter-instituțională, prin crearea unor structuri de guvernare;
- **Direcția de acțiune 3:** Îmbunătățirea cadrului strategic local;
- **Direcția de acțiune 4:** Dezvoltarea infrastructurii la toate nivelurile pentru încurajarea mersului pe bicicletă și creșterea siguranței utilizatorilor;
- **Direcția de acțiune 5:** Îmbunătățirea percepției populației față de utilizarea mijloacelor de transport alternativ, cu accent pe utilizarea bicicletei;
- **Direcția de acțiune 6:** Creșterea impactului bicicletei în economie.

**Colectiv de elaborare:**

- **Arhitect Andrei AVRAM** - Expert dialog civic și politici publice - OPTAR
- Arhitect Adrian GRIGORESCU - OPTAR
- Urbanist Stadler REINHOLD-LEHEL, Lector - ADR SE
- Emanuel RĂUȚĂ, Coordonator propunere politică publică alternativă - ADR SE
- Marian IVAN, Coordonator activități partener proiect - OPTAR
- Cristina ISTRATE, Expert recrutare și motivare grup țintă - OPTAR



## Date de contact:

ADR SE

Str. Anghel Saligny nr. 24, Brăila, județul Brăila

Tel: 0339.40.10.18

Fax: 0339.40.10.17

E-mail: [adrse@adrse.ro](mailto:adrse@adrse.ro)

Website: [www.adrse.ro](http://www.adrse.ro)



Agenția pentru Dezvoltare Regională  
Sud-Est

Asociația OPTAR

E-mail: [drumuriverzi@gmail.com](mailto:drumuriverzi@gmail.com);

Tel: 0743118870

Website: [www.optar.ro](http://www.optar.ro)

Website proiect: [www.urbanvelo.ro](http://www.urbanvelo.ro)

Facebook: <https://www.facebook.com/UrbanVelo.ro>





Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin  
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

---

**Titlul proiectului: Dezvoltarea parteneriatului între ONG-uri și administrație pentru promovarea  
modalităților durabile de transport în interiorul localităților**

**Cod SIPOCA 306/SMIS2014: +110839**

**Denumirea beneficiarului: Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud - Est**

**Data publicării: mai 2020**

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu  
poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

---

*Material distribuit gratuit*

