

INNOTRANS

Sprijinirea capacitatii de inovare a regiunilor in domeniul transportului

COMUNICAT DE PRESA

19 iunie 2019

EXPERIENTE IN DOMENIUL POLITICII DE INOVARE IN DIFERITE REGIUNI EUROPENE

In cadrul proiectului INNOTRANS a fost elaborat Raportul privind cadrul de inovare in transport, un document care contine informatii privind capacitatea de inovare in sectorul de transport in regiunile partenere.

Acest document contine informatii din regiunile partenere intr-o forma consolidata, furnizand o imagine de ansamblu a capacitatii de inovare in sectorul de transport.

Raportul evidentiaza situatia inovarii in transport in cele cinci regiuni partenere: Regiunea Abruzzo/Italia, Regiunea West Midlands/Marea Britanie, Regiunea de Dezvoltare Sud-Est/Romania, Macedonia Centrala/Grecia si Praga/Cehia.

Regiunile implicate au grade diferite de dezvoltare si teritorii cu caracteristici diferite. Performanta regiunilor partenere este inegala si demonstreaza o varietate de experiente, relevante pentru imbunatatirea interventiilor de politica.

Concluzii principale ale Raportului privind cadrul de inovare in transport

In regiunile analizate se observa in principal, o inovare de proces, care de cele mai multe ori, este in stransa legatura cu dinamica universitatilor si a sectorului academic din regiunea respectiva si cu existenta colaborarii dintre universitati si sectorul privat.

Anumite regiuni, cum ar fi Regiunea de Dezvoltare Sud-Est si Macedonia Centrala au calitatea de promotori ai inovarii, aceste regiuni avand un rol important si in ceea ce priveste imbunatatirea instrumentului de politica. Aceste regiuni **coordoneaza strategii de inovare in transport** si monitorizeaza proiecte cheie de investitii finantate de Fondul European pentru Dezvoltare Regionala - FEDR. Promotorii principali ai inovarii din aceste regiuni sunt **actorii cheie din domeniul inovarii in transport si autoritatile publice locale**.

Dinamica economica a regiunilor este promotorul cheie al investitiilor in cercetare si dezvoltare, in special pentru investitiile in inovare.



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

INNOTRANS

Sprijinirea capacitatii de inovare a regiunilor in domeniul transportului

Indicatorii cheie ai infrastructurii sunt importanti in dezvoltarea politicilor de inovare in sectorul de transport. Atunci cand o regiune este conectata prin multiple moduri de transport, sansele de inovare sunt mai mari.

Regiunile analizate

Regiunea West Midlands (Marea Britanie) se axeaza pe activitati privind ingineria avansata si productie, promotori de crestere economica a regiunii.

In regiunea West Midlands, universitatile sunt promotoare ale inovarii si creeaza un nucleu puternic de cercetare.

Regiunea Abruzzo din Italia ocupa o pozitie privilegiata in mijlocul Coridorului Adriatic, o retea de transport multimodala, care restabileste rolul Marii Adriatice ca regiune transfrontaliera, de importanta majora, caracterizata prin schimburi culturale si cooperare economica.

Praga (Republica Ceha) este centrul economic al tarii si un hub cand vine vorba de relatiile economice ale Cehiei. Deja o treime din toate organizatiile care activeaza in domeniul cercetarii-dezvoltarii sunt situate in Praga.

Macedonia Centrala (Grecia) inregistreaza o dinamica mai ales in ceea ce priveste capacitatea multimodala a regiunii si activitatea sectorului academic.

Regiunea de Dezvoltare Sud-Est din Romania vizeaza imbunatatirea transportului public, in special utilizand fondurile europene structurale si de investitii. Transportul public si investitiile private in industria auto reprezinta caracteristica cheie a regiunii.

Nota editorului

Proiectul INNOTRANS este co-finantat de catre Uniunea Europeana prin Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR), in cadrul Programului de Cooperare Interregionala Interreg Europe. Partenerii proiectului sunt din Marea Britanie, Italia, Grecia, Cehia si Romania. Proiectul isi propune sa elaboreze un plan de actiune cu masuri specifice ce urmeaza a fi implementate in fiecare regiune partenera. Proiectul se implementeaza pe o perioada de cinci ani, intre 1 ianuarie 2017 si 31 decembrie 2021.

Partenerii proiectului sunt: CUE Ltd. - Universitatea din Coventry (Marea Britanie) - lider de proiect, Regiunea Abruzzo (Italia), Primaria Orasului Praga (Cehia), Universitatea Aristotel din Salonic (Grecia), Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est (Romania) – parteneri.



Research and
innovation

INNOTRANS
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund